

Ένα βήμα πριν την απένταξη το έργο
του Περιφερειακού Καλαμιτσιού!

Σελίδα 3

ΤΡΙΤΗ 9 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

1€



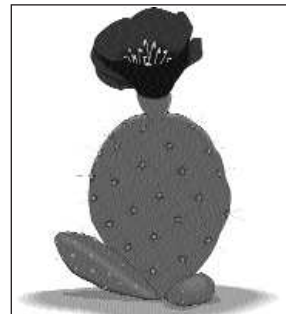
ΤΑ ΚΑΛΑΜΙΤΣΙΑ

της Λευκάδας

ΕΤΟΣ 17ο Νο 803 ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟ ΛΕΥΚΑΔΑ

ΕΔΡΑ: ΒΑΥΚΕΡΗ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΤΗΛ.: 69 80 80 87 07 e-mail: takalaneal@gmail.com

ΤΑ ΦΡΑΓΚΟΣΥΚΑ
ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ



Λεπτομέρειες σελ. 2

Θα προκάνουμε για την τηλεμετρία;

Στις 5 Απριλίου ήλθε σε κατεπείγουσα συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λευκάδας για λήψη απόφασης στο παρακάτω θέμα:

“Απόφαση Δ.Ε. περί έγκρισης ανάθεσης της προμήθειας με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΥΔΡΟΜΕΤΡΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΝΑΓΝΩΣΗΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ» με εκτιμώμενη αξία 2.550.990,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 %, του έργου:

«Έργα εξοικονόμησης πόσιμου νερού:

Α. Υποδομές παροχής νερού Β. Τηλεμετρία - τηλεχειρισμός για τον εντοπισμό διαρροών σε δίκτυα ύδρευσης

Γ. Προμήθεια ψηφιακών μετρητών νερού

Δ. Μονάδες αφαλάτωσης» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5217080) (Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας), με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό άνω των ορίων, έγκρισης τεχνικών προδιαγραφών και καθορισμό όρων του διαγωνισμού- των συνοδών τευχών δημοπράτησης και της διακήρυξης.”

Σελ. 2

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ

Στο δημοτικό συμβούλιο της 27ης Μαρτίου και σε σχετική ερώτηση για το αναψυκτήριο στο Κάστρο, ο δήμαρχος εξέφρασε την άποψη ότι πρέπει να δούμε τις συνέπειες, που μπορεί να έχει μια απόφαση του Σ.τ.Ε., στο οποίο έχει προσφύγει η εταιρεία NOTION.

σελ. 4

ΚΤΗΜΑ ΠΑΣΑ ΚΑΙ ΑΓΙΟΠΟΙΗΣΗ

“Θέλαμε να βγει από την αφάνεια και την εγκατάλειψη το συγκεκριμένο κτήμα και να παίξει ένα ρόλο στην ποιοτική ανάπτυξη του νησιού”, σημείωσε χαρακτηριστικά. Ακολούθως πήρε τον λόγο ο πρώην Αντιπεριφερειάρχης Λευκάδας **Ανδρέας Κτενάς**,

σελ. 5

Η ΖΩΗ ΕΙΝΑΙ ΩΡΑΙΑ

Την κοίταζε που κατέβαινε τη σκάλα. Δεν υπήρχε αμφιβολία. Ήταν μια οπτασία. Η ζήλεια φώλιασε μέσα της. Μέχρι και η καρδιά της γύρισε ανάποδα.

σελ. 9



Μπάζα από κατεδαφίσεις στο χώρο απέναντι από τη διασταύρωση Γύρας-Άη Γιάννη

Θα προκάμουμε για την Τηλεμετρία;

Στις 5 Απριλίου ήλθε σε κατεπίγουσα συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λευκάδας για λήψη απόφασης στο παρακάτω θέμα: "Απόφαση Δ.Ε. περί έγκρισης ανάθεσης της προμήθειας με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΥΔΡΟΜΕΤΡΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΝΑΓΝΩΣΗΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ» με εκτιμώμενη αξία 2.550.990,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 %, του έργου: «Έργα εξοικονόμησης πόσιμου νερού:

Α. Υποδομές παροχής νερού Β.

Τηλεμετρία - τηλεχειρισμός για τον εντοπισμό διαρροών σε δίκτυα ύδρευσης

Γ. Προμήθεια ψηφιακών μετρητών νερού

Δ. Μονάδες αφαλάτωσης» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5217080) (Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας), με ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό άνω των ορίων, έγκρισης τεχνικών προδιαγραφών και καθορισμό όρων του διαγωνισμού- των συνοδών τευχών δημοπράτησης και της διακήρυξης."

Την κατεπίγουσα συνεδρίαση η εισηγήτρια του θέματος αντιδήμαρχος κα Σεβαστή Κωνσταντινίδη δικαιολόγησε με το ότι η προθεσμία παράτασης ανάθεσης σύμβασης, που θέτει με απόφασή του το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, είναι

έως 15/04/2024.

Η αρχική προθεσμία για την ανάθεση σύμβασης έληγε στις 31/12/2023. Να σημειωθεί εδώ ότι η Απόφαση των υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομικών, για Έγκριση Υπαγωγής Ωφελούμενων Φορέων, μεταξύ των οποίων και ο Δήμος Λευκάδας, μαζί με άλλους 83 δήμους, που όριζε την παραπάνω προθεσμία, έχει ημερομηνία 18/5/2023.

Η ίδια Απόφαση όριζε επίσης: Ολοκλήρωση του 50% της αξίας των εργασιών έως 31/12/2024 και ολοκλήρωση όλων των έργων έως 31/12/2025.

Από το ότι καταλάβαμε, η παράταση έως τις 15/4/2024 αφορά την υπογραφή σύμβασης και παραμένουν οι δύο άλλες προθεσμίες.

Και εδώ που φτάσαμε, φαίνεται δύσκολο έως αδύνατο, μέσα σε 10 μέρες, να γίνει ο διαγωνισμός, να αναδειχθεί εργολάβος και να υπογραφεί σύμβαση.

Και μάλιστα όταν καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών με την προκήρυξη ορίστηκε η 16/05/2024 και ώρα 10:00, δηλαδή ένα μήνα μετά τη λήξη της προθεσμίας.

Το έργο της τηλεμετρίας προβλέπεται να ελέγχει πάνω από 70 δεξαμενές πόσιμου νερού, 20 και πλέον γεωτρήσεις, 15 αντλιοστάσια, στοιχεία των οποίων θα έρχονται σε κεντρικό



Η δεξαμενή πόσιμου νερού στο Άκτιο

πίνακα, ελέγχοντας ανά πάσα στιγμή τις ποσότητες νερού, τις πιθανές εμφανείς ή αφανείς διαρροές, τις παράνομες παροχές ύδατος, ακόμη και την ποιότητα του ύδατος.

Μια παλιά ιστορία

Η εφαρμογή τηλεμετρίας στις δεξαμενές και στο δίκτυο ύδρευσης του Δήμου Λευκάδας, είναι μια παλιά υπόθεση που ξεκινά από την αρχή της δημαρχίας του Κώστα Αραβανή (2011). Το ιστορικό της τότε αποτυχίας υλοποίησης του έργου, το οποίο είχε ενταχθεί σε πρόγραμμα με το ποσό των 3.188.817,30 ευρώ, περιγράφεται σε επιστολή του νυν βουλευτή και τότε δημοτικού συμβούλου Θανάση

Καββαδά, ο οποίος ρωτάει τον τότε δήμαρχο Κ. Αραβανή, γιατί χάθηκε το έργο και έχει ενδιαφέρον.

Γράφει στην επιστολή του: "Η Δημοτική Αρχή έχει μεγάλη ευθύνη καθώς ολιγώρησε".

ΓΙΑΤΙ ΧΑΘΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ;

Στις 28/01/2011 στην 1η κατεπίγουσα συνεδρίαση του Δ.Σ. ήρθε θέμα ημερήσιας διάταξης "Προμήθεια & Εγκατάσταση Συστήματος Τηλεμετρίας & Ελέγχου Διαρροών στο Δίκτυο Ύδρευσης του Δήμου Λευκάδας" και ομόφωνα ψηφίσαμε την εισήγηση για την έγκριση μελέτης και Τευχών Δημοπράτησης για το ανωτέρω έργο

συνέχεια στη σελ. 13

Η φωτό της εβδομάδας

Κανένα νέο για την ακτή Άη Γιάννη;

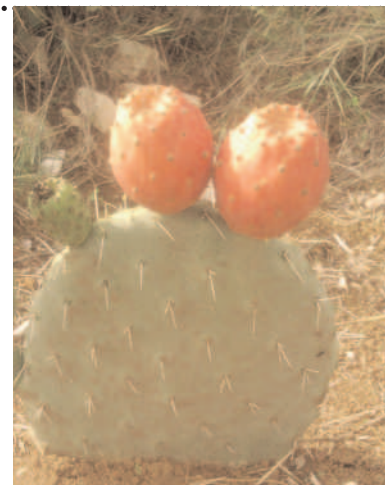


“ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ”

Εβδομαδιαία εφημερίδα για το Νομό Λευκάδας
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ Κ. ΘΕΡΜΟΣ
ΕΚΔΟΤΗΣ-Δ/ΝΤΗΣ
Γιάννης Κοσμά Θερμός
ΕΔΡΑ: Νυδρί Λευκάδας
Τηλ.: 6980808707

Συνδρομές ετήσιες:
για ιδιώτες 50 ευρώ για
επιχειρήσεις 150 ευρώ

ΤΑ ΦΡΑΓΚΟΣΥΚΑ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ



Κριτήριο για την απονομή είναι το αρνητικό μέγεθος της πράξης ή παράλειψής τους. Αυτός ή αυτοί που μέσα σε ένα χρόνο από τώρα, συγκεντρώσει-σουν πάνω από 30 φραγκόσυκα, θα δικαιούται να το κρατήσει για πάντα.

ΓΙΑ ΤΗ ΒΔΟΜΑΔΑ ΑΥΤΗ ΔΕΝ ΑΠΟΝΕΜΟΥΜΕ



Ένα βήμα πριν την απένταξη το έργο του Περιφερειακού Καλαμιτσίου!

Ερώτηση στο περιφερειακό συμβούλιο που συνεδρίασε το Σαββατοκύριακο στην Λευκάδα έκανε η επικεφαλής της Παράταξης "**Μένουμε Ιόνιο**" **Μαρία Δρυ** για τον περιφερειακό Καλαμιτσίου. Ο περιφερειακός δρόμος Καλαμιτσίου, είναι ένα έργο σπουδαίο και αναγκαίο για την Λευκάδα. Κάθε χρόνο τους καλοκαιρινούς μήνες κάτοικοι και επισκέπτες βιώνουν κίνηση και καθυστερήσεις εξαιτίας της στενότητας του δρόμου, με τραγική επιβεβαίωση της ανυπόφορης κατάστασης που επικρατεί, με το δυστυχές περιστατικό να έχει χαθεί και μια ανθρώπινη ζωή εξαιτίας της καθυστέρησης του ασθενοφόρου στον μποτιλιαρισμένο δρόμο του Καλαμιτσίου. Η χρηματοδότηση της παράκαμψης εξασφαλίστηκε, στο τέλος του 2018 μέσω του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων (ΠΔΕ), αλλά πέντε χρόνια μετά, δεν έχει υλοποιηθεί το έργο! Το καλοκαίρι είναι προ των πυλών και έστω και μια ανακουφιστική λύση δεν έχει βρεθεί, αφού και οι φωτεινοί σηματοδότες από όταν τοποθετήθηκαν δεν λειτουργούν. Η τελευταία ενημέρωση που είχαμε από ένα δημοσίευμα ήταν στις 06/11/2023 είναι ότι κηρύχθηκε η αναγκαστική απαλλοτρίωση και για τις ιδιοκτησίες για το έργο της Παράκαμψης Καλαμιτσίου, τόσο για τις εντός, όσο και για τις εκτός οικισμού ιδιοκτησίες. Η κυρία Δρυ ρώτησε να μάθει αν υπάρχει το ενδεχόμενο να χαθούν οι χρηματοδοτήσεις και ποιο είναι το πλάνο της νέας περιφερειακής αρχής ενόψει και της καλοκαιρινής τουριστικής περιόδου.

Στην απάντηση του ο αντιπεριφερειάρχης κ .

Μάμαλος, ανέφερε πως από το 2018 υπάρχει μία χρηματοδότηση 3,5 εκατομμυρίων, στην ουσία όμως δεν έχει γίνει απολύτως τίποτα.

"Συγκεκριμένα ζήτησα το τεχνικό δελτίο και το έργο όπως σωστά είπε η κυρία Δρυ ξεκίνησε το 2001. Το 2008 πραγματοποιήθηκε μία μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, υπήρξε ένα έγγραφο της διεύθυνσης περιβάλλοντος σχολικούς σχεδιασμού ότι δεν απαιτείται.

Το 2002 εγκρίθηκαν οι τεχνικές προμελέτες και το 2008, η οριστική μελέτη και το 2010 με απόφαση του νομαρχιακού συμβουλίου Λευκάδας εγκρίθηκαν οι κτηματολογικοί πίνακες και διαγράμματα.

Το έργο με απόφαση χρηματοδότησης του υπουργού εντάχθηκε το 2018 στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων.

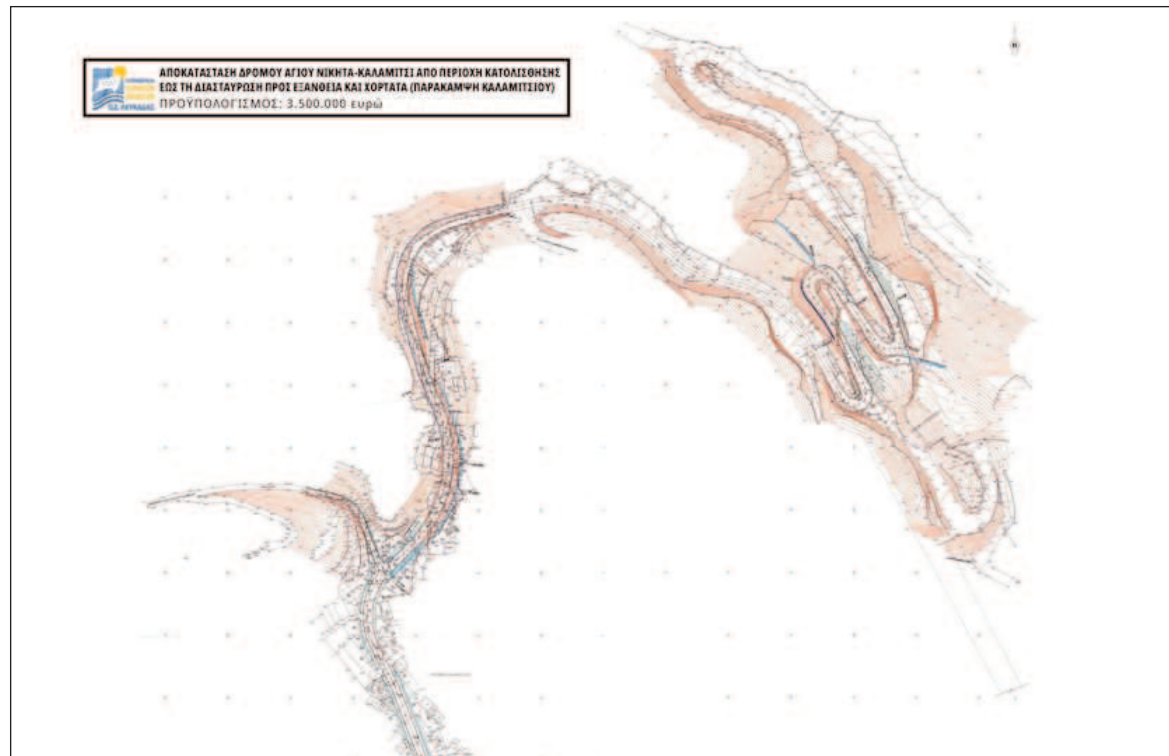
Το 2002 εκδόθηκε η κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης με ΦΕΚ 905 Γ 13-11-2023. 15-03-2024 διαβιβάστηκε από την κτηματική υπηρεσία το πρακτικό της εκτίμησης αξίας των οικημάτων που απαλλοτριώνονται .

Όλα αυτά προωθούνται στην νομική υπηρεσία της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας ώστε να κατατεθούν στο δικαστήριο για την έκδοση απόφασης των δικαιούχων για αποζημίωση.

Με απόφαση του ΠΔΕ όλα τα έργα εάν δεν έχουν νομικές δεσμεύσεις μέχρι 31-05-2024 δηλαδή σε 2 μήνες απεντάσσονται, δηλαδή χάνονται.

Εμείς έχουμε αναλάβει εδώ και 90 μέρες, εάν αυτό το έργο απενταχτεί και χαθεί ποιος θα φταίει;

Εμείς προσπαθούμε να το σώσουμε. Το θέμα είναι ρητορικό γιατί μερικές φορές αναρωτιόμαστε γιατί τα έργα δεν γίνονται ωστόσο αυτή είναι η πραγματικότητα. Το έργο



κινδυνεύει.

Αναφορικά με το καλοκαίρι προβλέπεται η τοποθέτηση φαναριών για την εκ περιτροπής κυκλοφορία των οχημάτων τουλάχιστον εντός του οικισμού για να υπάρχει μία οδική ασφάλεια στην περιοχή, επαναλαμβάνω προσπαθούμε να σώσουμε το έργο θα το δούμε.

Η κα. Κράτσα είπε ότι η αναφορά ότι δεν έγινε

απολύτως τίποτα είναι ανακριβής προτρέποντας τον να αναζητήσει στα προηγούμενα περιφερειακά συμβούλια αν δεν έγινε τίποτα, ενώ είπε πως από τη στιγμή που δεν μας δίνεται το λόγο θα απαντήσουμε δημόσια. Ο αντιπεριφερειάρχης κ. Μάμαλος είπε πως ανέφερε τι έγινε το 2023 και 2024 που εσείς είσατε περιφερειακή αρχή με την κ. Κράτσα να λέει πως δεν έχει παρακολουθήσει

το θέμα.

Μάλιστα ο κ. Κτενάς παρέπεμψε στις προηγούμενες ερωτήσεις που είχαν γίνει στο περιφερειακό συμβούλιο για αυτό το θέμα, όπου είχαν εξηγηθεί οι κινήσεις που είχαν γίνει και χαρακτηριστικό ήταν από το 2010 μέχρι το 2020 δεν έχει γίνει τίποτα και στη συνέχεια μιας σειράς ενεργειών.

ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

4 ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΑΔΕΣΠΟΤΩΝ

Η 4η Απριλίου έχει καθιερωθεί ως η παγκόσμια ημέρα των αδέσποτων για να μας υπενθυμίζει τα αθάνατα πλάσματα που κυκλοφορούν στους δρόμους και την ευθύνη μας απέναντί τους . Τα αδέσποτα δεν είναι "σκουπίδια" που τα πέταξαν στους δρόμους και πρέπει να τα εξαφανίσουμε γιατί μας χαλάνε την αισθητική μας ,είναι ζωντανά πλάσματα που βρίσκονται στο δρόμο εξαιτίας της δικής μας αδιαφορίας , της έλλειψης παιδείας , ανθρωπιάς και αγάπης. Είναι πλάσματα που δεν μπορούν να επιβιώσουν μόνα τους χρειάζονται τη βοήθειά μας. Καθημερινά απειλούνται από την πείνα , τη δίψα ,τις ασθένειες, τα τροχαία την κακοποίηση. Οι Δήμοι βάση του νόμου είναι υπεύθυνοι για την διαχείρισή τους -δεν είναι οι μόνοι υπεύθυνοι - η ευθύνη ανήκει σε όλους μας.

Δεν προσπερνάμε ένα ζώο που μας έχει ανάγκη μπορεί να είμαστε η τελευταία του ελπίδα. Ευχαριστούμε τις Φιλοζωικές Οργανώσεις και τους εθελοντές για την καθημερινή τους προσφορά, είναι πολύτιμη. Δυστυχώς δεν αρκεί, ας γίνουμε όλοι συμμετοχικοί σ' αυτόν τον αγώνα.

ΔΕΝ ΖΕΥΓΑΡΩΝΟΥΜΕ ΤΟ ΖΩΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΤΟ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΠΟΥΜΕ ΤΟ ΤΣΙΠΑΡΙΣΜΑ ΚΑΙ Η ΣΤΕΙΡΩΣΗ ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΠΡΑΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

ΔΕΝ ΓΥΡΙΖΟΥΜΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΙ ΣΕ ΕΝΑ ΖΩΟ ΠΟΥ ΥΠΟΦΕΡΕΙ ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΙΝΗΣΗ ΑΓΑΠΗΣ Η ΑΝΑΔΟΧΗ ΚΑΙ Η ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΥΙΟΘΕΣΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΤΟΤΕ

Ο δήμαρχος για το αναψυκτήριο στο Κάστρο

Στο δημοτικό συμβούλιο της 27ης Μαρτίου και σε σχετική ερώτηση για το αναψυκτήριο στο Κάστρο, ο δήμαρχος εξέφρασε την άποψη ότι πρέπει να δούμε τις συνέπειες, που μπορεί να έχει μια απόφαση του Σ.τ.Ε., στο οποίο έχει προσφύγει η εταιρεία NOTION.

Η NOTION είναι η εταιρεία, που είχε αναδειχτεί για την μακροχρόνια ενοικίαση των κτιριακών εγκαταστάσεων στην περιοχή του Κάστρου, με την υποχρέωση να τα επισκευάσει με δική της δαπάνη και σύμφωνα με τη μελέτη, που είχε εκπονήσει και την καταβολή ενός ενοικίου της τάξεως των 4.000 ευρώ περίπου το μήνα.

Με δύο αποφάσεις του το Δ.Λ.Τ. (10/2021 και 22/2021) παραχωρεί στη NOTION τη χρήση τουριστικού περιπτέρου και λουτρικών εγκαταστάσεων στην ειδική θέση «Πλαζ Κάστρο» Λευκάδας.

Την εποχή εκείνη εκδηλώθηκαν έντονες αντιδράσεις από πλευράς συλλογικοτήτων, αλλά και θεσμικών στην κατεύθυνση να μην υπογραφεί η σύμβαση παραχώρησης. Παραιτήθηκε ο πρόεδρος του Δ.Λ.Τ. Σπύρος Καρβούνης και ως πρόεδρος ανέλαβε ο τότε δήμαρχος Χαρ. Καλός, όπου και με απόφαση του Δ.Λ.Τ., ακυρώθηκε η όλη διαγωνιστική διαδικασία.

Η NOTION έστειλε εξώδικο κατά της απόφασης ακύρωσης του Δ.Λ.Τ., αλλά και κατά του Δήμου, από τον οποίο ζητά να μην παρεμβαίνει στην υπόθεση αυτή, αφού αρμόδιο κατά νόμο, είναι το Δ.Λ.Τ.

Στη συνέχεια η εταιρεία προσέφυγε στο Σ.τ.Ε. και η συζήτηση της υπόθεσης αυτής, ορίστηκε, μετά από αναβολή, προχθές 5 Απριλίου.

Στο δημοτικό συμβούλιο της 27ης Μαρτίου, ο δήμαρχος Ξεν. Βεργίνης, μεταξύ των άλλων, ανέφερε:

“Δεν μπορώ αυτή τη στιγμή να δώσω μία λύση αγνοώντας την νομική διαδρομή της

υπόθεσης. Εγώ κρατάω ότι νομιμότητα κυρίως σε αυτό το θέμα, διότι εάν πάω σε σύγκρουση με αυτά, που εξελίσσονται νομικά, ανοίγω εγώ τους ασκούς του Αιόλου εναντίον του Δήμου.

Ήταν να συζητηθεί η αίτηση ακύρωσης της απόφασης του συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και ενδεχομένως απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, γιατί και εκεί είχε παρθεί μία απόφαση ότι η εταιρεία NOTION με τους όρους διακήρυξης να συζητιούνται αν υπάρχει ή μη ανακατασκευή του περιπτέρου.

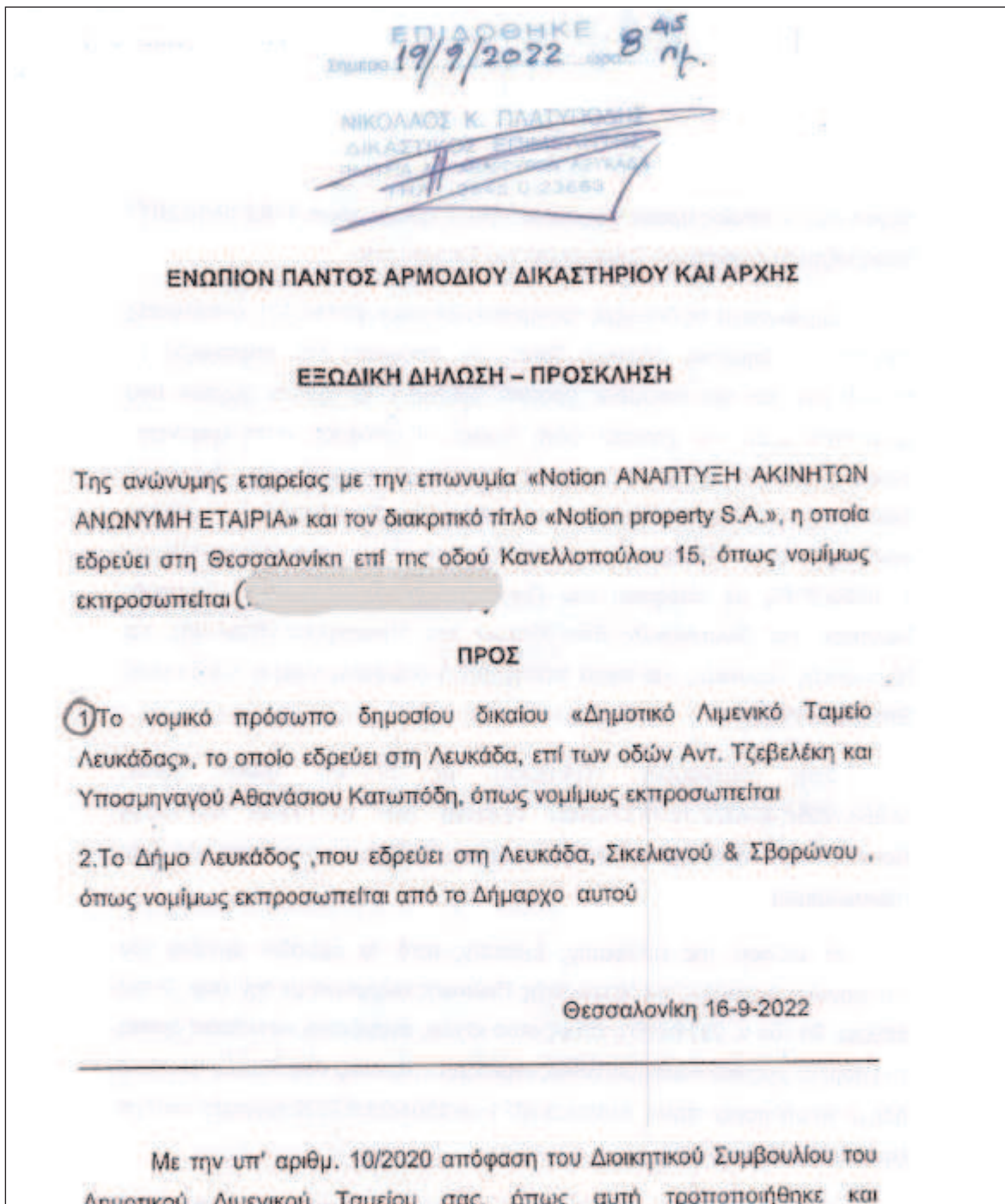
Ήταν να συζητηθεί τον Φλεβάρη μήνα, πρόκειται όμως να συζητηθεί 5 ή 6 του Απριλίου. Μάλιστα πρέπει να σας πω ότι ούτε η νομική υπηρεσία του δήμου του είχε παρακολουθήσει και κάλεσα τον κύριο Μασούρα και του είπα ότι θα πρέπει να το δει γιατί είχα πάρει κάποια πληροφόρηση για το τι γίνεται με αυτό το θέμα.

Ωστόσο η αίτηση ακύρωσης έπρεπε να κοινοποιηθεί και στο Δήμο και στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, κάτι το οποίο δεν συνέβη και για αυτό ρώτησα την νομική υπηρεσία και δεν είχαν άποψη.”

Σχετικά δε με την απόφαση του Σ.τ.Ε., η οποία μπορεί να απορρίπτει ή να δικαώνει την προσφυγή της NOTION, είπε: “Επίσης είπα, για σκεφθείτε ότι είτε πετυχαίνουν είτε δεν πετυχαίνουν αυτό που ζητάνε, σε περίπτωση που πετύχουν την ακύρωση τι σημαίνει αυτό για το δήμο, το ίδιο όμως και σε αντίθετη περίπτωση, τι μπορεί να συμβεί.”

“Τα νομικά έχουν πολλές πλευρές εκτός από την ευρεία ή στενή ερμηνεία του θέματος ο κάθε δικηγόρος βασίζεται και σε πολλές νομολογίες και μπορεί να έχουμε κάποια συνέπεια από την ακύρωση ή μη και εμείς να μην το γνωρίζουμε. Πρέπει η νομική υπηρεσία να μας πει τι πρέπει να κάνει ο Δήμος γιατί

συνέχεια στη σελ. 15



Πάνω, γράφημα από τη μελέτη της NOTION και κάτω το εξώδικο της εταιρείας σε Δ.Λ.Τ. και Δήμο

Διάλογος με την κοινωνία για την αξιοποίηση του Κτήματος Πασά

Το θέμα της αξιοποίησης του κτήματος Πασά στο Περιγιάλι συζητήθηκε στο πρόσφατο περιφερειακό συμβούλιο, που έγινε στη Λευκάδα, μετά από επερώτηση της πρώην Περιφερειάρχη **Ρόδης Κράτσα**, η οποία στην αρχική της εισήγηση είπε ότι πρόκειται για ένα από τα σημαντικότερα ζητήματα για την Λευκάδα και μάλιστα επί δικής της θητείας η αξιοποίησή του είχε τεθεί ως προτεραιότητα.

"Θέλαμε να βγει από την αφάνεια και την εγκατάλειψη το συγκεκριμένο κτήμα και να παίξει ένα ρόλο στην ποιοτική ανάπτυξη του νησιού", σημείωσε χαρακτηριστικά. Ακολούθως πήρε τον λόγο ο πρώην Αντιπεριφερειάρχης Λευκάδας **Ανδρέας Κτενάς**, λέγοντας ότι για την προηγούμενη Περιφερειακή Αρχή η παραχώρηση του κτήματος αυτού, αποτελούσε στοίχημα το οποίο κερδήθηκε. "Η δική μας Περιφερειακή Αρχή, με σθεναρή βούληση και συγκεκριμένες ενέργειες πέτυχε το, για δεκαετίες, ακατόρθωτο που ήταν η παραχώρηση της χρήσης για την αξιοποίηση του κτήματος για δημόσια ωφέλεια, διευθετώντας κάθε διοικητικό ζήτημα που προέκυψε", ανέφερε μεταξύ άλλων. Τόνισε ότι η παραχώρηση των δυο ακινήτων στην θέση "Βρύση Πασά" Περιγιάλιου, επιτεύχθηκε σε σύντομο χρονικό διάστημα, με σκοπό την δημιουργία ενός πολυχώρου πολιτισμού, αθλητισμού αναψυχής με βιωματική δομή, βασισμένο στην οικολογία, την εξοικονόμηση ενέργειας και την αξιοποίηση της περιοχής. Εκτός από την παραχώρηση, η Περιφερειακή Αρχή είχε προχωρήσει και σε μια ενδεικτική τοπογράφηση των ακινήτων, είχε εξετάσει και επιλύσει τα όποια νομικά ζητήματα είχαν προκύψει και συνέταξε έναν πλήρη φάκελο για το υπουργείο. Παράλληλα ολοκληρώθηκε η εκπόνηση του απαραίτητου master plan, εκδόθηκε σχετική απόφαση

καθορισμού της χρήσης γης, δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ, εκδόθηκε η απόφαση παραχώρησης των ακινήτων στη "Βρύση Πασά" από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ, έγινε η αποδοχή της παραχώρησης και εντάχθηκε στο τεχνικό πρόγραμμα της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας, προμελέτη του έργου με 37.000 ευρώ. Στην συνέχεια παρουσιάστηκε μια οικονομοτεχνική μελέτη, όπως ενημέρωσε ο κ. Κτενάς, την οποία παρακολούθησε πολύς κόσμος, που μάλιστα συμμετείχε στον διάλογο, κατανοώντας την ανάγκη του εγχειρήματος, το οποίο έτυχε της ευρείας αποδοχής, όπως επισήμανε ο πρώην Αντιπεριφερειάρχης, που στην συνέχεια κατέθεσε ερώτημα στον Περιφερειάρχη, σχετικά με την βούληση της νέας Περιφερειακής Αρχής για την συνέχιση της προσπάθειας αξιοποίησης του χώρου, καθώς κυκλοφορούν φήμες πως δεν επιθυμεί την αξιοποίησή του, ήδη, έτοιμου master plan. Ρώτησε επίσης ποιες ενέργειες έχουν γίνει ως τώρα, καθώς δεν υπάρχει πολύς διαθέσιμος χρόνος, δεδομένου ότι η σύμβαση παραχώρησης προβλέπει συγκεκριμένο χρόνο υλοποίησης του έργου που φθάνει μόλις τα 5 χρόνια. Συνεπώς, κατά την άποψή του, είναι αναγκαία η επίσπευση των διαδικασιών, προκειμένου να μην ανακληθεί η απόφαση παραχώρησης. Την απάντηση ανέλαβε να δώσει ο νυν Αντιπεριφερειάρχης Λευκάδας, **Αντώνης Δουβίτσας**, που, αρχικά, παρατήρησε ότι η νέα Περιφερειακή Αρχή δεν μπορεί να δίνει απαντήσεις σε τέτοια ερωτήματα μετά από μόλις 90 ημέρες στο τιμόνι της Περιφέρειας. Ωστόσο αναφέρθηκε σε μια σειρά ενεργειών που ήδη έχουν γίνει, αλλά εστίασε στην αίτηση ακύρωσης που έχει κατατεθεί από την Ιερά μονή Φανερωμένης προς την συγκεκριμένη παραχώρηση



Το Κτήμα Πασά από αεροφωτογραφία

και στρέφεται κατά της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και κατά του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και πρέπει η εξέλιξη αυτής της υπόθεσης να παρακολουθείται από την Περιφέρεια. Σχετικά με την αναφορά για την πενταετή παραχώρηση, ο κύριος Δουβίτσας εξήγησε πως, μετά από τροποποίηση του νόμου η παραχώρηση επεκτείνεται σε συν πέντε χρόνια, οπότε υπάρχει χρόνος συνολικά 10 ετών για την αξιοποίηση της έκτασης. Επιπλέον, υπογράμμισε ότι δεν έχει αποφασιστεί ακόμη αν θα υλοποιηθεί ο συγκεκριμένος σχεδιασμός ή θα προκύψει κάτι διαφορετικό. Επισήμανε ωστόσο ότι η Περιφερειακή Αρχή δεν είναι αρνητική, αλλά ακόμα δεν μπορεί να απαντήσει συγκεκριμένα. Στην συνέχεια πήρε το λόγο ο θεματικός Αντιπεριφερειάρχης, **Ευτύχης Ζουριδάκης**, λέγοντας πως παρακολουθεί το θέμα πολύ στενά από το 2011 που συμμετέχει στα δημοτικά συμβούλια, καθώς, όπως είπε, είναι άδικο να μη λέμε πως τρεις πρώην δήμαρχοι: Κ. Αραβανής, Κ. Δρακονταειδής και Χ. Καλός, επιχειρήσαν να πετύχουν την παραχώρηση του κτήματος, αλλά δεν τα κατάφεραν και αυτό το κατάφερε η Κράτσα. Άποψη του κ. Ζουριδάκη σχετικά με την αξιοποίηση του κτήματος "Πασά", είναι να

αξιοποιηθεί με βάση τις σύγχρονες ανάγκες της περιοχής, όμως δεν ολοκλήρωσε την σκέψη του, διότι παρενέβη ο Περιφερειάρχης Γιάννης Τρεπεκλής λέγοντας ότι δεν είναι η κατάλληλη ώρα για ιδέες. Ο Δήμαρχος Λευκάδας, **Ξενοφών Βεργίνης**, έκανε λόγο για ένα κτήμα ιδιαίτερου κάλλους και ιστορικής σημασίας, το οποίο χαρακτηρίζει ολόκληρο το νησί και την ιστορία του. Συνεχίζοντας τόνισε ότι η παραχώρηση του κτήματος στην Περιφέρεια είναι σεβαστή, όμως έθεσε θέμα έλλειψης χώρων στον Δήμο Λευκάδας που περιορίζουν την ανάπτυξη δραστηριοτήτων. Το συγκεκριμένο κτήμα φιλοξενούσε τις κατασκηνώσεις της Αγροτικής Τράπεζας. Ο κ. Βεργίνης όπως υποστήριξε θωρούσε ότι θα μπορούσε ο Δήμος και ήταν επιτακτική ανάγκη να έχει στην διάθεσή του αυτόν τον χώρο και σε συνεργασία και συναπόφαση με την Περιφέρεια να μπορεί να αναπτύξει δραστηριότητες προς όφελος ολόκληρου του νησιού. Απευθυνόμενος και προς τον Περιφερειάρχη εξέφρασε την πεποίθησή ότι ακόμα και σε αυτό το στάδιο μπορεί να υπάρξει συμμετοχή και του Δήμου στον σχεδιασμό. Απαντώντας ο

Περιφερειάρχης, υποστήριξε πως η νέα Περιφερειακή Αρχή δεν θα κλειδώσει στο συρτάρι ότι θετικό έχει παραλάβει από την προηγούμενη. Απευθυνόμενος και προς τον κ. Βεργίνη, σημείωσε ότι σαφώς και θα έχει λόγο και ο Δήμος, καθώς αρχή της Περιφέρειας είναι η συνεργασία με τον πρώτο βαθμό Αυτοδιοίκησης. Θα διερευνηθεί το νομικό μέρος, ώστε να μην υπάρξει εμπλοκή με το ιδιοκτησιακό καθεστώς, ώστε και ο Δήμος να έχει την δική του συμμετοχή στον σχεδιασμό, με μια προγραμματική σύμβαση. "Να είστε σίγουροι ότι θα επιμεληθούμε τις προηγούμενες προσπάθειες και θα την αξιοποιήσουμε προς όφελος της τοπικής κοινωνίας κυρίως, προς τους μαθητές και την αποστολή που είχε στο παρελθόν, χωρίς να φύγουμε από εκεί και να πάμε σε άλλα μοντέλα. Βεβαίως είναι η ανάπτυξη μπροστά μας, πρέπει όμως να κάνουμε λίγο υπομονή και θα επανέλθουμε όλοι μαζί σε ένα διάλογο με την τοπική κοινωνία, σεβόμενοι όλες τις μελέτες και όποια σπορά υπάρχει είμαστε εδώ για να την αξιοποιήσουμε", είπε καταλήγοντας ο κ. Τρεπεκλής.

πηγή: www.aixmilefkadas.gr

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΓΙΑ ΜΟΠΑΚ

Τρεπεκλής προς Βεργίνη: Τόσο καιρό δεν έχετε σηκώσει το τηλέφωνο για τη ΜΟΠΑΚ

Αντιπαράθεση στο Περιφερειακό Συμβούλιο με αιχμές από τον Περιφερειάρχη για τον χειρισμό Βεργίνη στο θέμα της ΜΟΠΑΚ. Πίεση για να προχωρήσει άμεσα το έργο.

Σε αντιπαράθεση με αιχμές του Γιάννη Τρεπεκλή κατά του δημάρχου Ξ. Βεργίνη οδήγησε η συζήτηση της επερώτησης για την ΜΟΠΑΚ στο προ ημερών περιφερειακό συμβούλιο που έγινε στην Λευκάδα.

Η ΜΟΠΑΚ και το μέλλον της ήρθε στο Περιφερειακό Συμβούλιο μετά από επερώτηση της παράταξης Γαλιατσάτου. "Είμαστε σίγουροι ότι οποιαδήποτε μετάθεση ή ματαίωση υλοποίησης του έργου θα οδηγήσει σε μεγάλη χρονική καθυστέρηση για οτιδήποτε καινούργιο ήθελε δημιουργηθεί και επειδή η ματαίωση θα φέρει κυρώσεις από την Ε.Ε. και τρίτον η οποιαδήποτε ακύρωση του έργου θα οδηγήσει σε αίτημα αποζημιώσεων από τον ανάδοχο η γνώμη μας είναι ότι θα πρέπει να υπάρξει άμεση υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου με ότι χρειάζεται για να επικαιροποιηθεί", είπε ο κ. Γαλιατσάτος.

Απαντώντας ο κ. Τρεπεκλής ανέφερε ότι πρέπει να υπερασπιστεί τον φορέα, ήτοι τον ΦΟΣΔΑ Ιονίων Νήσων που είναι ο κύριος του έργου. "Ο σχεδιασμός από το 2016 είναι να γίνει η ΜΟΠΑΚ και προς τούτο έχουν δοθεί αδειοδοτήσεις, έχουν γίνει πολλά περιφερειακά και δημοτικά συμβούλια προς τούτο κ.λπ."

Σε ότι αφορά την εκκρεμότητα με το οικόπεδο που δεν έχει παραχωρηθεί ακόμη, καθώς διεκδικούνταν από το Δήμο και την Περιφέρεια τόνισε ότι δεν τον ενδιαφέρει ποιος θα είναι

ο ιδιοκτήτης, απαιτείται εκ μέρους του ΦΟΣΔΑ η χρήση για τα χρόνια, που θα υπάρχει η μονάδα και θα λειτουργεί. Η κατοχύρωση του χώρου είναι προϋπόθεση για να μπορέσει να εγκατασταθεί ο εργολάβος ενώ είναι θετικά πως έχει αποφανθεί θετικά το Σ.Τ.Ε. και υπάρχει η πρώτη χρηματοδότηση περίπου έξι εκατομμυρίων.

Ο κ. Τρεπεκλής τόνισε πως πρέπει να υπάρξει πρόσθετη χρηματοδότηση ώστε να επικαιροποιηθεί η μελέτη και η μονάδα να συμβαδίζει πλέον με την τεχνολογία του 2024 καθώς είχε γίνει το 2012.

Σε ότι αφορά όσα ακούγονται για κυβερνητικές προθέσεις περί δημιουργίας πλέον μικρότερων μονάδων, των αποκαλούμενων ΜΕΒΑ (Μονάδα Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων) δήλωσε αρνητικός, καθώς όπως είπε "είναι κάτι που δεν το χουμε δει σαν αποτέλεσμα στην πράξη" ενώ τάχθηκε αναφανδόν υπέρ της έναρξης της εργολαβίας: "Με την εμπειρία μου και τη γνώση που έχω όλα αυτά τα χρόνια πιστεύω ότι το εργοστάσιο πρέπει να προχωρήσει προς όφελος των συμπολιτών μας, πρέπει να μετεξελιχθεί και να διεκδικήσουμε επιπλέον χρηματοδότηση, έτσι ώστε να φτάσουμε στο αποτέλεσμα το οποίο επιθυμούμε άπαντες. Όταν αλλάζουμε σχεδιασμό σε έργα που έχουν σχέση με το περιβάλλον θέλω να ξέρουμε άπαντες ότι η γραφειοκρατία είναι δύσκολη, η νομοθεσία εξελίσσεται και αντί να διευκολύνει προσθέτει προβλήματα πάνω στην εξέλιξη σοβαρών έργων. Άρα λοιπόν εγώ πιστεύω ότι σύντομα ο Δήμος θα πρέπει να έχει στην κατοχή του το οικόπεδο να κάνουμε τις συμφωνίες που πρέπει να έχουμε τη χρήση και να ξεκινήσει το εργοστάσιο χθες όχι αύριο", είπε χαρακτηριστικά για να καταλήξει: "Τυχόν αλλαγή



μπαίνει σε περιπέτειες και εγώ δεν μπορώ να εισπράξω περιπέτεια την οποία δεν την προκαλώ ως φορέας."

"Κε Βεργίνη δεν έχετε σηκώσει το τηλέφωνο"

Την έντονη αντίδραση του Περιφερειάρχη προκάλεσε η παρέμβαση του κ. Βεργίνη που θέλησε να τοποθετηθεί για την ΜΟΠΑΚ. "Κε δήμαρχε τόσο καιρό χειρίζεστε το θέμα, δεν έχετε σηκώσει το τηλέφωνο να μας ενημερώσετε. Καλό θα ήταν τόσο καιρό, που καίγεστε για το ποια θα είναι η πορεία και η διαδρομή του έργου, να με επισκεφθείτε και να με έχετε ενημερώσει. Πάτε στα υπουργεία από μόνος σας, τι να σας κάνω εγώ, πρέπει να υπερασπιστώ το φορέα μου".

Ξ. Βεργίνης: Ναι στο εργοστάσιο

Παίρνοντας εν τέλει το λόγο ο κ. Βεργίνης απάντησε ότι δεν είναι έτσι όλα όσα ειπώθηκαν. "Πρώτον, υπάρχει νομικό ζήτημα μέχρι και αυτή τη στιγμή ο δήμαρχος δεν γνώριζε καν. Γνώριζε ότι δεν έχει υπογραφεί από τον πρώην δήμαρχο και βρίσκεται προ αδιεξόδου όταν τελικά έχει υπογραφεί στην ουσία νομικά. Δεύτερον, ο δήμαρχος οφείλει μία τεχνολογία παλιά να ζητήσει να είναι σύγχρονη.

Τρίτον, σχεδιάστηκε να μεν, αλλά χωρίς οικόπεδο. Το οικόπεδο ανήκει στο δημόσιο και δεν έχει περιέλθει ούτε σε εσάς, ούτε στο Δήμο και η απαίτηση του Δήμου είναι να έρθει στο Δήμο. Δεν είναι αλήθεια ότι δεν σας έχω ειδοποιήσει. Σας ειδοποίησα όταν ήρθα στην Κέρκυρα και όταν βρέθηκα σε τηλεδιάσκεψη που είχατε για άλλα θέματα το ανέφερα και το θυμάστε.

Χρέος μου είναι να διαπραγματευτώ και τη διαπραγμάτευση την ξέρω πάρα πολύ καλά και το ξέρετε όλοι σας. Για να πετύχω κάτι πρέπει να το ερευνήσω, δεν υπάρχει ούτε κοστολόγηση, ποτέ δεν υπήρξε κοστολόγηση. Η θέση μου είναι να στο εργοστάσιο αλλά με σύγχρονες προδιαγραφές αλλά και την αναγκαία χρηματοδότηση προκειμένου να αντιμετωπιστεί η νέα τεχνολογία", ανέφερε για το θέμα ο κ. Βεργίνης και κατέληξε λέγοντας "ψεύδονται όσοι ακριβώς μεταχειρίζονται άλλες κουβέντες και λέξεις".

Θ. Καββαδάς: Βρείτε τα και το οικόπεδο παραχωρείται άμεσα

Το οικόπεδο είναι το θέμα το οποίο ταλάνιζε όλο αυτό το διάστημα και δεν προχωρούσε η διαδικασία της ΜΟΠΑΚ.

Υπήρχε ένα πινακ μεταξύ Περιφέρειας και Δήμου και για αυτό λοιπόν δεν παραχωρήθηκε από την Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας. Από τη στιγμή που υπήρχε αυτή η διαμάχη, δεν υπήρξε καμία απόφαση για την Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας. Αυτό είναι το σημαντικό. Αν είχε ξεκαθαριστεί από το 2021 εμείς θα το είχαμε παραχωρήσει και σας λέω πάρτε τις αποφάσεις σας και το οικόπεδο θα παραχωρηθεί άμεσα. Θέλω να μου πείτε στην Περιφέρεια θα παραχωρηθεί ή στο Δήμο Λευκάδας. Από τη στιγμή που φτάσαμε μέχρι τη βρύση πρέπει να πιούμε νερό και πρέπει να γίνει μία αναβάθμιση αυτού του εργοστασίου και να προχωρήσουμε έτσι ώστε να μην πάμε πολλά χρόνια πίσω."

Γ. Τρεπεκλής: Δεν λειτουργούμε ανταγωνιστικά

Ο Περιφερειάρχης δεν διόρθωσε την δήλωση περί μη επικοινωνίας που δεν επεδίωξε ο δήμαρχος και επανερχόμενος τόνισε ότι πρέπει να δούμε την ουσία.

Η πρώτη εκκρεμότητα είναι να τακτοποιηθεί το ιδιοκτησιακό, είπε ο κ. Τρεπεκλής, δεν έχουμε αντίρρηση να το πάρει

συνέχεια στη σελ. 15

ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Από τις εφημερίδες της εβδομάδας που πέρασε



Θεσσαλονίκη / Φθορές σε τρένο λόγω φωτιάς σε ακαθάριστη γραμμή - "Σωθήκαμε την τελευταία στιγμή"

"Σωθήκαμε κυριολεκτικά τελευταία στιγμή. Έπεσε το ρεύμα, έχουμε μιλήσει πάρα πολλές φορές για τις ακαθάριστες γραμμές" ανέφερε μηχανοδηγός Δεν έχουν τελειωμό τα προβλήματα στον σιδηρόδρομο, με ένα ακόμα περιστατικό να έρχεται να καταδείξει την εικόνα εγκατάλειψης που επικρατεί, αφού, λόγω ακαθάριστης γραμμής, έπιασε φωτιά που απείλησε αμαξοστοιχία, η οποία και υπέστη ζημιές.

Ειδικότερα, σύμφωνα με πληροφορίες του ThessToday.gr η φωτιά εκδηλώθηκε όταν οι καλαμιές μεγάλου ύψους -οι οποίες δεν είχαν κλαδευτεί- ακούμπησαν με ένα απαλό αεράκι ηλεκτροφόρα καλώδια υψηλής τάσης, με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί εστία φωτιάς πάνω στον σιδηροδρομικό άξονα Θεσσαλονίκη - Ειδομένη. Και σε συνδυασμό με τα 25.000 volt η φωτιά πολύ γρήγορα επεκτάθηκε και απείλησε ολόκληρη την αμαξοστοιχία.

Ιδιαίτερη εντύπωση δημιουργεί το γεγονός ότι κατέρρευσε η ηλεκτροδότηση, με αποτέλεσμα το τρένο να παραμένει ακινητοποιημένο, ενώ η φωτιά είχε επεκταθεί και μάλιστα προκάλεσε φθορές στον συρμό. Οι μηχανοδηγοί χρειάστηκε να εγκαταλείψουν και λίγο αργότερα μια μηχανή βοήθειας έσπευσε στο σημείο ώστε να απομακρύνει την αμαξοστοιχία με ασφάλεια. "Σωθήκαμε κυριολεκτικά τελευταία στιγμή. Έπεσε το ρεύμα, έχουμε μιλήσει πάρα πολλές φορές για τις ακαθάριστες γραμμές" ανέφερε μηχανοδηγός στο τοπικό μέσο ενημέρωσης.

Οι φλόγες είχαν σχεδόν τυλίξει την αμαξοστοιχία, με τους μηχανοδηγούς να προσπαθούν να τη μετακινήσουν όσο το δυνατόν γρηγορότερα, τη στιγμή που οι πυροσβέστες επιχειρούσαν στο σημείο.



Σκάνδαλο υποκλοπών / Η πρώτη νίκη απέναντι στο παρακράτος και η ομολογία του Μαξίμου

Η κυβέρνηση παραπέμπει σε νέο νόμο του 2022, επιχειρώντας να "θάψει" εκ νέου το σκάνδαλο των υποκλοπών - Από εβδομάδα αναμένονται εξελίξεις Ηχηρό ράπισμα στην κυβέρνηση και στον Κυριάκο Μητσοτάκη προσωπικά αποτελεί η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας που έκρινε αντισυνταγματικό τον νόμο που ψηφίστηκε με αφορμή το σκάνδαλο υποκλοπών και την υπόθεση της παρακολούθησης του προέδρου του ΠΑΣΟΚ Νίκου Ανδρουλάκη, απαγορεύοντας την ενημέρωσή του.

Με ομόφωνη απόφασή της, η Ολομέλεια του ανώτατου δικαστηρίου έκρινε ότι είναι υπέρμετρο το μέτρο της καθολικής απαγόρευσης ενημέρωσης όσων θίγονται τα δικαιώματά τους από παρακολουθήσεις, έστω κι αν η επίκληση είναι λόγοι εθνικής ασφάλειας και ως εκ τούτου κρίθηκαν οι συγκεκριμένες διατάξεις ανίσχυρες και αντισυνταγματικές.

Έτσι, η υπόθεση της παρακολούθησης του Νίκου Ανδρουλάκη επιστρέφει στην Αρχή Διασφάλισης του Απορρήτου των Επικοινωνιών (ΑΔΑΕ), η οποία οφείλει να την χειριστεί υπό το φως των νέων δεδομένων. Ο Νίκος Ανδρουλάκης αναμένεται τη Δευτέρα να μεταβεί στην ΑΔΑΕ, οπότε και αναμένονται εξελίξεις για την πορεία της υπόθεσης.

Από την πλευρά της η κυβέρνηση προσπάθησε να υποβαθμίσει την απόφαση του ΣτΕ, προχωρώντας ωστόσο στην έμμεση ομολογία ότι έχει κάνει τα πάντα για τη συγκάλυψη. Από το Μαξίμου λένε ότι η αίτηση του Νίκου Ανδρουλάκη για τους λόγους για τους οποίους είχε τεθεί υπό παρακολούθηση από την ΕΥΠ θα κριθεί από την ολομέλεια της ΑΔΑΕ και ότι το Ανώτατο Ακυρωτικό Δικαστήριο αποδέχεται τη νεότερη διάταξη που έφερε η κυβέρνηση 2022. Δηλαδή με νέο νόμο επιχειρούν να "θάψουν" την υπόθεση, όπως κυνικά παραδέχονται.

Η αναφορά στην επανεξέταση από την ΑΔΑΕ αποκαλύπτει το άγχος για την εξέλιξη της υπόθεσης, με το Μαξίμου να ποντάρει στη νέα σύνθεση της Ανεξάρτητης Αρχής που επέβαλε με πραξικοπηματικό τρόπο η κυβέρνηση. Οι κυβερνητικές πηγές σχολιάζουν την απόφαση της Ολομέλειας του ΣτΕ με τρεις αναφορές και συγκεκριμένα:

"Η ακύρωση αφορά τον νόμο του 2021 που περιείχε καθολική και χωρίς προϋποθέσεις απαγόρευση της χορήγησης στοιχείων στον ενδιαφερόμενο. Η απόφαση του ΣτΕ δεν καταλαμβάνει τη νεότερη διάταξη την οποία φέραμε το 2022, όπως είχαμε δεσμευθεί μετά τα γεγονότα. Για τη νεότερη ρύθμιση το ΣτΕ αναφέρει μάλιστα ότι συνιστά ένα "σύστημα με εσωτερική συνοχή", άρα ουσιαστικά αποδέχεται τη λογική του.

Με βάση την απόφαση του ΣτΕ, η αίτηση του κ. Ανδρουλάκη θα κριθεί από την ολομέλεια της ΑΔΑΕ".



Ενώ έχει χρέη εκατομμυρίων η οικογένεια πήρε 2 ακόμη ακίνητα στο Ζαγόρι, που μπήκε στην UNESCO και κηρύχθηκε "απάτητο" ενώ τα Άγραφα γεμίζουν ανεμογεννήτριες

"Επένδυση, επένδυση", ήταν το πρώτο χαρακτηριστικό σχόλιο που έκανε για τις νέες αποκαλύψεις για ακίνητα που απέκτησε το πρωθυπουργικό ζεύγος, αυτή τη φορά στο Ζαγόρι, μιλώντας στον 105,5 Στο Κόκκινο και τον Γιώργο Τραπεζιώτη, ο εκδότης του Documento Κώστας Βαξεβάνης.

"2 εκατομμύρια χρωστάει η οικογένεια του κ. Μητσοτάκη ... 1,1 εκατ. ευρώ φαίνεται στο "πόθεν έσχες", ξεκάθαρα, τα άλλα 900.000 περίπου είναι μία δανειακή σύμβαση που έχει πάρει η κυρία Γκραμπόφσκι για το "σπίτι του Βολταίρου". Έκανε 1,75 εκατ. ευρώ, τις 900.000 ευρώ εμφανίζεται να τα παίρνει με δάνειο την ημέρα που ανοίγει η εταιρεία. Τα υπόλοιπα τα δίνει μετρητά", όπως περιέγραψε. "Τι έχει γίνει αυτό το δάνειο; Έχει εξαφανιστεί. Γιατί δηλώνει την εταιρεία μέσα από άλλη, ελληνική εταιρεία, στο "πόθεν έσχες", αλλά δεν ξέρουμε αν έχει αποπληρώσει το δάνειο ... Ενώ χρωστάει 2 εκατ. ευρώ αυτή η οικογένεια και ενώ ζει πλουσιοπάροχα αυτή η οικογένεια, εμφανίζονται πάλι να αγοράζουν δύο ακίνητα στον Άγιο Μηνά, στο Ζαγόρι, μια εξαιρετική περιοχή ιδιαίτερου κάλλους, στα 649 μ. υψόμετρο, πάνω στην Τύμφη".

"Τα παίρνει την τελευταία ημέρα του 2022 ώστε δεν τα εμφανίζει στο "πόθεν έσχες" που κάνει. Η μετεγγραφή στο Υποθηκοφυλακείο γίνεται τον Φεβρουάριο, 2 μήνες μετά, για να τα εμφανίσει στο επόμενο "πόθεν έσχες". "Έχει σημασία ότι λίγο πριν γίνουν οι δύο αγορές -και πολύ περισσότερο αφού έγιναν- ο κ. Μητσοτάκης πηγαίνει στο Ζαγόρι και διαφημίζει το Ζαγόρι ... Το 2018 πάει πρώτη φορά εκεί, φαίνεται ότι εκφράζει την διάθεση να αγοράσει οικόπεδα. Κάνει το αίτημα για να μπει το Ζαγόρι στην UNESCO. Και το 2023 βγαίνει και λέει, "μπήκε το Ζαγόρι στην UNESCO εξαιτίας μου" ... Είναι πρωθυπουργός και κάνει περίεργα πράγματα", υπογράμμισε ο κ. Βαξεβάνης.

Η παραλία Λιμονάρι να μείνει ελεύθερη για το κοινό

Ο Δήμος Μεγανησίου απαιτεί η παραλία Λιμονάρι να μείνει ελεύθερη για το κοινό, αντί ενοικίασης με ομπρελοξαπλώστρες, που η Κτηματική προτείνει, καθώς και για άλλα θέματα, που αφορούν παραλίες του Δήμου.

Δελτίο Τύπου: Κτηματική Υπηρεσία Λευκάδος

- 1) Παραλία Λιμονάρι
- 2) Καταγγελία, Παραλία Φανάρι
- 3) Καταπατήσεις & Καταλήψεις

Θέμα: Παραλία Λιμονάρι

Την Πέμπτη 11 Μαρτίου παραλάβαμε έγγραφο από την Κτηματική Υπηρεσία Λευκάδος (επισυνάπτεται) το οποίο μας ενημέρωνε για την πρόθεση τους να προχωρήσουν σε δημοπράτηση μιας θέσης καντίνας και μίας θέσης για ομπρέλες και ξαπλώστρες. Το επόμενο πρωί, Παρασκευή 12 Μαρτίου με επιστολή/απάντηση (επισυνάπτεται) προς την Κτηματική Υπηρεσία Λευκάδας ο Δήμαρχος Μεγανησίου Γεράσιμος Κατωπόδης γνωστοποίησε ότι

ΔΙΑΦΩΝΟΥΜΕ με την παραχώρηση της απλής χρήσης αιγιαλού και παραλίας στη θέση "Λιμονάρι" ώστε να συνεχιστεί η ελεύθερη χρήση της από τους λουόμενους και ότι συμφωνούμε να συνεχίσουν οι διαδικασίες για τη δημοπράτηση της υφιστάμενης καντίνας.

Στις 29 Μαρτίου μας κοινοποιήθηκε ο "Καθορισμός των τμημάτων αιγιαλού και παραλίας που επιτρέπεται να παραχωρηθούν για απλή χρήση κατόπιν πλειοδοτικής δημοπρασίας" (επισυνάπτεται) στον οποίο αναφέρετε ότι στο Λιμονάρι θα παραχωρηθούν προς δημοπράτηση 2 θέσεις η πρώτη 15τμ (καντίνα) και η δεύτερη 125τμ (ομπρέλες και ξαπλώστρες).

Η αντίδραση μας ήταν άμεση με παράσταση του Αντιδημάρχου Δημήτρη Κατωπόδη και του Γ.Γ. Νίκου Σολδάτου (λόγω απουσίας του Δημάρχου εκτός Λευκάδας) στον Προϊστάμενο της Κτηματικής Υπηρεσίας Λευκάδας και υπηρεσιακά στελέχη, στους οποίους ανέλυσε τους λόγους για τους οποίους ο Δήμος Μεγανησίου

διαφωνεί κάθετα ως προς την εκμετάλλευση της παραλίας Λιμονάρι.

Το αποτέλεσμα των ενεργειών μας αναμένουμε να είναι αυτό που επιθυμούν όλοι οι Μεγανησιώτες, να συνεχιστεί η ελεύθερη πρόσβαση στην παραλία Λιμονάρι, μια και ο Προϊστάμενος της ΚΥΛ μας διαβεβαίωσε ότι ήδη έχει ενημερώσει γραπτώς την κεντρική διοίκηση για την έντονη διαφωνία του Δήμου Μεγανησίου και θα προχωρήσει και σε νεότερη ενημέρωση μετά τη σημερινή συνάντηση ώστε να μην προχωρήσει η διαδικασία δημοπράτησης.

Θέμα: Καταγγελία, Παραλία Φανάρι

Σε συνέχεια της καταγγελίας του Δήμου Μεγανησίου για τις έκνομες ενέργειες στην παραλία Φανάρι η Κτηματική Υπηρεσία Λευκάδας μας ενημέρωσε ότι προχώρησε σε επικοινωνία/καταγγελία στη ΔΕΔΗΕ και το Δασαρχείο ώστε να διενεργηθούν επιτόπιοι έλεγχοι, να υπάρξει αποκατάσταση των όποιων ζημιών και να αποδοθούν



ευθύνες.

Θέμα: Καταπατήσεις & Καταλήψεις

Κατά τη συνάντηση στην Κτηματική Υπηρεσία Λευκάδας έγινε και διεξοδική συζήτηση για φαινόμενα καταχρηστικής συμπεριφοράς με παράνομες καταλήψεις με ομπρελοξαπλώστρες ή καταπάτηση παραλιών και αιγιαλού. Ενεργειών που παραβιάζουν τα δικαιώματα του κοινού να απολαμβάνει τις ακτές και το περιβάλλον. Στόχος της συζήτησης ήταν οι αρμόδιες αρχές να δρομολογήσουν τη λήψη μέτρων για την επιβολή του νόμου και τη διασφάλιση της τάξης και της ακεραιότητας

του περιβάλλοντος.

Καμία παραλία δεν δημοπρατείται στο Δήμο Λευκάδας

Σύμφωνα με τον κατάλογο καθορισμού των τμημάτων αιγιαλού και παραλίας που επιτρέπεται να παραχωρηθούν για απλή χρήση κατόπιν πλειοδοτικής δημοπρασίας, μέσω της Κτηματικής Υπηρεσίας, στο Δήμο Λευκάδας, καμία παραλία δεν δημοπρατείται. Σημειώστε ότι δεν μιλάμε για τις παραλίες όπου γίνεται απευθείας ανάθεση στις όμορες περιφέρειες, όπως το Κάθισμα, θέση στη Γύρα κ.λπ.

ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ κάθε Τρίτη

και στο σπίτι σας

Εγγραφείτε συνδρομητές τώρα
Στείλτε συμπληρωμένο το παρακάτω απόκομα

Όνομα:.....

Επώνυμο:.....

Διεύθυνση:.....

Περιοχή:.....

e-mail:.....

Τηλέφωνο:.....

Μπορείτε να έχετε την εφημερίδα μας κάθε Τρίτη πρωί στο ηλεκτρονικό σας ταχυδρομείο (e-mail)

ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ
Βαυκερή Λευκάδας 31080

ΝΑΙ, θέλω να μου στέλνετε την εφημερίδα ηλεκτρονικά στην διεύθυνσή μου

1 χρόνος (50 φύλλα) 50 ευρώ

6 μήνες (25 φύλλα) 30 ευρώ

Στείλτε τα παραπάνω στοιχεία στο e-mail της εφημερίδας-takalaneal@gmail.com και ταχυδρομική επιταγή αντίστοιχου ποσού 30 ή 50 ευρώ στο όνομα: **Γιάννης Κοσμά Θεομύς Βαυκερή Λευκάδας 31080** ή καταθέστε το αντίστοιχο ποσό στο λογαριασμό: **079/613895-04 της ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ IBAN GR5501 100 790 00000 7961 3895 04**

Ο Βασ. Αραβανής για τη ΜΟΠΑΚ

Με ανάρτησή του στο face book, ο πρώην υποψήφιος δήμαρχος και επικεφαλής δημοτικής παράταξης μείζονος αντιπολίτευσης επί δημαρχίας Κ. Δρακονταειδή, Βασίλης Αραβανής, σχολιάζει το θέμα, που απασχολεί τελευταία την τοπική μας κοινωνία, αυτό της κατασκευής της ΜΟΠΑΚ.



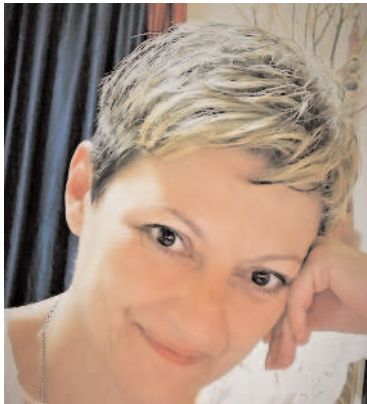
"Είχα πεί πριν κάμποσα χρόνια, νομίζω το 17, στο τότε Δ.Σ. αλλά και δημόσια ότι τα 2 χρόνια που λέγανε για την ΜΟΠΑΚ μπορεί να γίνουν δεκαδύο. Είχα πεί επίσης ότι τα έργα αυτά πρέπει να χουν συγκεκριμένη τεχνολογία για ανταλλακτικά και ενδεχόμενη ανανέωση του εξοπλισμού. Αυτά ανεξάρτητα από την άποψη μου ότι πρέπει αντί της ΜΟΠΑΚ να γίνει ένα μεγάλο και σύγχρονο εργοστάσιο απέναντι, που υπάρχουν μεγάλες εκτάσεις και σε συνεργασία με τις όμορες περιφέρειες για την οποία έλεγε και νομίζω ότι προσπαθεί ο νέος Δήμαρχος."

Γεννήθηκα Ξημερώματα Κυριακής

Γεννήθηκα ξημερώματα Κυριακής. Η μάνα μου είπε ότι ήρθα στο κόσμο ουρλιάζοντας. Μάλλον αν ήταν στο χέρι μου δε θα έβγαينا καθόλου. Τις φωνές και τις γκρίνιες τις συνέχισα μέχρι μεγάλη. Εμένα δε με χάλαιγε καθόλου, αλλά έσπαγα τα νεύρα των άλλων. Σκασίλα μου. Να σας πω λίγο για την φανίλια μου, ο Θεός να δώσει. Ο πατέρας χασάπης. Με μια τεράστια μουστάκα. Αρχοντάνθρωπος δε λέω, η μάνα καμάρωνε που τον είχε ταίρι της. Δούλευε πολύ και άνοιξε τρία μαγαζιά. Η χοληστερίνη πηγαινοερχόταν στο σπίτι μας. Η μάνα πάλι δικηγόρος. Όπως το ακούσατε. Δικηγόρος που παράτησε τη δουλειά της γιατί ερωτεύθηκε τον χασάπη, που μοίραζε χοληστερίνες. Λεφτά να φάνε κι οι κότες, όχι μόνο του χωριού αλλά ολόκληρου του νομού και βάλε. Η οικογένειά μας ήταν απ τις σημαντικές οικογένειες του τόπου. Όταν γεννήθηκα εγώ, καμάρι να δεις. Λες και ήμουν το Θείο Βρέφος νο 2. Να μη σας τα πολυλογώ, το καβάλημα πήγαινε σύννεφο. Να τα ακριβά σαλόνια, να τα σερβίτσια απ τα εξωτερικά, να οι ράφτες, να οι υπηρέτες...να...να...να. Κι απ τα πολλά τα...να...δε μου έδιναν πολύ σημασία. Γκρίνιαζα μπας και τους αποσπάσω την προσοχή, αλλά το μόνο που κατάφερα είναι να με παρατάνε στο σπίτι. Όσπου βαρέθηκα την γκρίνια μου, έβγαλα το σκασμό και ακολουθούσα ήσυχη τα καμώματά τους. Το πρώτο δείγμα μεγάλου ενδιαφέροντος προς το πρόσωπό μου ήταν όταν πήγαμε εκδρομή στο Περιούλι. Φυσικά μαζί με άλλους του ίδιου σεβαστού οικονομικού κύκλου. Θα σας το πω ωμά. Με ξέχασαν εκεί. Ναι όπως το ακούτε. Διότι η μάνα είχε νευριάσει που η κα

Οικονομίδου είχε πιο όμορφα ταγέρ απ αυτήν και στον πατέρα του μπήκε η ιδέα να αγοράσει καινούργιο αυτοκίνητο, γιατί ο κος Οικονομίδης οδηγούσε τελευταίο μοντέλο. Και εξαιτίας της οικογένειας Οικονομίδου, που προβλημάτισε την δική μου οικογένεια, δεν παρατήρησαν ότι το μικρό μέλος δεν πήρε τον δρόμο της επιστροφής. Γιατί εγώ, όσο φόρτωναν το αυτοκίνητο είχα ακουμπήσει στο κορμό ενός δέντρου και με είχε πάρει ο ύπνος. Όταν ξύπνησα, ήμουν εγώ και το Περιούλι. Μόλις γύρισαν για να με μαζέψουν έφαγα και μια ωραία κατσάδα. Ξέχασα να σας πω ότι έχω και αδερφό. Μικρότερο. Το Θείο Βρέφος νο 3. Αυτόν δεν τον ξεχνούσαν ποτέ. Αγόρι βλέπεις, ο Στραβοπόδης ο νεώτερος. Μα τι επώνυμο κι αυτό. Είναι δυνατόν να σε λένε Στραβοπόδη και να θες να μπεις στην υψηλή κοινωνία; Η μάνα μου με αυτό το μαράζι πέθανε. Καλά το μικρό, από Κατερίνα απαίτησε να την λέμε Κέϊτ, το Στραβοπόδης; Το κατάρπια με τα χίλια ζόρια. Που λες, ο μικρός μου αδερφός ο Ιάκωβος είναι καλό παιδί, νομίζω. Αλλά μοιάζει πολύ στους γονείς μας. Το ύφος του είναι πολλών καρδιναλίων. Δεν είναι λίγες οι φορές που σωριάστηκε γιατί περπατάει λες κι έχει καταπιεί καλάμι. Το βλέμμα να πέσει κάτω; Αστειεύεσαι. Είναι γιος χασάπη, που μοιράζει χοληστερίνες μη το ξεχνάμε αυτό, και πρώην δικηγόρου που παράτησε την δικηγορία λόγω του χασάπη. Στο σχολείο τυχαία έμαθαν ότι είμαστε αδέρφια. Ντρεπόταν γιατί λέει ήμουν (και είμαι) πολύ δεύτερη. Να μη λέμε πολλά, όσο τον πλησίαζα, τόσο απομακρυνόταν αυτός. Όταν μαζευόταν η οικογένεια στο τραπέζι, νόμιζα ότι έτρωγα στα βασιλικά ανάκτορα. -*Ιάκωβε παιδί μου, έκανες ιππασία σήμερα;* -*Ναι μητέρα, κάνω συνεχή προσπάθεια να σπάσω το προηγούμενο ρεκόρ.* -*Μπράβο Ιάκωβε.* -*Εσύ Μάργκαρετ;* -*Εγώ παρακολουθούσα τον*

Η ΖΩΗ ΕΙΝΑΙ ΩΡΑΙΑ



Γράφει η
Ζωή Χαλκιοπούλου

Ιάκωβο.
-*Μάργκαρετ με απογοητεύεις. Πρέπει να είσαι άξια να μπεις στον κύκλο μας.*
-*Καλά, θα κάνω ότι μπορώ. Πατέρα μπορώ να πάρω ένα σκυλάκι; Θα το έχω στο δωμάτιό μου, δε θα σας ενοχλεί το υπόσχομαι.*
-*Μάργκαρετ στο απαγορεύω. Το σκυλί έχει τρίχες. Θες να λερωθούν ανεπανόρθωτα τα πανάκριβα σεντόνια μας;*
-*Σε παρακαλώ βρε μαμά, πες το ναι πατέρα.*
-*Μάργκαρετ η μητέρα σου έχει δικίο. Δεν είναι του κύκλου μας. Έρχεται ο κος Μανασίδης, ο εφοριακός, και ξέρεις ότι δεν συμπαθεί τα σκυλιά.*
-*Αυτός ας μη πάρει. Εξάλλου όποιος δε συμπαθεί τα ζωάκια δεν είναι καλός άνθρωπος.*
-*Μάργκαρετ. Τι είναι αυτά που λες. Θεέ μου, έτσι σε μεγάλωσα; Τι ντροπή!*
-*Η δασκάλα μας το είπε.*
-*Τι; Η δασκάλα; Αύριο το πρωί θα επιληφθώ του θέματος. Θα πάω αυτοπροσώπως να το λύσω. Να απολυθεί.*
-*Ναι άντρα μου. Βάλε κι ένα καλό κομμάτι αρνί για τον διευθυντή.*
-*Τα σκυλιά είναι για τους φτωχούς, πετάχτηκε ο Ιάκωβος.*
-*Σκάσε εσύ μαμόθρεφτο, πετάχτηκε. Δεν άντεξα άλλο.*
-*Αχ δεν αισθάνομαι καλά, είπε η μάνα. Έχω και κομμωτήριο σε μια ώρα. Το βράδυ θα έρθουν οι κυρίες να παίξουμε χαρτιά.*
-*Ποια; η χοντρή με την*

γλάστρα στο κεφάλι; Ή η κα Μπεόγλου που όλο δίαιτα κάνει κι όταν βρει φαγητό οι σαγόνες πάνε στον αυτόματο;
-*Αρκετά. Σήκω απ το τραπέζι Μάργκαρετ. Είσαι τιμωρία. Ούτε ιππασία, ούτε κολύμπι, ούτε κατηχητικό.*
-*Μη μου το κάνετε αυτό γιατί δε ξέρετε πως τα περιμένω;*
-*Με ειρωνεύεσαι; Γρήγορα στο δωμάτιό σου.*
-*Μητέρα, πετάχτηκε ο Ιάκωβος, να την στείλετε σε αναμορφωτήριο.*

Αυτό ήταν! Αρπάζω κάτι γκουρμεδιές απ το τραπέζι και του τα φέρνω καπέλο. Το τι έγινε δεν περιγράφεται. Τους άφησα να μοιρολογούν κι εγώ κλειστήκα στο δωμάτιό μου. Έτσι μεγάλωσα, εγώ η Μάργκαρετ. Έχω πολλά να σας πω. Αλλά με το μαλακό. Πόσες συγκινήσεις μπορεί να αντέξει ο άνθρωπος. Εδώ που τα λέμε, είμαι σίγουρη ότι δεν είχατε και μεγάλη σκασίλα να μάθαινε για την βαρεμένη οικογένεια Στραβοπόδη. Ή είχατε;;;;;

Εκείνη τη νύχτα

Εκείνη τη νύχτα Περπάτησε στα βρώμικα πατώματα Πιέζοντας παράξενα Τα τακούνια της Έβγαζαν ένα παράξενο τριγμό Και όλοι σώπασαν Μόνο η μουσική ακολούθησε Τον ρυθμό τους.

Εκείνη τη βραδιά Αποφάσισε να μη την ξαναδεί Ο ήλιος Θα έβγαине με τις σκιές Και λάγνα θα έκοβε στη μέση Των τσιγάρων το καπνό Εκείνη τη νύχτα Θα έπινγε στο ποτό τους δισταγμούς Και έρωτες αγνούς Μόνο σε μπερδεμένα σεντόνια

Θα καταλάγιασε ότι απέμεινε Αποτύπωμα θα άφηνε Ξεθωριασμένη μνήμη. Κι ένα ανθρώπινο πτώμα Που κατάπιε την πιο δυνατή κραυγή. Από κείνη την νύχτα Δε χαμήλωσε ποτέ τα βλέφαρα Για να κλάψει.

Τι κρίμα! Γιατί κάποια μέρα Θα βουτήξει στα δάκρια της Και θα πνιγεί. Φύλλα μου απότομα, πέσατε νεκρά

Φύλλα μου...

Δάκρια δακρύσατε, μάτια μου θολά Τα μάζεψα τα κράτησα για φυλαχτό Ευχές παρατημένες, όνειρα μικρά.

Στράτες μου αδιάβατες, Ξέχασα να ρθω Πίσω μου σας άφησα, έμεινα κι εγώ Τρέμει η φύση, αχ βαθιά μου αναπνοή Κυλάει το ποτάμι, νιώθω ν ασφυκτιώ

Να αλλάξω νόμους, δρόμους κι ότι με τραβά Φωνές να μην ακούω να ναι όλα βουβά Κι όταν παιδί θα γίνω, πάλι απ την αρχή Στα άγια τα φιλιάννα αλλάξω τη σειρά

Δρόμος

Δρόμος ανοίγεται χωρίς αλμύρα δως μου το χέρι σου κόντρα στη μοίρα.

Όνειρα κάναμε μην τα φοβάσαι σκούπισε τα δάκρια και μη λυπάσαι.

Δύσκολα ήτανε τα πίσω χρόνια πάει περάσανε λιώσαν τα χιόνια. Γίνανε θύμησης τα περασμένα ας μας δικάσανε βγήκαν χαμένα.

Λίγο ξαλάφρωσε απ το φορτίο δως μου και μένανε είμαστε δύο. Ήρθε η άνοιξη η ξεχασμένη σ ένα σοκάκι παρατημένη. Κρινάκια έφερε τα παιδικά μας ατόφια έμειναν σαν την καρδιά μας.

Κοίτα ο δρόμος μας έχει Θεό και ένα αστέρι για οδηγό. Κι όπως μ αγάπησες σε αγαπώ κράτα το χέρι μου είμαστε δυό.

Στην Κέρκυρα με πρόσκληση περιφερειάρχη ο βουλευτής

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΒΒΑΔΑΣ
Βουλευτής Λευκάδας Ν.Δ.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
Λευκάδα, 3 Απριλίου 2024

Θανάσης Καββαδάς: "Με συνεργασία θα φέρουμε αποτελέσματα: ενημέρωσα πλήρως το Υπουργείο Ναυτιλίας και την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων για τις ανάγκες των νησιών της Λευκάδας" - Επίσκεψη του Βουλευτή στην Κέρκυρα

Στην Κέρκυρα βρέθηκε σήμερα ο Βουλευτής Ν. Λευκάδας, Θανάσης Καββαδάς, ανταποκρινόμενος σε πρόσκληση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, κ.Ιωάννη Τρεπεκλή, προκειμένου να συμμετάσχει σε σύσκεψη εργασίας ενόψει της επίσκεψης του Υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ιωάννη Παππά και του Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Μανώλη Κουτουλάκη. Στη σύσκεψη συμμετείχαν ακόμη οι Βουλευτές Νέας Δημοκρατίας των Επτανήσων, Αντιπεριφερειάρχες και Δήμαρχοι από τα Ιόνια Νησιά, ενώ τα θέματα που συζητήθηκαν αφορούν την ανάπτυξη των νησιών και έργα που δρομολογούνται ή υλοποιούνται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Από την πλευρά του ο κ. Καββαδάς αναφέρθηκε αρχικά στην ανάγκη υλοποίησης των έργων για τη διάβρωση των ακτών στον Άγιο Ιωάννη Λευκάδας, τονίζοντας ότι θα πρέπει άμεσα να αξιοποιηθεί κάποια από τις υφιστάμενες μελέτες. Ζήτησε ακόμη άμεση εκπόνηση των μελετών από την Περιφέρεια, προκειμένου να αξιοποιηθούν τα 1.100.000 ευρώ που υπάρχουν διαθέσιμα στην Περιφέρεια από το 2015 για απαραίτητες εργασίες στα λιμάνια του Καλάμου και του Καστού. Επιπλέον, τόνισε ότι πρέπει να ολοκληρωθεί το αγκυροβόλιο τουριστικών σκαφών στη Βασιλική, ένα έργο που παραμένει ημιτελές επί 10 χρόνια.

Απευθυνόμενος ιδίως στον Υφυπουργό κ.Παππά, ο Βουλευτής έθεσε εκ νέου 3 θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας, και συγκεκριμένα:
1. Τη διάθεση ενός περιπολικού σκάφους με υγειονομικό εξοπλισμό (πλωτό ασθενοφόρο) το οποίο θα εξυπηρετεί και τα 4 νησιά της περιφερειακής ενότητας Λευκάδας,
2. Την ενίσχυση του Λιμεναρχείου Λευκάδας με επιπλέον προσωπικό και
3. Την πρόβλεψη ύπαρξης πλοίου αντικατάστασης στην επόμενη σύμβαση που θα

συναφθεί για τα δρομολόγια που εξυπηρετούν τον Κάλαμο και τον Καστό, σε περίπτωση που το πλοίο που εξυπηρετεί τη γραμμή δεν είναι διαθέσιμο.

Με την ευκαιρία της συμμετοχής στη σύσκεψη του Πρύτανη του Ιονίου Πανεπιστημίου, κ. Ανδρέα Φλώρου, ο Βουλευτής επανέλαβε το αίτημα για λειτουργία πανεπιστημιακού τμήματος στη Λευκάδα, ενώ ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ανάγκη να προχωρήσει άμεσα η ανέγερση των φοιτητικών εστιών Λευκάδας, Κεφαλονιάς και Ζακύνθου. Από την πλευρά του ο Πρύτανης εξήρε την στενή συνεργασία του με τον κ. Καββαδά και επαναβεβαίωσε την πάγια στήριξη του Ιονίου Πανεπιστημίου για την παραμονή της Λευκάδας στο χάρτη της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

Τέλος, ο Βουλευτής είχε κατ' ιδίαν συνάντηση με τον Περιφερειάρχη, κ.Τρεπεκλή, τον Αντιπεριφερειάρχη, κ. Αντώνη Δουβίτσα, και το Δήμαρχο, κ. Βεργίνη, προκειμένου να συζητήσουν εκτενέστερα τα προβλήματα της Λευκάδας. Σχετικά με την επίσκεψή του στην Κέρκυρα και τη συμμετοχή του στη σύσκεψη, ο κ. Καββαδάς ανέφερε:



"Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει αναλάβει την πρωτοβουλία των "Περιφερειακών Διαλόγων", οι οποίοι έχουν στόχο να φέρουν το Υπουργείο κοντά στις τοπικές ανάγκες, τις προτεραιότητες και τα προβλήματα κάθε περιφέρειας. Θεωρώ ότι είναι μία πολύ χρήσιμη πρωτοβουλία που συντελεί στη συντονισμένη προσπάθεια Κυβέρνησης, Βουλευτών και Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού προκειμένου να προχωρήσουν ταχύτερα και αποτελεσματικότερα τα έργα που έχουν ανάγκη τα νησιά μας.

Από την πλευρά μου είχα την ευκαιρία να παρουσιάσω ζητήματα που αφορούν τόσο το Υπουργείο Ναυτιλίας όσο και την Περιφέρεια, είχαμε έναν εποικοδομητικό διάλογο και πιστεύω ότι θα φέρουμε και αποτέλεσμα. Θέλω να συγχαρώ τον Υφυπουργό, κ. Παππά, και τον Γενικό Γραμματέα, κ. Κουτουλάκη, για αυτήν την πολύ θετική πρωτοβουλία του Υπουργείου, και είμαι βέβαιος ότι θα υπάρξει απτή συνέχεια με την υλοποίηση των έργων που χρειάζεται η Λευκάδα, το Μεγανήσι, ο Κάλαμος και ο Καστός".

Εντάχθηκε σε πρόγραμμα το τελεφερίκ για τους Εγκρεμνούς

Μετά από τις συνεχόμενες απεντάξεις των έργων της Λευκάδας που ζήσαμε κατά το τελευταίο διάστημα, επιτέλους υπήρξε και μια ένταξη σε ευρωπαϊκό πρόγραμμα ενός έργου που μάλλον είχε ξεχαστεί στα συρτάρια! Πρόκειται για το έργο "τελεφερίκ στην παραλία των Εγκρεμνών, το οποίο θα κάνει εύκολη και ασφαλή την πρόσβαση στην διάσημη παραλία μας. Το έργο είχε μελετηθεί -για ευνόητους λόγους- δωρεάν προ τριετίας από μια εξειδικευμένη διεθνή εταιρεία του είδους, η οποία έχει κατασκευάσει πλήθος τέτοιων εγκαταστάσεων σε διάφορες περιοχές αναπτυσσόμενων χωρών όπως στην Κροατία, στην

περιοχή Αττάλεια στην Τουρκία (βλππ. το εικονιζόμενο), στο Ασσουάν της Αιγύπτου, στην Βραζιλία και αλλού. Δεν καταφέραμε να εξασφαλίσουμε αντίγραφο της μελέτης για να δούμε με ακρίβεια τι οικονομικά στοιχεία και χρόνο προβλέπει, όμως μάθαμε τα γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά της, ότι στον άνω σταθμό εκκίνησης προβλέπεται να δημιουργηθεί πάρκινγκ χωρητικότητας 400 επιβατηγών αυτοκινήτων το οποίο θα απέχει από τον επαρχιακό Δυτικό οδικό άξονα μόλις 0,8 Χιλιόμετρα (800 μέτρα), η υψομετρική διαφορά από την παραλία θα είναι 283 μέτρα και το συνολικό μήκος του συρματόσχοινου (και της εναέριας



διαδρομής της καμπίνας) θα είναι 517 μέτρα που θα καλύπτονται σε 6 λεπτά, ενώ η χωρητικότητα της καμπίνας θα είναι 8 άτομα.. ,

Δεν είμαστε βέβαιοι τίνος τοπικού μας άρχοντα επιτυχία ήταν η ευτυχής κατάληξη του συγκεκριμένου έργου, θεωρούμε βέβαιο όμως πως οσονούπω θα ακολουθήσουν δελτία τύπου για την πατρότητά του, καθότι, αντίθετα με τις αποτυχίες και τις ήττες οι οποίες συνήθως μένουν ορφανές, οι επιτυχίες και οι νίκες διεκδικούνται από πολλούς πατεράδες...

Δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα fort-salefkada, μόνο που ήταν Πρωταπριλιά. Πολύ καλό για να είναι αληθινό, όμως καθόλου δύσκολο, να γίνει πραγματικό, αν ανοίξουν λίγο τα μυαλά των αρμοδίων.

Το τραίνο που ντράπηκε

Ενοίωσε απ' το πρώτο ταξίδι τη μονοτονία της γλώσσας του. Το ρυθμικό μουρμουρητό που έκαναν τα έμβολα και το μακρόσυρτο συριγμό όταν οι ρόδες φρέναραν πάνω στις ράγες. Οι μόνες στιγμές που η γλώσσα του, η γλώσσα των τραινών, το γέμιζε περηφάνια ήταν όταν έφτανε στους σταθμούς κι έβγαζε ένα μεγαλοπρεπές σφύριγμα. Τα ξούθια στα γύρω δέντρα πετούσαν μακριά κι οι επιβάτες αναστέναζαν με ανακούφιση. Στο πρώτο ταξίδι, δεν υπήρχαν ούτε επιβάτες ούτε φορτία.

Γράφει η
Αγγελική Γεωργιάδου

Ένοιωθε ελαφρύ, στη μεγάλη ευθεία του κάμπου, τόσο που νόμιζε πως θα απογειωνόταν. Ήξερε όμως πως τα τραίνα δεν πετούν. Ούτε καν λοξοδρομούν. Πριν ξεκινήσουν το παρθενικό ταξίδι, ο μηχανοδηγός χαϊδεψε τον κύλινδρο της μηχανής και φίλησε το τιμόνι του. Αν είχε φωνή, εκτός απ' το σφύριγμα, θα αναστέναζε από συγκίνηση. Ήξερε πια πως ο μηχανοδηγός θα γινόταν ο καλύτερος του φίλος. Με τα χρόνια, οι περιπέτειες που τους έδεσαν, ξεπερνούσαν τις ιστορίες της Σχεραζάτ. Όταν διέσχιζαν πόλεις, ο φίλος του ήταν τσιτωμένος, καθώς περνούσαν ξυστά απ' τους τοίχους των σπιτιών, όμως οι μουσικές που έβγαιναν απ' τ' ανοιχτά παράθυρα και η μεγαλοπρέπεια που το κατάκλυζε όταν τα αμάξια στέκονταν προσοχή στο πέρασμά του, έκαναν εκείνα τα περάσματα, μια περιπέτεια, ένα στοίχημα που κάθε φορά το κέρδιζε. Έπειτα ήταν κι οι κοπέλες που κοίταζαν με θαυμασμό το μηχανοδηγό του κι η έξαψη του φούντωνε, με όσα αυτός ψιθύριζε. Είχε μάθει απ' τον ελεγκτή τη λέξη που του ταίριαζε. Ο μηχανοδηγός του ήταν μπερμπάντης. Αν δεν ήταν από μέταλλο, θα κοκκίνιζε μ' αυτά που άκουγε. Το ίδιο μπερμπάντης ήταν κι όταν διέσχιζαν τις ερημιές.

Όποτε συναντούσαν άλογα να καλπάζουν στον κάμπο, ο μηχανοδηγός φούλαρε λίγο, λέγοντάς του, "προσπέρνα τη φοραδίτσα, πουλάρι μου". Με ντροπαλοσύνη ξεχυνόταν τότε στις γραμμές κι η φοραδίτσα έμενε πίσω ξέπνοη. Στους σταθμούς πάλι, πέρα απ' την περηφάνια του σφυρίγματος, ήταν κι εκείνο το επίσημο καλωσόρισμα του σταθμάρχη. Τους περίμενε ατσάλκωτος, με τη στολή, τα σιρίτια και το κόκκινο καπέλο και πώς έγινε, σε κάποιο σταθμό, να φυσά τόσο δυνατός αέρας, που του άρπαξε το κόκκινο καπέλο και το σκάλωσε στο φουγάρο. "Να το φοράς χαμηλά στ' αυτιά, το πηλίκιο, αρχηγέ" είχε πει τότε γελώντας ο μπερμπάντης. Έτσι κυλούσε η ζωή του, πάνω στις ράγες, γεμάτη αποχαιρετισμούς, καλωσορίσματα, τραγούδια απ' τ' ανοιχτά παράθυρα των πόλεων, κόντρες με φοραδίτσες στους κάμπους, γνωριμίες κι αναπάντεχους έρωτες στα βαγόνια του. Πίστευε πως έτσι θα είναι για πάντα η ζωή των ανθρώπων και των τραινών. Η δική του και του μηχανοδηγού του. Την πρώτη φορά που άκουσε το διαπεραστικό ήχο της σειρήνας, ανταριάστηκε δίχως να ξέρει τι σημαίνει. Πήγαινε καιρός τώρα, που ο μηχανοδηγός ήταν σκυθρωπός, οι σταθμοί μισοσκοτεινοί κι οι άνθρωποι σκυφτοί. "Έχουμε πόλεμο, πουλαράκι", του είχε πει ο μηχανοδηγός. "Θα μπαίνουμε στους σταθμούς δίχως σφύριγμα, θα κουβαλούμε όπλα και υποψήφιους νεκρούς". Ανταριάστηκε κι άλλο και κάπως σα να ντράπηκε. Όταν άρχισαν να φορτώνουν φαντάρους για το μέτωπο, άκουσε τις manáδες να κλαίνε, είδε τις κοπέλες με πρησμένα μάτια κι ένοιωσε ένα βαθύ κάψιμο στη μηχανή του. Τη στιγμή που οι φαντάροι κρεμόντουσαν απ' τα παράθυρά του, για ένα τελευταίο άγγιγμα, αισθάνθηκε πως τα μέταλλα του δεν θ' αντέξουν. Όμως τα μέταλλα είναι φτιαγμένα για να αντέχουν ακόμη και τον πόλεμο.

Μα εκείνη τη φορά, που φόρτωσαν μαζί με τους μεγάλους και μικρά παιδιά και τους σφράγισαν στη σκευοφόρο κι όλοι έτρεμαν σαν τα κλαριά κι είχαν μάτια πιο κόκκινα απ' τα κάρβουνα της μηχανής του και άκουσε τη βαριά άγνωστη γλώσσα, να τους προστάζει με αγριάδα πρωτόγνωρη, είδε το μηχανοδηγό του να κλαίει και απόκαμε. Δεν ήξερε τη λέξη που ταίριαζε στην περίπτωση. Δεν ήταν αποχωρισμός ούτε πόλεμος. "Κόλαση" ψιθύρισε ο φίλος του ο μπερμπάντης και τα χέρια του έτρεμαν στο τιμόνι. Σ' εκείνα τα ταξίδια προς την κόλαση, τα σανίδια στα δάπεδα των βαγονιών πότισαν με τόσο θρήνο, που έμειναν για πάντα νοτισμένα. Σ' ένα τέτοιο ταξίδι σκέφτηκε πως δεν την ήθελε άλλο τη ζωή του. Ντρεπόταν, δεν ήθελε να έχει προορισμό την κόλαση. Του ήρθε κάποτε και μια σκέψη αποκοτιάς. Να λοξοδρομήσει, να βγει απ' τις ράγες, να μπατάρει, να μη φτάσει σ' εκείνο το τέρμα με τα συρματοπλέγματα, να μην ακούσει άλλες προσταγές της άγνωστης γλώσσας που έτριβαν τον αέρα πιο σκληρά απ' όσο έτριβαν οι ρόδες του τις ράγες. Δεν το έκανε. Δε λοξοδρόμησε. Συνέχισε να πηγαίνει ώσπου γράφτηκε, ως το τέλος, η ιστορία της κόλασης. Όταν κουβάλησε, πίσω στις ρημαγμένες πόλεις, σκελετωμένους ανθρώπους που τους έλεγαν επιζώντες, και είδε ξανά ένα δειλό χαμόγελο στα χείλη του μπερμπάντη, πήρε τέτοιο κουράγιο, που σφύριζε μόνο του πολύ πριν μπει στους σταθμούς. Οι σταθμάρχες ήταν πάλι εκεί ατσάλκωτοι, οι επιβάτες έγιναν πάλι ανυπόμονοι και τα κορίτσια ξαναφόρεσαν λουλουδάτα φορέματα και σπίθες στα μάτια. Στα καινούργια ταξίδια, οι αποχαιρετισμοί είχαν μια λύπη που την άντεχε. Όταν πήρε την ίδια πορεία, που πριν οδηγούσε στην κόλαση, ανταριάστηκε, μα ο μπερμπάντης το καθησύχασε, "τώρα τη λένε ξενιτιά". Στα δρομολόγια αυτά, φόρτωναν



πολύ κόσμο στο πήγαινε και σχεδόν καθόλου στο έλα. Τα τραγούδια έβγαιναν πια απ' τα δικά του παράθυρα και είχαν όλα τη βαριά φωνή του Καζαντζήδη. Κλέφτρα ξενιτιά, τα παλικάρια κλέβεις μάγισσα κακιά, με τα λεφτά μαγεύεις. Τραγουδούσαν οι επιβάτες, ο μηχανοδηγός, ο θερμοασπής, ο ελεγκτής και το τραγούδι είχε τη λύπη του αλλά δεν έπαυε να είναι τραγούδι κι έτσι δεν ντρεπόταν πολύ για κείνα τα δρομολόγια. Δε φαντάστηκε ποτέ πως η ντροπή θα ξαναγυρνούσε. Φαίνεται όμως πως είναι στη μοίρα των τρένων, να ντρέπονται πιο πολύ απ' τους ανθρώπους. Τις νύχτες, σκαρφάλωναν πάνω του λαθραία, άνθρωποι με ένα άλλο είδος απόγνωσης. Του θύμισαν πόλεμο, μα ούτε φαντάροι ούτε σειρήνα. Τα συρματοπλέγματα του θύμισαν την κόλαση, μα οι άνθρωποι ανέβαιναν μόνοι τους κρυφά. Σκέφτηκε μήπως κι αυτό το λένε ξενιτιά, μα δεν ακουγόταν πουθενά ο Καζαντζήδης. "Προσφυγιά, Ντορή". Δεν το έλεγε πια πουλάρι, ούτε κι ίδιος ήταν πια μπερμπάντης. Γερνούσαν και οι δύο. "Η προσφυγιά τα έχει όλα. Πόλεμο, κόλαση και ξενιτιά. Κουράστηκα, Ντορή. Κουράστηκες κι εσύ". Ένοιωσε τότε πόσο λαχάνιαζε η μηχανή του και πόσο είχαν σκουριάσει τα βαγόνια του. Αυτό που ένοιωθε όμως δεν ήταν κούραση, μόνο ντροπή για όσα άθελά του είχε φορτωθεί. Όταν έμαθε για το μεγάλο κακό, το μαύρο συναπάντημα των δυο

τραινών, που δεν βρέθηκε κανείς και τίποτα να το εμποδίσει, το βαρύ θανατικό, το αλάφιασμα των δύο μηχανοδηγών, που είδαν σε δευτερόλεπτα όλη τους τη ζωή να αναπλάθεται, για να τελειώσει απότομα, τις νεανικές κουβέντες στα βαγόνια που κόπηκαν βίαια, το αίμα που λύγισε τις ράγες, τα ξούθια που ανταριάστηκαν, όχι απ' το σφύριγμα ενός ερχομού αλλά απ' τα ουρλιαχτά μιας αναχώρησης δίχως γυρισμό και πέταξαν μακριά από τα δέντρα που περιστοιχίζαν τον άδικο θάνατο, ένοιωσε αφόρητη ντροπή και θλίψη. Είχε, από καιρό, αποσυρθεί σε μιαν αδιέξοδη άκρη του σταθμού, για να σκουριάσει ολότελα, είχε καιρό να δει τον γερασμένο μπερμπάντη του και παρηγοριόταν μόνο, με το σφύριγμα των άλλων τραινών, τα καλωσορίσματα και τους αποχωρισμούς στις αποβάθρες. Όμως τώρα οι σταθμοί ήταν βουβοί και οι σταθμάρχες, τσαλακωμένοι. Καθώς δεν είχε πια προορισμό, πήρε την απόφαση. Είχε δει κάτι γραμμές που έβγαζαν στη θάλασσα. Μια νύχτα αφέγγαρη, το γερασμένο τραίνο που ντρεπόταν για όλους και για όλα, έλυσε τα φρένα του και για πρώτη φορά λοξοδρόμησε. Δίχως επιβάτες και δίχως φορτία. "Μου χρωστώ ένα εντελώς δικό μου δρομολόγιο", σκέφτηκε και κύλησε μέχρι το νερό ώσπου σκεπάστηκε. **(Θλίψη, να φοβάσαι πια να ταξιδέψεις με τραίνο και ντροπή για τα χειροκροτήματα των ανάξιων χεριών που έθαψαν το τραίνο.)**

ΕΠΙΚ. ΔΗΜΟΥ

Δήμος Λευκάδας

Τηλεφωνικό Κέντρο
τηλ: 2645360500 2645360501
e-mail: info@lefkada.gov.gr
info@dimoslefkadas.gr

Γραφείο Δημάρχου

τηλ: 2645360511
fax: 2645360510

Δ.Ε.Π.Ο.Κ.Α.Λ

τηλ: 2645020260
fax: 2645020260

Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών
Κ.Ε.Π Διοικητηρίου

τηλ: 2645024138
fax: 2645360544
e-mail: n.lefkados@kep.gov.gr
Κ.Ε.Π Κεντρικής Αγοράς
τηλ: 2645021287
fax: 2645021284
e-mail: d.lefkados@kep.gov.gr

Πνευματικό Κέντρο

τηλ: 2645360517
fax: 2645026715

Αίθουσα Τέχνης

τηλ: 2645022620

Χαραμόγλειος Βιβλιοθήκη

τηλ: 2645021465

Αθλητικός Οργανισμός
Κλειστό Γυμναστήριο

τηλ: 2645025230
fax: 2645025230

Δημοτικό Γυμναστήριο "Πλάτωνας
Γρηγόρης"

τηλ: 2645022788
fax: 2645022788

Γήπεδο Τένις και Ποδοσφαίρου 5x5

τηλ: 2645021758

Δημοτικές Ενότητες

Δημοτική Ενότητα Απολλωνίων

Τηλεφωνικό Κέντρο
τηλ: 2645361000
fax: 2645026715

Κ.Ε.Π τηλ: 2645029326

Δημοτική Ενότητα Ελλομένου

Τηλεφωνικό Κέντρο
τηλ: 2645361101
fax: 2645361112

Κ.Ε.Π

τηλ: 2645361113

Δημοτική Ενότητα Καρυάς

Τηλεφωνικό Κέντρο
τηλ: 2645361200
fax: 2645361214

Κ.Ε.Π τηλ: 2645041796

fax: 2645041018

Δημοτική Ενότητα Σφακιωτών

Τηλεφωνικό Κέντρο
τηλ: 2645361400
fax: 2645061110

Ο βουλευτής για αποχετευτικό, δόμηση κατά παρέκκλιση

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΒΒΑΔΑΣ
Βουλευτής Λευκάδας Ν.Δ.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Λευκάδα, 1 Απριλίου 2024

Θανάσης Καββαδάς: "Διεκδικούμε τη συνέχιση της χρηματοδότησης του έργου του αποχετευτικού δικτύου - Ζήτησα 6μηνη παράταση στις άδειες για δόμηση κατά παρέκκλιση" - Συνάντηση με τον Υπ. Περιβάλλοντος Θεόδωρο Σκυλακάκη

Συνάντηση με τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θεόδωρο Σκυλακάκη είχε ο Βουλευτής Ν. Λευκάδας, Θανάσης Καββαδάς, προκειμένου να συζητηθεί το θέμα της χρηματοδότησης του έργου του αποχετευτικού δικτύου στους οικισμούς Νικιάνα, Επίσκοπος, Λυγιά, Καρυώτες, Τσουκαλάδες και Απόλπεινα, καθώς και μείζονα ζητήματα που αφορούν μεταξύ άλλων την εκτός σχεδίου δόμηση και τους δασικούς χάρτες.

Σε ό,τι αφορά το αποχετευτικό δίκτυο, ο Βουλευτής ενημέρωσε τον Υπουργό για τη μεγάλη σημασία του έργου, τονίζοντας ότι πρόκειται για μία από τις σημαντικότερες υποδομές που θα γίνουν στο νησί. Ζήτησε τη συνδρομή του Υπουργού προκειμένου να συνεχιστεί η χρηματοδότησή του, κατά προτεραιότητα, από το Ταμείο Ανάκαμψης, καθώς έτσι το έργο θα έχει ολοκληρωθεί σε 2 χρόνια, ενώ οποιαδήποτε άλλη λύση χρηματοδότησης θα σημαίνει καθυστέρηση.

Σε ό,τι αφορά την εκτός σχεδίου δόμηση, ο κ. Καββαδάς ζήτησε να δοθεί παράταση 6 μηνών για την προέγκριση αδειών δόμησης κατά



παρέκκλιση σε εκτός σχεδίου οικοπέδα κάτω των 4 στρεμμάτων, τονίζοντας ότι η Λευκάδα έχει τις περισσότερες αιτήσεις από κάθε άλλο νομό στη χώρα. Τόνισε ότι η παράταση είναι απαραίτητη ώστε οι υπηρεσίες να προλάβουν να διεκπεραιώσουν όλες τις αιτήσεις αλλά και να μην αδικηθεί κανένας πολίτης.

Συζητήθηκε ακόμη το θέμα της εκτός σχεδίου δόμησης σε οικοπέδα άνω των 4 στρεμμάτων και το ζήτημα που έχει προκύψει με τους κοινόχρηστους δρόμους.

Ο Υπουργός επιβεβαίωσε ότι σύντομα θα ανέβει στη διαβούλευση νομοθετική πρωτοβουλία για την προσωρινή διευθέτηση του ζητήματος, επισημαίνοντας ότι πρόκειται για μεταβατικές ρυθμίσεις μέχρι τη νομοθετική λύση που θα έρθει με την εκπόνηση των τοπικών πολεοδομικών σχεδίων και την καταγραφή και χαρακτηρισμό όλων των δρόμων.

Σε ό,τι αφορά τους δασικούς χάρτες, ο Βουλευτής ζήτησε να ανοίξει και πάλι η πλατφόρμα προκειμένου να δοθεί μία

τελευταία ευκαιρία στους πολίτες που δεν πρόλαβαν να κάνουν ηλεκτρονικά δήλωση πρόδηλου σφάλματος. Συζητήθηκε επίσης, το πρόγραμμα που βρίσκεται σε εξέλιξη για τη χρηματοδότηση έργων σήμανσης και ανάδειξης μονοπατιών, οι διαδικασίες και το χρονοδιάγραμμα. Επισημαίνεται ότι ο Δήμος Λευκάδας, είχε καταθέσει πρόταση για εργασίες σχεδιασμού, σήμανσης και ανάδειξης μονοπατιών σε Λευκάδα, Κάλαμο και Καστό, συνολικής αξίας αξίας 800.000 ευρώ. Ενημέρωσα ήδη το Δήμο Λευκάδας, ότι προκειμένου να έχει πιθανότητα το έργο να ενταχθεί στο εν λόγω πρόγραμμα, απαιτούνται κάποιες διορθωτικές κινήσεις. Τέλος, επιβεβαιώθηκε ότι το προσεχές διάστημα θα ξεκινήσει ο καθαρισμός των δασών στο Φρούνη, στο δασικό δρόμο Τσουκαλάδων, στο Καλαμίτσι, τον Κάλαμο και τον Άγιο Πέτροενώ επιπλέον θα γίνει συντήρηση του δασικού οδικού δικτύου της Λευκάδας και του Καλάμου.



- Let's do it Greece 2024 -

Καθαρίζουμε την Ελλάδα !

Καθαρίζουμε την Λευκάδα !

Η Λευκάδα συμμετέχει στη διεθνή καμπάνια καθαρισμού

Δελτίο Τύπου

Το "Let's do it" είναι διεθνής εθελοντική καμπάνια. Έχει εξαπλωθεί παγκοσμίως και πλέον μια φορά το χρόνο, πολίτες από όλο τον κόσμο καθαρίζουν τις πόλεις τους και σημαντικά οικοσυστήματα.

Σας ενημερώνουμε ότι και φέτος, ο Δήμος Λευκάδας θα συμμετέχει στο "Let's do it", Κυριακή 14

Απριλίου 2024 .

Ο Δήμος Λευκάδας καλεί όλους τους δημότες, εθελοντές, εθελοντικές οργανώσεις, υπηρεσίες, επιχειρήσεις, σχολεία και όλους όσοι το επιθυμούν, να καταφέρουμε να πετύχουμε τον μεγάλο στόχο καθαρίζοντας τον Δήμο μας, τις Δημοτικές Ενότητες (Καρυάς, Ελλομένου, Σφακιωτών, Απολλωνίων, Καλάμου και Καστού) τις γειτονίες, τα πάρκα, τα δάση, τις παραλίες δίνοντας μήνυμα περιβαλλοντικής ευαισθησίας αλλά και ελπίδα για ένα καλύτερο μέλλον.

Για την ώρα και το σημείο συγκέντρωσης θα ενημερωθείτε με νεότερο Δελτίο Τύπου.

Τηλέφωνα επικοινωνίας:

6970470040 Νίκος Λάζαρης Αντιδήμαρχος Πολιτικής

Προστασίας

6942494498 Αρίστος Λάζαρης Αντιδήμαρχος Καθαριότητας

Ανακύκλωσης και Συντήρησης Πρασίνου

ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΤΑ ΚΑΤΑΦΕΡΟΥΜΕ!

Με γοργούς ρυθμούς η δημιουργία καταδυτικών πάρκων στη Λευκάδα και στο Μεγανήσι

Με πρωτοβουλία του Προέδρου του Επιμελητηρίου Λευκάδας κ.

Σκιαδαρέση Σωτήρη, επισκέφτηκε το Επιμελητήριο Λευκάδας σήμερα ο διδάκτωρ Θαλάσσιας Βιολογίας, πρώην διευθυντής Ερευνών στο Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε) και νυν επιστημονικός υπεύθυνος του Τεχνολογικού Α.Ρ.Ι.Α., Δρ. Κώστας Ντούνας με σκοπό την παρουσίαση δυνατοτήτων ανάπτυξης καταδυτικών πάρκων στη Λευκάδα.

Στους σκοπούς της Εταιρείας - τεχνολογικός του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε με την επωνυμία "Καινοτομικές Εφαρμογές Τεχνητών Υφάλων" (Α.Ρ.Ι.Α.), περιλαμβάνεται εκτός των άλλων: η μελέτη-κατασκευή

καταδυτικών πάρκων και αξιοθέατων κατάδυσης αναψυχής σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και η εκπόνηση ειδικών μελετών, η χαρτογράφηση θαλάσσιων ενδιαιτημάτων και η καταγραφή της βιοποικιλότητας, η χάραξη καταδυτικών διαδρομών, κλπ. Στην παρουσίαση ήταν παρόντες ο Αντιπεριφερειάρχης Λευκάδας κ. Δουβίτσας Αντώνιος και ο Αντιδήμαρχος Πολιτισμού, Υγείας, Παιδείας, Αθλητισμού και Τουριστικής πολιτικής κ. Βεργίνης Σπύρος. Η δράση αυτή, έρχεται σε συνέχεια της εκπόνησης μελέτης για τη δημιουργία υποβρύχιου τεχνητού αξιοθέατου και επιλογή θέσης για τη χωροθέτηση καταδυτικού πάρκου στην

περιοχή της Λευκάδας και της πρόσφατης συμφωνίας για συγχρηματοδότηση μελέτης μεταξύ Επιμελητηρίου, Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας και Δήμου Μεγανησίου με στόχο τη δημιουργία καταδυτικού πάρκου και στο Μεγανήσι. Σύμφωνα με διεθνείς μελέτες υπάρχουν περίπου 25 εκατομμύρια πιστοποιημένοι δύτες Παγκοσμίως εκ των οποίων τα πέντε είναι ευρωπαίοι σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Τουρισμού (World Tourism Organization). Είμαστε πιο κοντά από ποτέ στο φιλόδοξο στόχο της δημιουργίας του πρώτου καταδυτικού πάρκου στη Λευκάδα και της δημιουργίας

ενός δικτύου καταδυτικών πάρκων στο νομό Λευκάδας για την ολοκληρωμένη ανάπτυξη του νησιού μας ως το πρώτο καταδυτικό προορισμό του Ιονίου που μπορεί να προσελκύσει εκατομμύρια λάτρεις της ιδιαίτερα ποιοτικής μορφής τουρισμού σε ολόκληρο τον κόσμο. Ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Λευκάδας αμέσως μετά την συνάντηση δήλωσε ότι είναι πολύ σημαντικό να βλέπεις έστω και καθυστερημένα το όραμά σου να παίρνει σάρκα και οστά. Με την δημιουργία δύο καταδυτικών πάρκων στο νησί το όραμα και οι προσπάθειές μας από το 2012 για αναβάθμιση του τουριστικού μας προϊόντος και προσέλκυση επισκεπτών

υψηλότερου εισοδήματος γίνεται πραγματικότητα. Προηγήθηκε περιήγηση του Δρ. Ντούνα στην ακτογραμμή του Αγίου Ιωάννη για το φαινόμενο της διάβρωσης της περιοχής που εξελίσσεται ραγδαία. Τις επόμενες ημέρες θα προσκληθούν εξειδικευμένα στελέχη από το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε για το θέμα αυτό.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Σκιαδαρέσης Σ. Σωτήριος

Θα προκάμουμε για την τηλεμετρία;

συνέχεια από τη σελ. 2
προϋπολογισμού 3.188.817,30 ευρώ.

Στη συνέχεια ενώ το Υπουργείο μας ενημέρωσε με έγγραφό του για την ένταξη στο πρόγραμμα "Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη" με Αρ.Πρωτ.: ΟΙΚ 118022 στις 3/04/2012, ο Δήμος ήταν υποχρεωμένος, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Συμφώνου Αποδοχής Όρων, να υποβάλλει για προέγκριση τα Τεύχη Δημοπράτησης εντός 60 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης ένταξης.

Επίσης παρά την έγγραφη υπενθύμιση της Μονάδας Β' που μας ενημέρωνε ότι δεν στείλαμε τα Τεύχη Δημοπράτησης, πέρασε αρκετός χρόνος, πάνω από 10 μήνες, χωρίς να σταλούν τα τεύχη, με αποτέλεσμα στις 26/02/2013 με έγγραφό του το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικών Αλλαγών να κάνει Ανάκληση του ανωτέρω έργου.

Εδώ πρέπει να αναφερθεί ότι ενώ τα Τεύχη Δημοπράτησης μαζί με την μελέτη τα ψηφήσαμε στις 28/1/11, έφυγαν από το Δήμο Λευκάδας στις 7/3/13 (Αρ.Πρωτ. 6572).

Γιατί χάθηκε τόσος χρόνος; Προς ενημέρωση των δημοτών αναφέρω τα εξής:

Σε ερώτησή μου στις 19/11/2012 για το τι γίνεται με το έργο του Συστήματος Τηλεμετρίας, ο κος Δήμαρχος μου απάντησε: "το παρακολουθούμε". Στο αμέσως επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο στις 7/12/12, έχοντας στα χέρια μου την έγκριση του έργου, έθεσα νέο ερώτημα για το ποια είναι η πορεία του εφόσον υπάρχει χρονική διάρκεια υλοποίησης έως 15 περίπου μήνες, δηλαδή έως 10/7/2013. Η απάντηση που έλαβα στο Δ.Σ. ήταν: "μπορεί να εντάχθηκε το έργο αλλά δεν έχουμε τη χρηματοδότηση" κι εξέφρασα την απορία πώς εντάσσεται ένα έργο αν δεν υπάρχει χρηματοδότηση; Αντιδήμαρχος

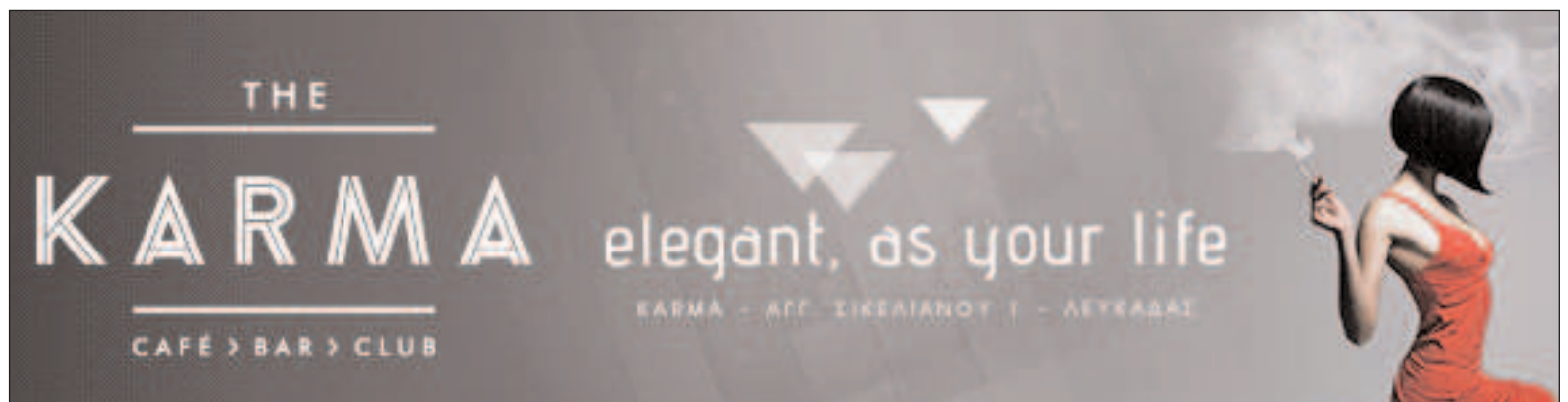
του Δήμου απάντησε λέγοντας: "έχω ευθύνη προσωπικά εγώ αν χαθεί το έργο". Το αποτέλεσμα όλων αυτών είναι ότι από την ολιγωρία της Δημοτικής Αρχής χάσαμε ένα σημαντικό έργο για τη Λευκάδα, το Σύστημα Τηλεμετρίας και Ελέγχου Διαρροών που θα κάλυπτε το δίκτυο ύδρευσης σε επτά Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Λευκάδας: Λευκάδας, Απολλωνίων, Ελλομένου, Καρυάς, Σφακιωτών, Καλάμου και Καστού, με 105 ΤΣΕ (Τοπικοί Σταθμοί Ελέγχου) που θα έλεγχαν 78 Δεξαμενές, 22 Γεωτρήσεις, 1 Υδρομάστευση, 13 κύρια Αντλιοστάσια και 2 Σταθμούς Μέτρησης Παροχής. Τα στοιχεία θα κατέληγαν στο κεντρικό σύστημα ελέγχου στο παλιό Δημαρχείο και έτσι θα γνωρίζαμε τις βλάβες του δικτύου με αποτέλεσμα αυτές

να αντιμετωπίζονται έγκαιρα, να αποκαθίσταται η ομαλή του λειτουργία και να μην σπαταλιέται άσκοπα το νερό. Γιατί δεν ενημερωθήκαμε στο τελευταίο Δημοτικό Συμβούλιο για την απένταξη του έργου; Πρέπει να αναφέρω ότι η κατεύθυνση του Υπουργείου είναι σαφής: "Υπάρχει πληθώρα έργων ανά την Ελλάδα και έργα που θα παρουσιάζουν καθυστερήσεις θα απεντάσσονται". Η Δημοτική Αρχή επομένως έχει μεγάλη ευθύνη για την απένταξη του συγκεκριμένου έργου καθώς ολιγόρησε. Η παράταξή μας κι εγώ προσωπικά είχαμε αναφερθεί επανειλημμένως σε αυτό το θέμα, προσπαθώντας σαν αντιπολίτευση να βοηθήσουμε την Διοίκηση, υπενθυμίζοντας από τον 11/2012 ότι θα χαθεί

το έργο αν δεν τρέξουν τις διαδικασίες των Τευχών Δημοπράτησης για να σταλούν αυτά στο ΕΠΠΕΡΑΑ. Δυστυχώς το έργο χάθηκε. Γ Ι Α Τ Ι;

Με εκτίμηση
Αθανάσιος Καββαδάς
Δημοτικός Σύμβουλος

Καταλήγοντας, θα αντισταθούμε στον πειρασμό να σχολιάσουμε την πλήρη απραγία της προηγούμενης δημοτικής Αρχής Χαρ. Καλού, όταν από 18 Μαΐου 2023 είχαν την απόφαση ένταξης του σημαντικού, κρίσιμου και εντελώς απαραίτητου αυτού έργου. Και όταν βέβαια ήξεραν ότι υπάρχουν πολύ συγκεκριμένες ημερομηνίες εξέλιξης του έργου.



Λαϊκή Συσπείρωση Ιονίων Νήσων: "Ληστρικά χαράτσια για την διαχείριση αποβλήτων στα Ιόνια Νησιά (ΦΟΔΣΑ Ι.Ν.)"

ΛΗΣΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΤΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΑ ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ (ΦΟΔΣΑ Ι.Ν.)

Είχαμε έγκαιρα ενημερώσει, ότι η ιδιωτικοποίηση της Διαχείρισης Αποβλήτων μόνο βάρη θα φέρει στο λαό των νησιών μας και τεράστια κερδοφορία στους επιχειρηματικούς ομίλους του κλάδου. Ούτε προστασία του περιβάλλοντος (να θυμηθούμε πόσες πυρκαγιές έχουν μπει τα τελευταία χρόνια όλως τυχαίως !!! που μειώνουν κάθε Σεπτέμβρη τους όγκους το απορριμμάτων), ούτε καλλίτερες συνθήκες δουλειάς (δεν είναι μακριά εργατικά και θανατηφόρα ατυχήματα στηνΚεφαλονιά, στην Ζάκυνθο), ούτε ανακύκλωση γίνεται (όποιοι επισκεφτεί του χώρου διαχείρισης θα το καταλάβει), ούτε μείωση των υπολειμμάτων στο 10%. Και όπου κατασκευαστεί εργοστάσιο θα έχει τέτοιο κόστος για τους

Δήμους, που η θα αδειάσουν τα όποια χρήματα έχουν στα ταμεία τους ήθα επιβάλουν ληστρικά τέλη στους Δημότες.

Είχαμε αντιδράσει ως Λαϊκή Συσπείρωση, και ήμασταν η μόνη δύναμη που είχε καταψηφίσει, μέσα στα Δημοτικά Συμβούλια των νησιών μας και στο Περιφερειακό Συμβούλιο, όταν οι άλλες δυνάμεις στήριζαν τις εκάστοτε κυβερνητικές "μεταρρυθμίσεις"(ΝΔ-ΠΑΣΟΚ,ΣΥΡΙΖΑ) που ιδιωτικοποιούσαν την διαχείριση των αποβλήτων ή διαφωνούσαν σε δευτερεύοντα διαδικαστικά ζητήματα διαχείρισης. Είχαμε κινητοποιήσει τον λαό με όσες δυνάμεις διαθέτουμε στο κίνημα, απέναντι σε εκείνες τις Δημοτικές Αρχές και τις Περιφερειακές Αρχές της Π.Ι.Ν. και τις παρατάξεις (ΝΔ,ΣΥΡΙΖΑ,ΠΑΣΟΚ) που διοίκησαν και διοικούν αλλά και απέναντι στα πολιτικά κόμματα που τους στηρίζουν.

Αυτές οι δυνάμεις σε Δήμους και Περιφέρεια αποδέχτηκαν, στήριξαν, ψήφισαν και υλοποίησαν τηνπολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των κυβερνήσεων τους, που μόνο στόχο έχει το καλό των επιχειρηματικών ομίλων, την αύξηση της κερδοφορίας και της ανταγωνιστικότητας τους. Τα πανάκριβαεργοστάσια που θα κατασκευάσουν στα νησιά μας, με κόστος που θα πλησιάζει τα 150.000.000, ήδη ξεκινάει να τα πληρώνειο λαό μας.

Δεν χρειάζονται πολλά λόγια, επισυνάπτουμετον πίνακα με τις εισφορές που αποφάσισε ομόφωνα το Δ.Σ. του ΦΟΔΣΑ Ι.Ν. με την συμμετοχή και τωνΔημάρχων των νησιών μας. Περιλαμβάνουν αυξήσεις μεταξύ 2021 & 2024 στην Κέρκυρα που φτάνουν στο 2.720%, στους Παξούς στο 2.965% στην Κεφαλονιά στο 84,32%, στην Ιθάκη στο 122%, στη Λευκάδα στο 87,62%, στο Μεγανήσι στο 73,10% και στην Ζάκυνθο στο 8,48%.



Σε αυτές δεν περιλαμβάνεται το Τέλος Ταφής αφού μόνο για τον 1 ½ χρόνο (2022 & 1ο εξάμηνο του 2023) κατά το οποίο οι Δήμοι των νησιών μας δεν το κατέβαλαν, η κυβέρνηση περιέκοψε τους ΚΑΠ (χρηματοδότηση για έργα)κατά3.928.981,92. Τα ψεύτικα λόγια ότι οι Δημοτικές αρχές δεν αύξησαν τα ανταποδοτικά έχουν κοντά ποδάρια. Είτε αφαιρέθηκαν από ίδιους πόρους δηλαδή από έργα, είτε από τους ΚΑΠ με απόφαση της κυβέρνησης την οποία αποδέχτηκαν είτε

έρχονται τώρα ως νέα ληστεία. Επίσης σε αυτό δεν περιλαμβάνεται το κόστος για την Αποκομιδή των Απορριμμάτων ή την μεταφορά, όπου γίνεται, που είναι επιπλέον στους Δημοτικούς Προϋπολογισμούς. Καλούμε τον λαό να βγάλει τα συμπεράσματα του, να αντιπαλέψει και να ανατρέψει αυτήν την πολιτική, βάζοντας μπροστά τις ανάγκες και τα δικαιώματα του.

02.04.2024

Δράσεις 2ου Πειραματικού Λυκείου στο πλαίσιο της Πανελληνίας Σχολικής Ημέρας Φιλοζωίας

Την Πέμπτη 4 Απριλίου 2024, στο πλαίσιο της Πανελληνίας Σχολικής Ημέρας Φιλοζωίας, υλοποιήθηκαν από το 2ο Πειραματικό Λύκειο. Λευκάδας δράσεις αφιερωμένες στην προστασία και ευζωία των αδέσποτων ζώων. Συγκεκριμένα:

- Ψηφιακή παρουσίαση ενημερωτικού υλικού για τα αδέσποτα ζώα στην Ελλάδα.
 - Προβολή κινηματογραφικής ταινίας.
 - Ομιλία του κτηνιάτρου κ. Χαράλαμπος Καλού και συζήτησή του με μαθητές και εκπαιδευτικούς.
 - Εθελοντική προσφορά ζωοτροφών στο Δήμο Λευκάδας από μαθητές και εκπαιδευτικούς.
- Η εκδήλωση διοργανώθηκε με σκοπό την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των μαθητών /τριών για τα αδέσποτα ζώα, την αναγνώριση και τον σεβασμό των δικαιωμάτων τους, καθώς και την εμπλοκή της σχολικής κοινότητας σε πρωτοβουλίες φιλοζωίας. Οι δράσεις μας ολοκληρώθηκαν με την επίσκεψη ομάδας μαθητών και της εκπαιδευτικού Λιαροπούλου Ευφροσύνης στο γραφείο του Δημάρχου Κ. Ξενοφώντα Βεργίνη, στον οποίο παραδώσαμε ζωοτροφές για τα αδέσποτα. Ευχαριστούμε τον Δήμαρχο κ. Ξενοφώντα Βεργίνη για τη θερμή υποδοχή των μαθητών μας. τον κ. Χαράλαμπος Καλό για την θερμή ανταπόκρισή του στην πρόσκλησή μας.

Οι υπεύθυνοι
Ευφροσύνη Λιαροπούλου, Ελένη Μαμούρα, Χαρά Παρίδου

ΚΤΕΛ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ Τηλ: 26450 22364

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΑΘΗΝΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ 08.30 & 12.30 & 17.15 ΚΥΡΙΑΚΗ 09.30 & 12.30 & 17.15
ΑΘΗΝΑ-ΛΕΥΚΑΔΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ 07.30 & 13.00 & 19.00 ΚΥΡΙΑΚΗ 09.00 & 13.00 & 19.00
Τηλ. Αθηνών: 210 5150108

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΖΩΩΝ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ: Τα μικρά κατοικίδια όσο και τα ζώα συνοδείας αναπήρων, έως δέκα (10) κιλά, μεταφέρονται εντός του χώρου των επιβατιών, συνοδεία των ιδιοκτητών τους. Οι ιδιοκτήτες πρέπει να έχουν μαζί τους το βιβλιάριο υγείας του μεταφερόμενου ζώου καθώς επίσης και καλάθι μεταφοράς. Τα δρομολόγια στα οποία επιτρέπεται η μεταφορά των ζώων είναι:
Λευκάδα - Αθήνα : 08.30 - 17.15
Αθήνα - Λευκάδα : 07.30 - 19.00
Επιτρεπτός περιορισμός δύο (2) κατοικίδιων ανά λεωφορείο.

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΠΕΜΠΤΗ 09.15 ΚΥΡΙΑΚΗ 09.15 Τηλ. Θεσσαλονίκης: 2310 595412
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΛΕΥΚΑΔΑ ΔΕΥΤΕΡΑ 13.00 ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 13.00 Τηλ. Βέροιας: 23310 75170

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΠΑΤΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 09.15
ΠΑΤΡΑ-ΛΕΥΚΑΔΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 16.00 Τηλ. Πάτρας: 2610 623886 (-8)
ΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΘΥΜΟΥΝ ΝΑ ΤΑΞΙΔΕΨΟΥΝ ΑΠΟ ΛΕΥΚΑΔΑ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΘΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ ΚΑΘΩΣ ΕΠΙΒΙΒΑΖΟΥΜΕ ΚΑΙ ΑΠΟΒΙΒΑΖΟΥΜΕ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΤΟΥ ΡΙΟΥ.
ΩΡΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΡΙΟ ΠΡΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑ:
Δευτέρα έως Σάββατο : 10.00 - 15.30 - 21.30 Κυριακή : 11.30 - 15.30 - 21.30

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 14.30 ΚΥΡΙΑΚΗ 14.30
ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΛΕΥΚΑΔΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 11.45 ΚΥΡΙΑΚΗ 16.30 Τηλ. Ηγουμενίτσας: 26650 22309

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΑΚΤΙΟ-ΠΡΕΒΕΖΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ 07.45 & 11.30 & 16.00 ΚΥΡΙΑΚΗ 14.15
ΠΡΕΒΕΖΑ-ΑΚΤΙΟ-ΛΕΥΚΑΔΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ 06.40 & 12.30 & 15.15 ΚΥΡΙΑΚΗ 17.45
Το δρομολόγιο της Πρέβεζας εξυπηρετεί και όσους επιβάτες επιθυμούν να μεταβούν στο Αεροδρόμιο της Πρέβεζας, στο Ακτιο.

Ο δήμαρχος για το αναψυκτήριο στο Κάστρο

συνέχεια από τη σελ. 4

μέχρι αυτή τη στιγμή δεν μας έχει πει τίποτα.

Πρέπει επίσης να το δούμε και από την πλευρά του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, όμως πρωτίστως εμένα με ενδιαφέρει ποια θα είναι η συνέπεια για το Δήμο Λευκάδας.

Επειδή έγινε η πρώτη αναβολή πρέπει να περιμένουμε τι θα πει το δικαστήριο, επιμένω όμως ότι η νομική υπηρεσία πρέπει να ενδιαφερθεί και να μελετήσει αυτή την περίπτωση και να δούμε τι σημαίνει εάν ακυρωθεί ή όχι η απόφαση

αυτή.”

Και κατέληξε:

“Πρέπει όμως να σκεφτούμε τι θα κάνουμε. Έχουμε αποκρυσταλλωμένες θέσεις και απόψεις; Αυτό δεν είναι θέμα προσωπικό δικό μου, πρέπει να δούμε ποιες δυνατότητες έχει ο Δήμος ανάλογα σε ποια περίπτωση θα βρεθούμε α, β, γ.”

Στις 27 Μαρτίου, λοιπόν, ο δήμαρχος είπε πως περιμένει τη γνώμη της νομικής υπηρεσίας, για το τι πρέπει να πράξουν, λαμβάνοντας υπόψη

το τι συνέπειες μπορεί να έχει για το Δ.Λ.Τ. αλλά κυρίως για το Δήμο, μια θετική για τη NOTION απόφαση του Σ.τ.Ε.

Το Σάββατο, 30 Μαρτίου η Κίνηση Πολιτών για Αξιοβίωτη Λευκάδα (ΚΙΠΑΛ) πραγματοποίησε εκδήλωση, στο ξενοδοχείο IONION STAP, στην οποία παραβρέθηκε και ο δήμαρχος.

Το θέμα της παραλίας στον Άη Γιάννη και του αναψυκτηρίου στο Κάστρο, ήταν μεταξύ αυτών που θίχτηκαν. Και εδώ ο δήμαρχος εξέφρασε άποψη,

εντελώς διαφορετική από αυτή που πριν τρεις μέρες, στο Δ.Σ. είχε εκφράσει.

Εμφανίστηκε κάθετος στο ότι τα κτίσματα αυτά πρέπει να γκρεμιστούν, αφού μάλιστα εκεί είναι αρχαιολογικός χώρος.

“Το Κάστρο εφόσον είναι Αρχαιολογικός χώρος γιατί μπαίνουμε στην συζήτηση αν πρέπει να χτιστεί ή όχι;

Γιατί δεν γκρεμίζεται αυτό το αίσχος που είναι εκεί; Ποια είναι η τεχνική που έχει ως κατασκευάσμα;”

Και αναρωτήθηκε επίσης:

“Ποιον ευνοεί αυτή η κατάσταση πρέπει να καθαριστεί ο χώρος γιατί εκεί είναι ντροπή. Επίσης το Λιμενικό Ταμείο θα πάρει την θέση του. Εκείνο όμως που πρέπει να δούμε είναι αν θέλουμε αυτή την κατάσταση.”

Καταλήγοντας ως αναρωτηθούμε και εμείς στο τι πρέπει να κάνουμε, αν η απόφαση του Σ.τ.Ε. είναι θετική για τη NOTION και το Δ.Λ.Τ. αναγκαστεί να της καταβάλει αποζημιώσεις;

Τρεπεκλής προς Βεργίνη για τη ΜΟΠΑΚ

συνέχεια από τη σελ. 6

ο Δήμος και να μας παραχωρήσει τη χρήση για το χώρο που θα έχουμε για την λειτουργία της μονάδας, δεν λειτουργούμε ανταγωνιστικά.

Ρόδη Κράτσα: Η ουσία είναι άλλη

Η κα Κράτσα έθεσε και άλλο ένα ζήτημα, αυτό της διχογνωμίας αυτοδιοικητικών περί της θέσης.

“Είμαστε της άποψης ότι το οικόπεδο έπρεπε να παραχωρηθεί στον ΦΟΣΔΑ, αυτό το πράγμα με την τοπικιστική έννοια ότι πρέπει να πάει στο Δήμο, δεν ήταν δική μας άποψη ούτε του υπουργείου, που ήταν στην κατεύθυνση παραχώρησης στον Φορέα (ΦΟΣΔΑ).

Η καθυστέρηση έγκειται στις δικαστικές διαμάχες μεταξύ των εργολάβων, μην

μπερδεύουμε τα πράγματα, είτε η κα Κράτσα. “Ήταν μια επίπλαστη ιστορία και όχι ουσίας. Το ζητούμενο όμως είναι μια περιρρέουσα ατμόσφαιρα που υπάρχει στη Λευκάδα από παράγοντες της τοπικής αυτοδιοίκησης εάν αξίζει να γίνει το εργοστάσιο σε αυτή την τοποθεσία. Η τοποθεσία έχει ένα κάλλος και μια περιζήτητη θέση για την ανάπτυξη του νησιού και εκεί

έγκειται η περιρρέουσα ατμόσφαιρα, να τα λέμε τα πράγματα όπως είναι” υπογράμμισε.

Εν κατακλείδι διαφαίνεται πως κυριαρχεί η άποψη να προχωρήσει πλέον χωρίς άλλες καθυστερήσεις η κατασκευή της Μονάδας και να συντονιστούν οι ενέργειες για την επιπρόσθετη χρηματοδότηση, ώστε να εκσυγχρονιστεί τεχνολογικά

σύμφωνα με τα σύγχρονα πρότυπα. Κάθε άλλη καθυστέρηση θα φέρει εμπλοκές με τον εργολάβο και βέβαια θα πάει πίσω και άλλο το χρόνιο ζητούμενο της διαχείρισης των απορριμμάτων του νησιού που βρίσκεται σε φάση πλήρους τουριστικής ανάπτυξης.

πηγή: www.aixmilefkadas.gr

Με την μελέτη της Περιφέρειας η αποκατάσταση της παραλίας του Αγίου Ιωάννη!

Κινητικότητα υπήρξε στην Κέρκυρα αναφορικά με τις εργασίες αποκατάστασης της παραλίας του Άη Γιάννη. Ο Βουλευτής Λευκάδας Θανάσης Καββαδάς στην σύσκεψη εργασίας ενόψει της επίσκεψης του Υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ιωάννη Παππά και του Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής,

κ.Μανώλη Κουτουλάκη, παρουσία τόσο του Περιφερειάρχη Γιάννη Τρεπεκλή και του Δημάρχου Ξ. Βεργίνη, ζήτησε να του πουν βάση ποια μελέτη θα προχωρήσουν οι εργασίες αποκατάστασης της ακτής, καθώς έχει ακουστεί η μελέτη του ΕΛΚΕΘΕ, από τον πρόεδρο του Επιμελητηρίου Σωτήρη Σκιαδαρέση, η μελέτη του Δήμου Λευκάδας και της Περιφέρειας.

Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες του Lefkadatoday αποφασίστηκε να προχωρήσει η διαδικασία αποκατάστασης με την μελέτη της Περιφέρειας. Εξάλλου αυτή η βούληση εκφράστηκε και με αφορμή την ερώτηση του Ανδρέα Κτενά στο πρόσφατο Περιφερειακό Συμβούλιο Λευκάδας, με τον αντιπεριφερειάρχη κ. Μάμαλο να λέει πως θα εκδοθεί η

μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων και στη συνέχεια θα γίνει η οριστική μελέτη. “Πρέπει πρώτα να πάρουμε την οριστική μελέτη και στην συνέχεια να το εντάξουμε σε χρηματοδοτικό εργαλείο. Δεν υπάρχει η οριστική μελέτη στα χέρια μας οπότε

δεν μπορούμε να εντάξουμε το έργο.” Όταν λοιπόν έχουμε την οριστική μελέτη θα το εντάξουμε στο χρηματοδοτικό εργαλείο με το ποσό των 3.300.000 ευρώ.



ΕΠΙΠΛΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ
ΣΤΡΩΜΑΤΑ CANDIA-ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΚΡΕΒΒΑΤΙΑ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΣΚΙΑΣΗ-ΠΟΜΟΛΑ-ΛΑΒΕΣ-ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ
ΚΟΥΡΤΙΝΟΒΕΡΓΕΣ
ΒΟΥΚΕΛΑΤΟΣ Γ. ΖΩΗΣ
Καραβέλα & Σκλαβενίτη, Λευκάδα, τηλ. 26450 24900

Θανάσης Καββαδάς σε Περιφερειακό συμβούλιο: "Να σταματήσουν οι φωνές που μιλούν για εναλλακτική λύση στην Υποθαλάσσια το θέμα έχει ξεκαθαρίσει"

Το θέμα της υποθαλάσσιας ζεύξης έθεσε στο πρόσφατο περιφερειακό συμβούλιο που συνεδρίασε στη Λευκάδα οι παράταξη της Μαρίας Δρυ "Μένουμε Ιόνιο"

Η ίδια αναφέρθηκε σε μία σειρά μελετών που έχουν γίνει, "για να δούμε εάν η χωροθέτηση της ζεύξης είναι σωστή και όλα αυτά καθυστερούν το έργο και όλα αυτά τα έργα μένουν στα χαρτιά και δεν γίνεται κανένα έργο το οποίο να στοχεύει στην βελτίωση της ζωής των κατοίκων και επισκεπτών"

Αυτή τη στιγμή γνωρίζουμε ότι το έργο το έχει το υπουργείο και ότι πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης προεκλογικά το έχει διαφημίσει πάρα πολύ, εάν θα μπορούσε θα έχω δει και κάποια κορδέλα, ζητώντας αναλυτική ενημέρωση για την υλοποίηση του έργου.

Μάλιστα αναφερόμενη στο 2013, είπε ότι το έργο είχε δημοπρατηθεί είχε δεσμευτεί χρηματοδότηση και το έργο δεν προχώρησε. Τώρα βρισκόμαστε στο 2024 μας έχουν υποσχεθεί όμως το έργο βρίσκεται και τα ακόμα στο στάδιο των μελετών, καθώς και αν η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων θα είναι έτοιμη για τα συνοδά έργα.

Παίρνοντας τον λόγο ο αναπληρωτής περιφερειάρχης κύριος Άνθης, είπε πως από τη στιγμή που ο περιφερειάρχης δεν έχει επίσημη ενημέρωση γιατί οι επικεφαλής των παρατάξεων θεσμικά δεν ενημερώνονται από τους αρμόδιους υπουργούς και την κυβέρνηση και να ενημερώσουν ακολούθως το συμβούλιο.

Ο αντιπεριφερειάρχης Αντώνης Δουβίτσας είπε πως πρόκειται για ένα έργο το οποίο το χειρίζεται το υπουργείο και δεν έχουμε ενημέρωση για το πως θα εξελιχθεί περισσότερο μπορεί να γνωρίζει ο βουλευτής Λευκάδας Θανάσης Καββαδάς.



κ.Μπουκουβάλα άρχισε να αλλάζει η χάραξη. Επί ΣΥΡΙΖΑ έγινε αυτό και μας βάλατε ένα εμπόδιο ώστε να μην πάμε στην αρχική μελέτη και την αρχική χάραξη αλλά στην τελευταία.

Μάλιστα στο τότε δημοτικό συμβούλιο για 4 χρόνια υπήρχε αδράνεια για να προχωρήσει η υποθαλάσσια ζεύξη.

Στην συνέχεια πήρε το λόγο ο δήμαρχος Λευκάδας Ξ. Βεργίνης, κάνοντας έκκληση στην νέα περιφερειακή αρχή να βρεθεί λύση, καθώς μέχρι να ολοκληρωθεί το έργο υπάρχουν παράπλευρες απώλειες καθώς από τα τέλη Μαΐου μέχρι τέλη Οκτωβρίου δεν μπορούμε να κυκλοφορήσουμε στην πόλη.

Ο λόγος είναι ότι έχουμε μία γέφυρα που περνάει ένα αυτοκίνητο κάθε φορά. Πλέον με καινούργιο δρόμο τα αυτοκίνητα που έρχονται στο νησί είναι πολύ περισσότερα και δημιουργείται μποτιλιάρισμα, ζητώντας να γίνουν οι απαραίτητες παρεμβάσεις στον Περιφερειακό δρόμο, ώστε να μπορούν να φεύγουν τα αυτοκίνητα και να μην έχουμε μια ουρά από την γέφυρα μέχρι την Βόνιτσα. Ωστόσο τα προβλήματα αυτά θα τα έχω ως δήμαρχος Λευκάδας. Όλοι θέλουμε την υποθαλάσσια ζεύξη όμως παίρνει χρόνο ωστόσο από την άλλη υπάρχουν τα καθημερινά προβλήματα. Πώς θα λυθούν τα προβλήματα εάν δεν λυθεί το θέμα με το έργο της παράκαμψης Καλαμιτσίου; Του περιφερειακού μετά από την λίμνη στην Αγία Μαρίνα και αν δεν λυθούν θα γίνονται στάσεις κάθε 200 μέτρα. Κύριε περιφερειάρχα σας κάνω έκκληση η συνεργασία μας πρέπει να είναι αποτελεσματική και τα προβλήματα των δήμων να ακούγονται από την περιφέρεια και η περιφέρεια πράγματι να συμβουλεύει τους δήμους εγώ έτσι ξέρω τα πράγματα και όπου έχω υπηρετήσει αυτή την πολιτική υπηρετώ. Παρέμβαση για το θέμα έκανε και η Ρόδη Κράτσα λέγοντας πως υπάρχει ανάγκη το θέμα να συζητηθεί γενικότερα.

Ο κ. Τρεπεκλής είπε πως τα σημαντικά ζητήματα δεν μπορούν να συζητούνται στην διαδικασία των ερωτήσεων και αν προκύψει σοβαρό θέμα να το συζητήσουμε μαζί με άλλα σημαντικά θέματα της Περιφέρειας. Ο Δήμος έχει το δημοτικό συμβούλιο και έχει την άνεση να παίρνει αποφάσεις, να διεκδικήσει και μέσα του βουλευτή.

Είπε μάλιστα ότι σκοπεύει να προκαλέσει συζήτηση για τις υποδομές σε επόμενο περιφερειακό συμβούλιο, γιατί θα έρθει ο Πρωθυπουργός και πρέπει να αναδείξουμε τα σημαντικά ζητήματα.



Από την δική μας πλευρά όπου χρειαστεί θα βοηθήσουμε για την υλοποίηση του έργο αυτού όμως δεν έχουμε συγκεκριμένη ενημέρωση για το έργο.

Ενημέρωση για το θέμα έκανε ο βουλευτής Λευκάδας Θανάσης Καββαδάς, εκφράζοντας την ικανοποίησή του για την ερώτηση της κ. Δρυ, για την υποθαλάσσια γιατί υπάρχουν κάποιες φωνές στην Λευκάδα που μιλούν για εναλλακτικές περιπτώσεις.

Θέλω να ξεκαθαρίσω στο σώμα και να ακούσει ο Λευκαδίτικος λαός ότι επτά φορείς, δημοτικά συμβούλια, Πρωθυπουργοί έχουν αναφερθεί για την υποθαλάσσια ζεύξη οπότε το θέμα αυτό έχει ξεκαθαρίσει.

Εδώ και 35 χρόνια όλοι μιλάμε για υποθαλάσσια ζεύξη. Θα απευθυνθώ σε αυτές τις φωνές για να σταματήσουν να μιλούν για εναλλακτικές λύσεις για αυτή η υπόθεση έχει τελειώσει.

Αναφορικά με τα συνοδά έργα, είπε πως δεν έχουν καμία σχέση με το έργο της υποθαλάσσιας.

Μάλιστα η διαδικασία έχει ξεκινήσει έχει ενταχθεί στα εθνικά έργα από την κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, ενώ το υπουργείο περιβάλλοντος από το 2021 και συγκεκριμένα η διεύθυνση περιβαλλοντικής

αδειοδότησης του υπουργείου περιβάλλοντος έχει αναφερθεί στην υποθαλάσσια ζεύξη έχει γίνει μία χρηματοδότηση για τη συγκοινωνιακή μελέτη με 170.000 ευρώ και μια από την συμφωνία πλαίσιο 900-1.000.000 ευρώ, ενώ προχωράει η διαδικασία για την μελέτη 650.000 ευρώ για να προχωρήσουν όλες οι διαδικασίες και να προχωρήσει υποθαλάσσια ζεύξη.

Όλες οι μελέτες προχωράνε και το έργο προχωράει. Σχετικά με την αναφορά της κυρίας Δρύ ότι υπάρχουν κάποιες μελέτες από το παρελθόν πρέπει να πω που δεν έχει καμία

σχέση η χάραξη της υποθαλάσσιας του σήμερα με το χτες.

Στο σημείο αυτό παρεμβαίνει ο κύριος Μικρώνης ρωτώντας στο βουλευτή για ποιο λόγο την άλλαξαν για να ξεδοθούν περισσότερα εκατομμύρια, είπε ότι δεν θα τους αρέσει η απάντηση καθώς ο ίδιος είναι λαλίστατος και βγαίνει στο ραδιόφωνο και λέει ανακρίβειες.

Όταν ο κ. Τσίπρας αναφέρθηκε στην ζεύξη από την Κέρκυρα, από τότε με τον

