

# Η οργή και η άγρια καταστολή των διαδηλώσεων...

Σελίδα 3

ΤΡΙΤΗ 7 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023

1€



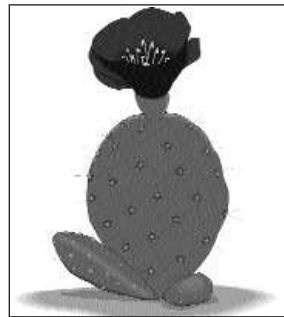
# ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ

της Λευκάδας

ΕΤΟΣ 16ο Νο 756 ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΕΔΡΑ: ΒΑΥΚΕΡΗ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΤΗΛ.: 69 80 80 87 07 e-mail: takalaneal@gmail.com

ΤΑ ΦΡΑΓΚΟΣΥΚΑ  
ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ



Λεπτομέρειες σελ. 2

# -Πάρε με ότ(αν)φτάσεις

Μετράμε 113 νεκρούς -προς το παρόν -ελπίζοντας ότι δεν θα έχουμε και άλλο ή άλλους νεκρούς από τους δεκάδες τραυματίες, που βρίσκονται στα νοσοκομεία. Αθλιότητα, μεταξύ πολλών άλλων, να πάψουν να αναφέρουν τους αγνοούμενους, οι οποίοι πλέον προστίθενται στους νεκρούς (που θα μπορούσαν να ήταν άλλωστε;)

## Το δρομολόγιο του τρόμου

Λεπτό προς λεπτό η μακάβρια διαδρομή του Ιντερσίτι από Αθήνα προς Θεσσαλονίκη

-Λίγο μετά τις 11 το βράδυ οι 350 επιβάτες της IC62 ζουν τον απόλυτο εφιάλτη: Μετωπική σύγκρουση με εμπορική αμαξοστοιχία.

**Ωρα 13.22:** Ξεκινά η αμαξοστοιχία Ιντερσίτι (IC) 56 από την Αθήνα για Θεσσαλονίκη με 450 επιβάτες.

Ωρα 16.00: Φτάνει στον Παλιοφάρσαλο. Βραχυκύκλωμα κόβει το καλώδιο των 25.000 Βολτ που χτυπά τα βαγόνια. ΟΣΕ και Hellenic Train **σελ. 2**



Από την κινητοποίηση των μαθητών των σχολείων της Λευκάδας για το έγκλημα στα Τέμπη

## ΤΑ ΚΑΜΠΑΝΑΚΙΑ ΑΓΝΟΗΘΗΚΑΝ

Ολες οι ενδείξεις για τον πλήρη εκτροχιασμό του Ελληνικού σιδηρόδρομου τα τελευταία χρόνια ήταν εκεί για όσους δεν έκλειναν τα μάτια στις κραυγές αγωνίας των εργαζομένων και στις δημοσιογραφικές αποκαλύψεις, ωστόσο αγνοήθηκαν τόσο από την πολιτική ηγεσία **σελ. 4**

## ΟΙΚΙΑ ΖΑΜΠΕΛΙΩΝ ΣΕ ΤΕΛΜΑ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το θέμα το γνωρίζω πάρα πολύ καλά ωστόσο θα χρειαστεί πολύ ώρα για να δώσω μία εμπεριστατωμένη απάντηση για το αδιέξοδο που έχουμε βρεθεί ως Δήμος με το συγκεκριμένο έργο. **σελ. 5**

## Η ΖΩΗ ΕΙΝΑΙ ΩΡΑΙΑ

Ήρθε η ώρα να μάθεις. Ίσως να φταίει αυτός ο καθαρός ουρανός που δεν μπορώ να απολαύσω. Ίσως ο ήλιος που χαμογελάει και μ εκνευρίζει. **σελ. 9**

# Πάρε με ότ(αν)φτάσεις

**Μ**ετράμε 113 νεκρούς -προς το παρόν -ελπίζοντας ότι δεν θα έχουμε και άλλο ή άλλους νεκρούς από τους δεκάδες τραυματίες, που βρίσκονται στα νοσοκομεία. Αθλιότητα, μεταξύ πολλών άλλων, να πάψουν να αναφέρουν τους αγνοούμενους, οι οποίοι πλέον προστίθενται στους νεκρούς (που θα μπορούσαν να ήταν άλλωστε;)

**Το δρομολόγιο του τρόμου** Λεπτό προς λεπτό η μακάβρια διαδρομή του Ιντερσίτι από Αθήνα προς Θεσσαλονίκη -Λίγο μετά τις 11 το βράδυ οι 350 επιβάτες της IC62 ζουν τον απόλυτο εφιάλτη: Μετωπική σύγκρουση με εμπορική αμαξοστοιχία.  
**Ωρα 13.22:** Ξεκινά η αμαξοστοιχία Ιντερσίτι (IC) 56 από την Αθήνα για Θεσσαλονίκη με 450 επιβάτες.  
**Ωρα 16.00:** Φτάνει στον Παλαιοφάρσαλο. Βραχυκύκλωμα κόβει το καλώδιο των 25.000 Βολτ που χτυπά τα βαγόνια. ΟΣΕ και Hellenic Train προσπαθούν να υποβαθμίσουν το συμβάν,

λέγοντας ότι οι επιβάτες δεν κινδυνεύουν. Παρά ταύτα μένουν μέσα στα βαγόνια για λόγους προστασίας από πιθανή διαρροή.  
**Ωρα 19.00:** Οι επιβάτες της IC56 φεύγουν με καθυστέρηση τριών ωρών με λεωφορεία για Θεσσαλονίκη. Στο δίκτυο έχει ήδη προκληθεί αναταραχή καθώς προκύπτουν βλάβες στις αμαξοστοιχίες 2594 στη Λάρισα και IC63 στη Θεσσαλονίκη. Ταυτόχρονα πρέπει να απομακρυνθεί η κενή πλέον IC56.  
**Ωρα 19.22:** Ξεκινά από την Αθήνα η μοιραία IC62 για Θεσσαλονίκη, το τελευταίο τρένο της μέρας που προτιμούν οι νεότεροι επιβάτες καθώς είναι και πιο φθηνό. Μέσα της ταξιδεύουν 431 επιβάτες.  
**Ωρα 22.00:** Φτάνει η IC62 στον Παλαιοφάρσαλο. Θα καταφέρει να φύγει με σχεδόν μία ώρα καθυστέρηση. Κάποιοι διαβάζουν τα ρεπορτάζ για τα όσα συνέβησαν εκεί πριν από λίγες ώρες. Με την αναχώρηση, οι επιβάτες ελπίζουν ότι οι περιπέτειές τους πλησιάζουν στο τέλος.  
**Ωρα 23.10:** Η IC62 φτάνει στη Λάρισα. Εκεί θα αποβιβαστούν



Κρανίου τόπος ο τόπος του εγκλήματος

81 επιβάτες. Στον σταθμό εκτελούνται τεχνικά έργα και σε πολλά σημεία δεν λειτουργούν κλειδιά και φωτισήματα. Ο σταθμάρχης, που έχει αναλάβει πριν από λίγες μέρες, προσπαθεί να διώξει γρήγορα το τρένο προς Θεσσαλονίκη. Λίγο πριν έχει αλλάξει τα κλειδιά εξόδου προς Βορρά για να μπει άλλο τοπικό τρένο από Θεσσαλονίκη. Κάπου εδώ

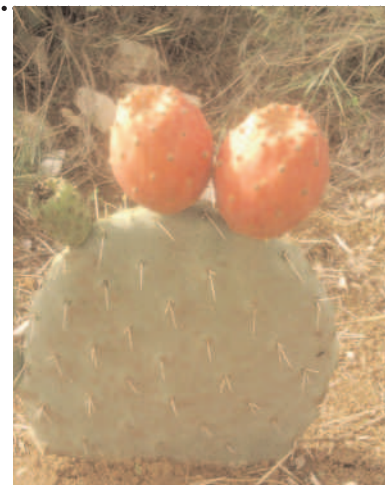
γίνεται το μοιραίο λάθος που θα στείλει το τρένο στην τροχιά καθόδου από Θεσσαλονίκη. Λάθος που θα μπορούσε να αποτρέψει το σύστημα τηλεδιοίκησης-φωτοσήμανσης εάν λειτουργούσε. Η IC62 αναχωρεί με ταχύτητα προς Τέμπη. Λίγα λεπτά αργότερα, θα συγκρουστεί με την εμπορική αμαξοστοιχία, φορτωμένη με κοντέινερ

συνολικού βάρους 1.200 τόνων.  
**Ωρα 23.24:** Φτάνει η πρώτη ειδοποίηση για το δυστύχημα από επιβάτη της IC62. Τα τρένα έχουν συγκρουστεί με ταχύτητα 160 χιλιομέτρων της επιβατικής και 120 χιλιομέτρων της εμπορικής αμαξοστοιχίας. Τυχεροί είναι μόνον οι επιβάτες των πίσω βαγονιών καθώς τα μπροστινά

συνέχεια στη σελ. 15

## Η φωτό της εβδομάδας

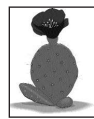
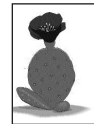
Η μόνη είσοδος-έξοδος του κινηματογράφου Απόλλων, χώρος συνάθροισης έως 199 ατόμων!



## ΤΑ ΦΡΑΓΚΟΣΥΚΑ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

Κριτήριο για την απονομή είναι το αρνητικό μέγεθος της πράξης ή παράλειψής τους. Αυτός ή αυτοί που μέσα σε ένα χρόνο από τώρα, συγκεντρώσει-σουν πάνω από 30 φραγκόσυκα, θα δικαιούται να το κρατήσει για πάντα.

ΓΙΑ ΤΗ ΒΔΟΜΑΔΑ ΑΥΤΗ ΔΕΝ ΑΠΟΝΕΜΟΥΜΕ



## “ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ”

Εβδομαδιαία εφημερίδα για το Νομό Λευκάδας

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ Δ/ΝΤΗΣ:  
Γιάννης Κοσμά Θερμός  
ΕΔΡΑ: Βαυκερή Λευκάδος  
Τηλ.: 6980808707

Συνδρομές ετήσιες:  
για ιδιώτες 50 ευρώ για  
επιχειρήσεις 100 ευρώ

# Η οργή και η άγρια καταστολή των διαδηλώσεων για τα Τέμπη μέσα από τον "φακό" των διεθνών ΜΜΕ

**Τ**ον γύρο του κόσμου κάνει η πολύκερη τραγωδία στα Τέμπη μετά τη μετωπική σύγκρουση ενός εμπορευματικού και ενός επιβατικού τρένου, ενώ οι ώρες που ακολούθησαν το περιστατικό αναδεικνύουν την οργή της συντριπτικής πλειοψηφίας των πολιτών για το προμελετημένο έγκλημα που κόστιζε τη ζωή σε δεκάδες ανθρώπους, ενώ τα ερωτήματα για τα αίτια και τους υπευθύνους δεν αρκούνται και υπερβαίνουν την κυβερνητική και εταιρική αφήγηση του "ανθρώπινου λάθους".

Διεθνή ΜΜΕ από τις ΗΠΑ, τη Βρετανία, την Ινδία, ακόμη και την Κίνα, αποτυπώνουν σήμερα τις εικόνες από τις χθεσινές διαδηλώσεις από διάφορες πόλεις της Ελλάδας, οι οποίες εκφράζουν την οργή που βράζει στη νεολαία και τη συντριπτική πλειονότητα της ελληνικής κοινωνίας. Τις εικόνες από τους διαδηλωτές και τις δράσεις τους συνοδεύουν ωστόσο και τα σκληρά άγρια καταστολής και χημικών της ΕΛΑΣ που σημειώθηκαν για το πνίξιμο της αντίδρασης.

"Διαμαρτυρίες έχουν ξεσπάσει στην Ελλάδα για το σιδηροδρομικό δυστύχημα στο οποίο έχασαν τη ζωή τους 43 άνθρωποι, με πολλούς να το θεωρούν ως ένα προμελετημένο δυστύχημα", γράφει. "Οι διαδηλωτές συγκρούστηκαν με την αστυνομία έξω από τα κεντρικά γραφεία της Hellenic Train στην Αθήνα - της εταιρείας που είναι υπεύθυνη για τη συντήρηση των ελληνικών σιδηροδρόμων. Διαδηλώσεις πραγματοποιήθηκαν επίσης στη Θεσσαλονίκη και στην πόλη της Λάρισας, κοντά στο σημείο όπου συνέβη η καταστροφή το βράδυ της Τρίτης".

Στη συνέχεια το άρθρο κάνει αναφορά στην απεργία των

εργαζομένων στους σιδηροδρόμους ως ένδειξη διαμαρτυρίας και πένθους για την επίσημη, όπως λένε, παραμέληση των σιδηροδρόμων.

"Ο πόνος έχει μετατραπεί σε οργή για τους δεκάδες νεκρούς και τραυματίες συναδέλφους και συμπολίτες μας", αναφέρει το συνδικάτο των εργαζομένων σε ανακοίνωση που ανακοινώνει την απεργία", συνεχίζει ο αρθρογράφος.

"Στην Αθήνα, στην συγκέντρωση που οργανώθηκε έξω από τα γραφεία της Hellenic Train, τα πράγματα αργότερα έγιναν βίαια, με την αστυνομία να κάνει χρήση δακρυγόνων για να διαλύσει τους διαδηλωτές που πέταξαν πέτρες και άναψαν φωτιές στους δρόμους", γράφει το BBC.

"Βίαια επεισόδια ξέσπασαν κατά τη διάρκεια διαμαρτυρίας στην Αθήνα για τη θανατηφόρα σύγκρουση τρένων στη Θεσσαλία" είναι ο τίτλος του βίντεο που έχει ανεβάσει το Forbes χωρίς σπικάζ, με στόχο να αποδοθεί η κατάσταση μέσα από τις εικόνες.

South China Mornin Post "Διαδηλωτές συγκρούστηκαν με τα MAT μετά τη μοιραία σύγκρουση τρένων στην Ελλάδα", τιτλοφορεί το ρεπορτάζ της η κινεζική South China Morning Post. Μέσα υπάρχει και βίντεο που περιέχει και τις δηλώσεις του πρωθυπουργού, περιγράφει με λίγα λόγια την κατάσταση, δίνοντας όμως το βάρος στις διαδηλώσεις στους δρόμους της Αθήνας.

CNN "Αυξανόμενη οργή" στην Ελλάδα βλέπει το CNN, το οποίο κάνει αναφορά στο κακό ιστορικό της χώρας μας αναφορικά με την ασφάλεια των επιβατών των σιδηροδρόμων σε σύγκριση με άλλες χώρες της Ευρώπης. Συγκεκριμένα, η Ελλάδα έχει καταγράψει το υψηλότερο



"Σύγκρουση τρένων στην Ελλάδα: Οργισμένες διαδηλώσεις ξεσπούν μετά την καταστροφή", γράφει στον τίτλο του το σχετικό άρθρο του BBC.

**Όσα δεν διώξαμε στο εξωτερικό, μπήκαν στο τρένο να πάνε να σπουδάσουν. Όσα επέζησαν, πήγαν να διαμαρτυρηθούν για αυτά που πέθαναν. Αυτά τα δείραμε..!!!**

ποσοστό θανάτων επιβατών τρένων ανά εκατομμύριο σιδηροδρομικά χιλιόμετρα από το 2018 έως το 2020 μεταξύ 28 χωρών της ηπείρου, σύμφωνα με έκθεση του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το 2022. Το σχετικό ρεπορτάζ του τιτλοφορείται: "Βίντεο δείχνει να ξεσπούν συμπλοκές για το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα που στοίχισε τη ζωή σε δεκάδες ανθρώπους".

Το ινδικό CNNNews18 γράφει για "Σύγκρουση τρένων:

Οργισμένοι οι Έλληνες πολίτες". "Αστυνομικοί των MAT στην Αθήνα ήρθαν αντιμέτωποι με διαδηλωτές έξω από τα γραφεία της εταιρείας σιδηροδρόμων της Ελλάδας μετά τον θάνατο τουλάχιστον 43 ανθρώπων από τη σύγκρουση δύο τρένων στο βόρειο τμήμα της χώρας. Κάδοι απορριμμάτων πυρπολήθηκαν κατά τη διάρκεια της διαμαρτυρίας το βράδυ της Τετάρτης", αναφέρεται στο συνοδευτικό κείμενο.

ITV

Το βρετανικό τηλεοπτικό δίκτυο ITV κάνει λόγο για συγκρούσεις έξω από τα γραφεία της HellenicTrain στην Αθήνα. "Διαδηλώσεις πραγματοποιήθηκαν επίσης στη Θεσσαλονίκη και τη Λάρισα, κοντά στο σημείο όπου συνέβη η καταστροφή. Πολλοί από τους συμμετέχοντες στις διαδηλώσεις πιστεύουν ότι το πιο θανατηφόρο σιδηροδρομικό δυστύχημα της χώρας ήταν ένα προδιαγεγραμμένο δυστύχημα", γράφει.

ΤΟ ΕΓΚΛΗΜΑ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

## Τα καμπανάκια αγνοήθηκαν

**Ε**θνική τραγωδία στα Τέμπη! Η "Εφ.Συν." έχει καταγράψει σε αναλυτικά ρεπορτάζ και με πολλά πρωτοσέλιδα το χρονικό της κατάρρευσης των ελληνικών σιδηροδρόμων και τις "αντικειμενικές" πολιτικές ευθύνες, όμως τόσο η κυβέρνηση όσο και τα περισσότερα ΜΜΕ έκλειναν τα μάτια για να "ανακαλύψουν" μόλις χθες τις εγκληματικές ελλείψεις σε θέματα ασφάλειας...

Ολες οι ενδείξεις για τον πλήρη εκτροχιασμό του Ελληνικού σιδηροδρόμου τα τελευταία χρόνια ήταν εκεί για όσους δεν έκλειναν τα μάτια στις κραυγές αγωνίας των εργαζομένων και στις δημοσιογραφικές αποκαλύψεις, ωστόσο αγνοήθηκαν τόσο από την πολιτική ηγεσία όσο και από τα περισσότερα ΜΜΕ, που "ανακάλυψαν" χθες τις εγκληματικές ελλείψεις σε θέματα ασφάλειας. Η "Εφ.Συν." είχε καταγράψει σε αναλυτικά ρεπορτάζ (κυρίως του Αρη Χατζηγεωργίου) και με πολλά πρωτοσέλιδα το χρονικό της κατάρρευσης των ελληνικών σιδηροδρόμων και τις "αντικειμενικές" πολιτικές ευθύνες.

Ατυχήματα χωρίς ανθρώπινα θύματα, εκτροχιασμοί τρένων, ελλείψεις προσωπικού, εκατοντάδες ακυρώσεις δρομολογίων χωρίς εμφανή λόγο, βλάβες από αστοχίες υλικών, μη απόδοση ευθυνών, σκιάδες συμβάσεις,

**"Από σχεδόν λαθρεπιβάτης στην ευρωπαϊκή αμαξοστοιχία, η Ελλάδα ταξιδεύει πια στο πρώτο βαγόνι. Μας σέβονται"**  
Κυριάκος Μητσοτάκης,  
24/2/2023, σε προεκλογική ομιλία στη Λάρισα

-Μόλις προχθές ηλεκτροφόρα καλώδια έπεσαν πάνω σε τρένο στον Παλαιοφάρσαλο, κόπηκε το καλώδιο των 25.000 βολτ με συνέπεια να σημειωθεί έκρηξη, ευτυχώς χωρίς

θύματα ανάμεσα στους 450 επιβάτες της αμαξοστοιχίας της Hellenic Train. Την ίδια μέρα ακινητοποιήθηκε και η αμαξοστοιχία που έκανε το δρομολόγιο Λάρισα-Θεσσαλονίκη λόγω τεχνικού προβλήματος.

-Στις 21 Οκτωβρίου 2022 τρένο εκτροχιάστηκε στην Τιθορέα Φθιώτιδας όπου η άμεση αντίδραση του μηχανοδηγού απέτρεψε τις σοβαρότερες συνέπειες. Ήταν ο δεύτερος εκτροχιασμός μέσα σε 10 μέρες (ο προηγούμενος στο Λιανοκλάδι). Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΟΣΕ, "το γεγονός οφειλόταν σε λάθος χειρισμό στην αλλαγή τροχιάς κατά την είσοδο του συρμού στον σταθμό της Τιθορέας". Υποτίθεται ότι το συγκεκριμένο τμήμα του σιδηροδρομικού δικτύου (Τιθορέα-Δομοκός) λειτουργεί αυτοματοποιημένα και με σύστημα σηματοδότησης-ηλεκτρονικής που παρελήφθη και εγκαινιάστηκε μετά βαίων και κλάδων τον Μάιο του 2022. Τον Ιούνιο του 2022 με αφορμή τον εκτροχιασμό αμαξοστοιχίας στη γραμμή Δράμα-Θεσσαλονίκη, όπου επέβαιναν δύο επιβάτες πλην των μηχανοδηγών (26/6/2022 - **"Ο εκτροχιασμός αμαξοστοιχίας αποκαλυπτικός των σοβαρών ελλείψεων"**), γράφαμε για τις "αδιανόητες δυσλειτουργίες που επικρατούν στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο το τελευταίο χρονικό διάστημα, ειδικά στη Βόρεια Ελλάδα". Στον άξονα Μακεδονίας-Θράκης τα τρένα παρέμεναν άφαντα και ο υπουργός κ. Καραμανλής φρόντιζε μόνο να υπάρχει σύνδεση Θεσσαλονίκης-Σερρών, η οποία όμως και αυτή γινόταν πλέον με λεωφορεία.

-Ως προς τη διερεύνηση των αιτιών τέτοιων ατυχημάτων (που από τύχη δεν ήταν δυστυχήματα), ενδεικτικό είναι το γεγονός πως έναν χρόνο μετά το σιδηροδρομικό φιάσκο τον Ιανουάριο του 2022, κατά



Πρωτοσέλιδο 15 Φεβρουαρίου 2022 | Πρωτοσέλιδο 22 Απριλίου 2022 | Πρωτοσέλιδο 20 Αυγούστου 2022

τη διάρκεια της κακοκαιρίας "Ελπίδα" (12 τραυματίες και 820 εγκλωβισμένοι επιβάτες σε Λιβαδειά, Οινόη και Λιανοκλάδι), δεν έχει ολοκληρωθεί η έρευνα. Οι καταθέσεις στην Επιτροπή Ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, που επέβαλε πρόστιμο 300.000 ευρώ στην Hellenic Train (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ) πάντως, δείχνουν πλήρη σύγχυση και ασυνεννοησία μεταξύ των αρμοδίων ("Εφ.Συν.", **"Χαώδης σιδηρόδρομος με επιβάτες δίχως... Ελπίδα"**, 11/2/2023).

-Στις 20 Αυγούστου 2022 η "Εφ.Συν." είχε πρωτοσέλιδο **"Τρένο πληρώνουμε και τρένο δεν έχουμε"**. Στο ρεπορτάζ του Αρη Χατζηγεωργίου (**"Καταρρέουν μέρα με τη μέρα οι ελληνικοί σιδηρόδρομοι"**) γινόταν λόγος για τα εκατοντάδες δρομολόγια τρένων που ακυρώνονται κάθε εβδομάδα προκειμένου να υλοποιηθούν με καθυστερήσεις και προβλήματα από λεωφορεία. Η εικόνα επιδειωνόταν, παρά τα αθρόα κονδύλια με τα οποία τροφοδοτεί η κυβέρνηση την ιταλική κρατική εταιρεία σιδηροδρόμων. "Βλάβες και αστοχίες οδηγούν σε πολύωρη κατάρρευση του προγράμματος που εφαρμόζεται πετσοκομμένο εδώ και τρεις μήνες, από τότε που οι Ιταλοί της τέως ΤΡΑΙΝΟΣΕ υπέγραψαν

συμφωνία για να εισπράξουν από το Δημόσιο επιδοτήσεις 750 εκατομμυρίων ευρώ στην ερχόμενη 15ετία. Η κατάσταση είναι τόσο οριακή που αρκεί ένα πρόβλημα ρουτίνας, όπως μια θραύση στα "κλειδιά αλλαγής" ενός δρομολογίου, για να ταλαιπωρηθούν χιλιάδες επιβάτες άλλων συρμών, περιμένοντας με τις ώρες στις αποβάθρες. Άλλοι εγκλωβίζονται μέσα σε ακινητοποιημένα τρένα ύστερα από κάποιο συμβάν ή -ακόμη χειρότερα- αναγκάζονται να αποβιβαστούν περπατώντας δίπλα στις ράγες. [...] Η κυβέρνηση Μητσοτάκη, πάντως, το μόνο που θέλησε να θεσμοθετήσει είναι η σύμβαση Δημόσιας Υπηρεσίας που επιδοτεί τους Ιταλούς της κρατικής Ferrovie dello Stato Italiane (FSI) για να εκτελεί ως άγονα όλα τα δρομολόγια, ακόμη και όσα συνδέουν τα μεγαλύτερα αστικά κέντρα της χώρας (Αθήνα-Θεσσαλονίκη) ή διάφορα σημεία του Λεκανοπεδίου με το αεροδρόμιο "Ελευθέριος Βενιζέλος".

-Στην περίπτωση του Ελληνικού σιδηροδρόμου, το κρατικό χρήμα ρέει, αλλά οι υποχρεώσεις απέναντι στους επιβάτες και στην κοινωνία εκτροχιάζονται. Ο άλλοτε κρατικός ΟΣΕ των 13.000 υπαλλήλων έχει σπάσει σε κομμάτια και σήμερα είναι αρμόδιος μόνο για την

υποδομή με 750 άτομα προσωπικό, όταν το οργανόγραμμά του, προσφάτως εγκριθέν, προβλέπει πάνω από 2.000. Χρησιμεύει όμως και ως "αποδιοπομπαίος τράγος" για όλα τα δεινά".

-Στις 14 Απριλίου 2022 η "Εφ.Συν." αποκάλυπτε πρωτοσέλιδα ότι η κυβέρνηση θα προχωρήσει στην υπογραφή με απευθείας ανάθεση της σύμβασης με την ιταλική FSI-Trenitalia πάνω στο μοντέλο "ιδιωτικοποίηση με λεφτά του Δημοσίου" και χωρίς να έχει προηγηθεί κάποιος διαγωνισμός, παρά τα όσα προβλέπονται στην απόφαση 2018/1040 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Αντί απάντησης στο δημοσίευμα, οι υπουργοί υποδομών-Μεταφορών Κ. Καραμανλής και Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρας έβαλαν τις υπογραφές τους χωρίς να καλέσουν τους δημοσιογράφους, υποσχόμενοι ότι θα φέρουν τη σύμβαση στη Βουλή.

-Στις 23 Απριλίου 2022 αναδείξαμε τα σκοτεινά σημεία της συμφωνίας (**"Εγκλημα στη σύμβαση με τους Ιταλούς για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ"**), στην οποία προβλέπεται η μίσθωση -και όχι απόκτηση- 10 νέων υδρογονοκίνητων τρένων και ακόμη 10 ηλεκτροκίνητων

συνέχεια στη σελ. 15

# Έργο: Οικία Ζαμπελίων σε τέλμα

**Σ**κέφτεται να φέρει το θέμα στο δημοτικό συμβούλιο για το έργο της Οικίας Ζαμπελίων, ο δήμαρχος σε απάντησή του, μετά από ερώτηση του Κώστα Σέρβου, δημ. συμβούλου με την παράταξη Δρακονταειδή. Η δημοπράτηση του έργου έγινε από την προηγούμενη δημοτική αρχή και ολοκληρώθηκε τον τελευταίο χρόνο 2019 της θητείας της.

Τη σύμβαση με τον εργολάβο υπέγραψε ο νέος δήμαρχος 9 Σεπτεμβρίου του 2019, μόλις ανέλαβε δήμαρχος δηλαδή. Μικρό μέρος του έργου έχει εκτελεστεί μέχρι σήμερα και σύμφωνα με τον δήμαρχο, προσανατολίζονται να κηρύξουν έκπτωση τον εργολάβο ή να γίνει υποκατάστασή του, σε αυτή την περίπτωση, με συγκατάθεση του εργολάβου.

## Η ερώτηση Κ. Σέρβου

Το έργο της ανακαίνισης της Οικίας Ζαμπελίων είναι σε εξέλιξη εδώ και κάποια χρόνια. Από τον Φεβρουάριο του 2017 μέχρι και τον Δεκέμβριο του 2018 είχαμε πέντε αποφάσεις του τότε δημοτικού συμβουλίου σχετικές με το θέμα.

Τον Φλεβάρη του 2017 ήταν η επικαιροποίηση της ήδη υπάρχουσας από το 2013 μελέτης.

Ακολούθησε η απόφαση για υποβολή πρότασης χρηματοδότησης από το πρόγραμμα περιφέρειας Ιόνια νησιά 2014-2020.

Τον Μάρτιο του 2018 είχαμε την απόφαση του περιφερειάρχη για ένταξη του έργου και χρηματοδότηση με 1.050.000,00 ευρώ.

Ακολούθησαν οι αποφάσεις για αποδοχή της εκτέλεσης του έργου, καθώς και τροποποίησης της αποδοχής, που συμπεριέλαβαν και της αποζημίωσης της αρχαιολογικής υπηρεσίας, για επίβλεψη και για σωστικές εργασίες.

Το έργο δημοπρατήθηκε τον Φλεβάρη του 2019.

Στις 9 Σεπτεμβρίου του 2019 υπογράψατε τη σύμβαση με τον ανάδοχο.

Το τελευταίο διάστημα το έργο έχει τελματώσει, ο ανάδοχος δεν χρησιμοποιεί προσωπικό, δεν

βλέπουμε συνεργεία να δουλεύουν και η όλη τεχνική διαδικασία είναι παγωμένη. Θέλω να ρωτήσω εφόσον κύριε δήμαρχε είναι στα ενδιαφέροντά σας η αποπεράτωση του έργου και η ανακαίνιση της οικίας Ζαμπελίων, πώς θα αντιμετωπίσετε το θέμα;

## Η απάντηση δημάρχου

Το θέμα το γνωρίζω πάρα πολύ καλά ωστόσο θα χρειαστεί πολύ ώρα για να δώσω μία εμπειριστατωμένη απάντηση για το αδιέξοδο που έχουμε βρεθεί ως Δήμος με το συγκεκριμένο έργο. Είμαστε ένα βήμα πριν την έκπτωση του εργολάβου.

Έχουν συνεδριάσει τα τεχνικά συμβούλια και έχουν επιβάλλει πρόστιμα, ενώ έχει γίνει και προσφυγή στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση, χωρίς όμως να προχωράει το έργο.

Η μελέτη για τον επάνω όροφο δεν ήταν σωστή, έγινε καινούργια μελέτη στατικότητας, αυτό το έργο καρκινοβατεί.

Πρόθεσή μου είναι να φέρω το έργο στο δημοτικό συμβούλιο ώστε να δώσουν το παρών και εκπρόσωποι της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου, καθώς ήταν το πρώτο έργο το οποίο υπέγραψα ως νέα δημοτική αρχή, μάλιστα θυμάμαι είχα φωνάξει και τον πρώην δήμαρχο να είναι παρών, γιατί ήταν έργο της προηγούμενης Δημοτικής Αρχής. Όμως θέλω να πω πως δεν είμαι καθόλου αισιόδοξος για αυτό το έργο. Έχουν συζητηθεί ζητήματα υποκατάστασης ή έκπτωσης του εργολάβου, μπορώ να πω ότι είμαστε σε ένα τέλμα.

Επιφυλάσσομαι όπως είπα για την συζήτηση στο δημοτικό συμβούλιο.

Ο αντιδήμαρχος Σπύρος Λύγδας ανέφερε πως εκτός από τις εσφαλμένες αποτυπώσεις που υπήρχαν, η στατική μελέτη, που δεν υπήρχε, έγινε από την αρχή, έχουν επιβληθεί οι ρήτρες εδώ και μεγάλο χρονικό διάστημα, με τον εργολάβο να κάνει ένσταση στην Αποκεντρωμένη η οποία έγινε εν μέρει δεκτή.

Επιβλήθηκαν νέες ρήτρες, αφού υπήρχε ένα κενό στο νομοθετικό πλαίσιο και νομίζω πως οδηγούμαστε στην διάλυση της σύμβασης, όπως είπε και ο δήμαρχος.



Ένας ουδέτερος χώρος όπου τόσο τα παιδιά, όσο οι έφηβοι και οι ενήλικες αισθάνονται άνετα

Η κάθε θεραπεία προσαρμόζεται και εξατομικεύεται στην εκάστοτε ανάγκη και το ανάλογο αίτημα

Οι στόχοι ενισχύονται, δουλεύονται και χτίζονται με την χρήση προσαρμοσμένων θεραπειών

Σκοπός του θεραπευτικού κέντρου Ψυχής & Λόγου Άνθησις, είναι να σχεδιάσει και να προωθήσει θεραπείες που να απευθύνονται σε όλους:

- ✓ Λογοθεραπεία (παιδιών/ενηλίκων)
- ✓ Ψυχοθεραπεία (παιδιών/ενηλίκων)
- ✓ Εργοθεραπεία (παιδιών/ενηλίκων)
- ✓ Διαγνωστικά Τεστ/ Αξιολόγηση
- ✓ Πρόγραμμα Πρώιμης Παρέμβασης
- ✓ Συμβουλευτική Οικογένειας/ Ζευγαριού
- ✓ Παιγνιοθεραπεία (Play therapy)
- ✓ Εργαστήρια/ Ομάδες Κοινωνικών Δεξιοτήτων
- ✓ Επαγγελματικός Προσανατολισμός ΑΜΕΑ/ΔΑΦ
- ✓ Δυσλεξία (παιδιών/ενηλίκων)
- ✓ Μαθησιακές Δυσκολίες
- ✓ Αναπτυξιακές Διαταραχές
- ✓ ΔΕΠΥ
- ✓ Μουσικοθεραπεία
- ✓ Ειδική Αγωγή

### Επιστημονικά υπεύθυνοι:

**Γαζή Δέσποινα**  
Ψυχολόγος MSc- Παιδοψυχολόγος  
Πιστοποιημένη Ψυχοθεραπεύτρια παιδιών/εφήβων/ενηλίκων

**Πρασά Βασιλική**  
Λογοθεραπεύτρια MSc

### Πληροφορίες- Επικοινωνία:

Τηλέφωνα: 211- 4238548/ 6955721546

Σάρδεων 25, Νέα Φιλαδέλφεια (πλησίον ΕΟ, έξοδος Νέα Φιλαδέλφεια)

[www.psychiskailogouanthisi.gr](http://www.psychiskailogouanthisi.gr) Δευτέρα -Παρασκευή: 13:00-21:00/ Σάββατο: 9:00-15:00

# Όλγα Γεροβασίλη: Εισαγγελέας στη θέση του εισαγγελέως ο κ. Μητσοτάκης

**Ο ευρισκόμενος υπό έλεγχο κ. Μητσοτάκης:**

· Αφού προαποφάσισε και εξήγγειλε ότι η ανείπωτη τραγωδία στα Τέμπη πρόκειται για "τραγικό ανθρώπινο σφάλμα",  
· Στη συνέχεια διόρισε -καίτοι ο ίδιος ελεγχόμενος- χωρίς καμία διαβούλευση, επιτροπή εμπειρογνομόνων, της οποίας το ένα μέλος (που ήταν ο Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ την περίοδο 2010-15) παραιτήθηκε την επόμενη ημέρα λόγω της κατακραυγής.  
· Χθες ζήτησε δι' αναρτήσεώς του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης "συγγνώμη" εκ μέρους όλων όσων προηγήθηκαν στη διακυβέρνηση της χώρας σαν άλλος υπερκυβερνήτης και  
· Σήμερα, με το πρόσχημα της επιτάχυνσης των διαδικασιών - λες και δεν είναι το αυτονόητο και πλέον φλέγον αίτημα όλων των ελλήνων - αποστέλλει επιστολή στη Δικαιοσύνη την

**Σημεία παρέμβαση της Όλγας Γεροβασίλη, βουλευτή Άρτας και Γραμματέα της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία, στον REAL FM και στον Ν. Χατζηνικολάου και Α. Δελλατόλα**

οποία εντέλλεται!  
Ως προς το τελευταίο, συγκεκριμένα ο κ. Μητσοτάκης στην επιστολή λέει χαρακτηριστικά: "Αυτονοήτως θα κοινοποιηθεί στις εισαγγελικές αρχές που διεξάγουν την έρευνα το πόρισμα (ενν της επιτροπής) για να καταστεί μέρος της δικογραφίας". Ο κ. Μητσοτάκης δηλαδή δίνει εντολή για το ποιο θα είναι το περιεχόμενο και το υλικό της δικογραφίας, που σημαίνει, το προανακριτικό υλικό! Εκτός λοιπόν υπολοίπων ρόλων που αυτοβούλως ανέλαβε αυτές τις μέρες, όπως του απολογητή των διαχρονικών ευθυνών από γεννήσεως του ελληνικού κράτους, μόνο και μόνο για να ασαφοποιηθούν οι ευθύνες της κυβέρνησής του, νομίζει ότι είναι και εισαγγελέας! Διότι

μόνον ο εισαγγελέας επιλέγει τι θα περιληφθεί στη δικογραφία!

Όταν τόσο καιρό γίνεται συζήτηση στη χώρα για το κράτος δικαίου, για το νομικό το δικαϊκό σύστημα, τώρα θα ξαναμπλέξει ο κ. Μητσοτάκης την δικαστική με την εκτελεστική εξουσία; Τόσο απρόκλητα;  
Είναι σαφές ότι η κυβέρνηση βρίσκεται σε πανικό και υποπίπτει σε συνεχή αποπήματα. Σε κάθε περίπτωση όμως, ο κ. Μητσοτάκης που κυβερνά τη χώρα επί 4 χρόνια, ο επί τετραετία υπουργός του βρίσκονται υπό έλεγχο και οφείλουν να μιλήσουν και να απολογηθούν για την περίοδο των 4 ετών και το έργο τους το οποίο είναι μηδενικό και προφανώς καταστροφικό.

**Η πολιτική ευθύνη της κάθε κυβέρνησης βρίσκεται στις επιλογές τις και στο έργο το οποίο υλοποιεί**

Ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ έχει ήδη μιλήσει και θα συνεχίσει να το κάνει για το μερίδιο ευθύνης και για τα πεπραγμένα του στο διάστημα που του αναλογεί. Αυτό σημαίνει για 4,5 χρόνια διακυβέρνησης μέσα στις τελευταίες δεκαετίες. Γνωρίζουμε και τι παραλάβαμε και τι παραδώσαμε. Γνωρίζουμε ότι ουδέποτε αποδυναμώσαμε τους ελληνικούς σιδηροδρόμους, σε αντίθεση με την κυβέρνηση Μητσοτάκη.

**Η αλήθεια για την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και οι επικοινωνιακοί μύθοι**

Αναφορικά δε με τη συζήτηση

της ιδιωτικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ η πραγματικότητα έχει ως εξής α. Η συγκεκριμένη απόφαση ελήφθη επί κυβερνήσεως Σαμαρά, το είχε δεχθεί η κυβέρνηση ως ένα από τα προαπαιτούμενα του μνημονίου, κληροδοτήθηκε στη δική μας κυβέρνηση και υλοποιήθηκε επί των ημερών μας β. Το υποτιθέμενο υψηλό τίμημα πώλησης επί κυβέρνησης Σαμαρά το οποίο συζητείται, είναι μόνον υποτιθέμενο. Η μοναδική προσφορά η οποία υπήρξε ήταν των Ιταλών. Ουδέποτε υπήρξε άλλη προσφορά.

**Ο ΣΥΡΙΖΑ παρέδωσε έργο υλοποιημένο στο 68%. Εκτοτε αγνοήθηκε η τύχη του. Σήμερα μαθαίνουμε ότι θα ολοκληρωθεί το φθινόπωρο**

Εμείς παραλάβαμε προβληματικές μελέτες και παραδώσαμε έργο σε εκτέλεση, ημιτελές βεβαίως. Έμεινε ένα κομμάτι να ολοκληρωθεί το 2020 με μια σύμβαση που θα είχε υπογραφεί τον Οκτώβρη του '19, μια συμπληρωματική, τελευταία, διότι το προηγούμενο 68% του έργου είχε υλοποιηθεί. Αυτή δεν υπεγράφη το '19, υπεγράφη το '21. Δεν ξέρουμε τί έκανε η κυβέρνηση από το '19 μέχρι το '21 για το θέμα αυτό, πολλά λέγονται. Και στη συνέχεια χρόνος παράδοσης ορίστηκε την Άνοιξη του 2023 και γι' αυτό ο κ. Μητσοτάκης είχε κανονίσει να εγκαινιάσει την τραγική μέρα το έργο της τηλεματικής, το οποίο όμως δεν υπήρχε όπως τραγικά αποδείχθηκε. Και τώρα μας λέει ότι σε 3-4 μήνες -πήρε μετάθεση για το φθινόπωρο -ότι θα έχει ολοκληρωθεί τότε. Αυτά συνέβησαν. Και σε αυτά δεν έχει δώσει καμία απάντηση η ΝΔ. Ας δώσει τις απαντήσεις της και ας αφήσει τη δικαιοσύνη να κάνει τη δουλειά της.

**Από το γραφείο της Όλγας Γεροβασίλη**



# ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Από τις εφημερίδες της εβδομάδας που πέρασε



## Απεργιακό τσουνάμι την Τετάρτη

Δημόσιος και ιδιωτικός τομέας κατεβάζουν ρολά ενώ θα πραγματοποιηθούν συγκεντρώσεις σε πολλές πόλεις της χώρας. Στους δρόμους και οι φοιτητές που συμμετέχουν, την ίδια μέρα, στα νέα συλλαλητήρια για την τραγωδία στα Τέμπη. Πώς θα λειτουργήσουν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Μπαράζ απεργιακών κινητοποιήσεων στις 8 Μαρτίου με συσσωρευμένη την οργή για το έγκλημα στα Τέμπη. Το χορό άνοιξε η ΑΔΕΔΥ που κλιμακώνει της αντίδρασή της κατά των ιδιωτικοποιήσεων ζητώντας παράλληλα "να αποδοθούν οι πραγματικές ευθύνες για το δολοφονικό έγκλημα των Τεμπών". Η τριτοβάθμια οργάνωση των Δημοσίων Υπαλλήλων μετατρέπει τη στάση εργασίας για την "ημέρα της Γυναίκας" σε γενικευμένη κινητοποίηση των εργαζομένων.

Με ρυθμούς καταιγίδας καταφθάνουν στο μεταξύ οι ανακοινώσεις των συνδικαλιστικών οργανώσεων με τις οποίες ανακοινώνουν τη συμμετοχή τους στην απεργία και τις συγκεντρώσεις. Η Διδασκαλική Ομοσπονδία Ελλάδας (ΔΟΕ), στο κάλεσμα της αναφέρει μεταξύ άλλων: "εκπαιδευτικοί μαζί με τους γονείς και τους μαθητές μας μπορούμε να δείξουμε τη δύναμή μας και την απόφασή μας να μην σιωπήσουμε και να απαιτήσουμε, οργανωμένα, να αποδοθούν οι ευθύνες χωρίς συμψηφισμούς και συγκαλύψεις". Ανάλογο το κάλεσμα και της ΟΛΜΕ. Το Εργατικό Κέντρο Αθήνας, αναφέρει: "Καμία συγκαλυψη και παραδειγματική τιμωρία, των πολιτικών προσώπων, που φέρουν ευθύνες" και προκηρύσσει 24ωρη απεργία.

Στον αγώνα ρίχνεται η Ομοσπονδία Ενώσεων Νοσοκομειακών Γιατρών Ελλάδας καταγγέλλοντας την κυβέρνηση η οποία "δε δίστασε το Σάββατο, τέσσερις μόλις μέρες μετά την τραγωδία στα Τέμπη, να καταθέσει το νομοσχέδιο έκτρωμα που ιδιωτικοποιεί τη μοναδική



## Διότι... συνεμορφώθη προς τας υποδείξεις

Ευθεία παρέμβαση του Κυρ. Μητσοτάκη στη Δικαιοσύνη με επιστολή στον εισαγγελέα του Αρείου Πάγου Ισ. Ντογιάκο που ανταποκρίθηκε άμεσα σε όσα ζήτησε ο πρωθυπουργός.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης με τη χθεσινή δεύτερη ευθεία παρέμβαση στο έργο της Δικαιοσύνης "άδειασε" με τον πλέον προσβλητικό τρόπο και τον εισαγγελέα του Αρείου Πάγου. Πριν ακόμα ο ίδιος ο κ. Ντογιάκος προλάβει να δώσει εντολή προκειμένου να αναλάβει εφέτης την προανάκριση για την τραγωδία στα Τέμπη, ο κ. Μητσοτάκης έσπευσε να τον... κατευθύνει.

Ο κ. Μητσοτάκης "άδειασε" όμως και τον εποπτεύοντα εισαγγελέα Εφετών Λάρισας, Σταμάτη Δασκαλόπουλο, ο οποίος είχε ήδη ζητήσει τη σύγκληση της Ολομέλειας των Εφετών προκειμένου να οριστεί εφέτης ανακριτής στην υπόθεση που συγκλονίζει όλη τη χώρα. Δεν του έφτανε του πρωθυπουργού η ειλημμένη απόφαση του κ. Δασκαλόπουλου και θέλησε πάλι να προκαταλάβει τη Δικαιοσύνη ως καθοδηγητής; Από την άλλη μεριά ο κ. Ντογιάκος προχώρησε χθες σύμφωνα με τις υποδείξεις του πρωθυπουργού, όπως αναφέρουν τα φιλοκυβερνητικά ΜΜΕ, σε νέα εντολή προς τον οικονομικό εισαγγελέα Χρήστο Μπαρδάκη ζητώντας του πλήρη έρευνα για τα πεπραγμένα που οδήγησαν στην τραγωδία και αναζήτηση προσωποποιημένων ευθυνών σε όλη την ιεραρχία (ποιοι και γιατί καθυστέρησαν την υλοποίηση των έργων, έλεγχο των συμβάσεων, ποιοι και πώς εισέπραξαν χρήματα χωρίς να παρέχουν ασφάλεια κ.λπ.).

Ας σημειωθεί ότι οι επιστολές των εργαζομένων στον ΟΣΕ στις οποίες απαριθμούσαν τις βλάβες, τα πολλαπλά ατυχήματα και την έλλειψη ασφάλειας ήταν σε πλήρη γνώση και του υπουργού Κ. Αχ. Καραμανλή που παραμένει ασφαλώς υποψήφιος.

Η πρωτοφανής παρέμβαση της εκτελεστικής εξουσίας διά στόματος πρωθυπουργού αν είχε συμβεί στο παρελθόν θα είχαν ξεσηκωθεί και οι πέτρες και πάντως σύσσωμος ο δικαστικός κόσμος. Ο υπουργός διορίζει λοιπόν επιτροπές με εμπειρογνώμονες κατά παρέκκλιση ακόμα και του κάθε θεσμικού οργάνου ελέγχου και η Δικαιοσύνη, που είναι απολύτως αρμόδια για να διεξαγάγει τις έρευνες με δική της εντολή σε πραγματογνώμονες που ορκίζονται να την υπηρετήσουν, υποχρεώνεται από τον πρωθυπουργό να λάβει τελικά υπόψη της και το πόρισμα της επιτροπής Γεραπετρίτη.

Θυμίζουμε ότι οι πέτρες είχαν ξεσηκωθεί στην ιδέα και μόνο ότι θα καθυστερούσε η έκδοση εισαγγελικού βουλεύματος για το Μάτι ωστόσο παραδοθεί το πόρισμα των επιθεωρητών του ΓΕΔΔ που αποτελούσε θεσμό του κράτους. Δυστυχώς το προεδρείο της Ένωσης Δικαστών και Εισαγγελέων αλλά και η Ένωση Ελλήνων Εισαγγελέων παρακολουθούν μέχρι τώρα βουβά τα τεκταινόμενα, ενώ εμβρόντητοι παραμένουν μόνο οι πολίτες!



## Το "κενό μνήμης" του σταθμάρχη και το πρόγραμμα υπηρεσιών

Μαραθώνια ήταν η απολογία του μοιραίου σταθμάρχη ο οποίος κρατείται στις φυλακές Λάρισας. Ο 59χρονος, που είχε βάρδια τη νύχτα που συγκρούστηκαν μετωπικά η επιβατική και η εμπορική αμαξοστοιχία λίγο έξω από τα Τέμπη, ισχυρίστηκε -σύμφωνα με πληροφορίες- κατά την απολογία του ότι έχει "κενό μνήμης" για τους επίμαχους χειρισμούς του και δήλωσε σίγουρος ότι δεν έδωσε εντολή να ακολουθήσει η αμαξοστοιχία τη γραμμή ανόδου για Θεσσαλονίκη.

Ο κατηγορούμενος επικαλέστηκε αυξημένο φόρτο εργασίας και εξήγησε ότι επί είκοσι λεπτά ήταν επιφορτισμένος μόνος του με τη σιδηροδρομική ασφάλεια όλης της Κεντρικής Ελλάδας. Σύμφωνα με δηλώσεις του συνηγόρου του σταθμάρχη, ο 59χρονος "επί 20 λεπτά ήταν επιφορτισμένος μόνος του με την σιδηροδρομική ασφάλεια όλης της Κεντρικής Ελλάδας", δίνοντας τον τόνο της κεντρικής υπερασπιστικής γραμμής ότι πρέπει να αποδοθούν ευθύνες και σε πρόσωπα που με τις πράξεις και τις παραλείψεις τους οδήγησαν στο πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα.

Το γεγονός πως ήταν μόνος του φέρεται να επιβεβαιώνει και ο η κατάθεση του σταθμάρχη Παλαιοφάρσάλων, που ανέλαβε την επόμενη βάρδια.

Ο συνάδελφος του προφυλακισμένου έμεινε για περίπου 2,5 ώρες στο γραφείο της ανακρίτριας και σύμφωνα με πληροφορίες, μεταξύ άλλων, προσκόμισε έγγραφο με το αρχικό πρόγραμμα υπηρεσιών των σταθμαρχών για τον μήνα Φεβρουάριο.

Στο συγκεκριμένο πρόγραμμα φέρεται να αναγράφονται συνολικά τρεις βάρδιες για το βράδυ της μοιραίας Τρίτης, οι οποίες ήταν 9ωρες:

"Πρωινή: 6.00 - 15.00

"Απογευματινή: 14.00 - 23.00

"Βραδινή: 22.00 - 7.00

Οι δύο πρώτες βάρδιες προβλέπουν δύο μόνιμους σταθμάρχες, ενώ στην τρίτη και τελευταία προβλέπεται ένας.

ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

# Αίτημα χρηματοδότησης για αθλητικά έργα

**Α**ίτημα χρηματοδότησης για βελτιώσεις αθλητικών εγκαταστάσεων στη Λευκάδα ύψους 1.146.868,00 ευρώ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ  
Λευκάδα, 3/3/2023

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ  
Αίτηση χρηματοδότησης 1.119.000,00 ευρώ σε βελτιώσεις αθλητικών εγκαταστάσεων σε όλο το δήμο Λευκάδας  
Με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκε η υποβολή πρότασης χρηματοδότησης της πράξης **"Βελτίωση αθλητικών εγκαταστάσεων δήμου Λευκάδας" για ένταξη στο τομεακό πρόγραμμα ανάπτυξης του Υπουργείου Εσωτερικών, στο πλαίσιο του άξονα προτεραιότητας 3.13 "Υποδομές στον τομέα του αθλητισμού"**. Η προς υποβολή πράξη του δήμου Λευκάδας ανέρχεται στο ποσό των 1.146.868,00 ευρώ, εκ των

οποίων τα 1.119.000,00 ευρώ θα χρηματοδοτηθούν από την ανωτέρω πρόσκληση, και το ποσό των 27.868,00 ευρώ από ίδιους πόρους.

**1ο Υπόεργο: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ (267.000,00 ευρώ)**

Προβλέπονται εργασίες επισκευής της στέγης του κλειστού γυμναστηρίου Δήμου Λευκάδας. Αρχικά θα απομακρυνθούν τα μεταλλικά φύλλα επιστέγασης τα οποία έχουν πλέον διαβρωθεί με αποτέλεσμα να εισέρχονται ύδατα εντός του γυμναστηρίου, και θα αποξηλωθεί η αντικεραυνική προστασία. Έπειτα, θα αποξηλωθεί όλη η επιστέγαση και θα πραγματοποιηθεί έλεγχος για τυχόν βλάβες στην ξυλεία και θα αποκατασταθούν. Ακολούθως θα τοποθετηθούν πετάματα τύπου sandwich από γαλβανισμένη λαμαρίνα με πλήρωση πολυουρεθάνης πάχους 4εκ. Μετά την εργασία επιστέγασης θα τοποθετηθούν



Το Δημοτικό γήπεδο Ναφλίου όπου θα τοποθετηθεί συνθετικός χλοοτάπητας

νέες υδρορροές και τέλος θα επανατοποθετηθεί η αντικεραυνική προστασία.

**2ο Υπόεργο: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ (70.382,00-)**

Προβλέπονται εργασίες κατασκευής γυμναστηρίου κάτω από τις κερκίδες του δημοτικού γηπέδου Λευκάδας.

Πριν τις εργασίες κατασκευής του γυμναστηρίου, θα τοποθετηθούν ενισχύσεις των φερόντων στοιχείων για την ενίσχυση των δομικών στοιχείων, σύμφωνα με την στατική μελέτη και τα σχέδια αποκατάστασης, καθιστώντας το τελευταίο τμήμα των κερκίδων στατικά επαρκές. Στην συνέχεια θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές

για να απομακρυνθούν οι επιχώσεις και να αποκτήσει το κατάλληλο ύψος και θα πέσει δάπεδο από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Στην συνέχεια θα κατασκευαστούν τοιχοποιίες στις τρεις πλευρές από τσιμεντοσανίδα εξωτερικά και γυψοσανίδα εσωτερικά. Θα σοβατιστεί ο υφιστάμενος τοίχος και μετά θα

συνέχεια στη σελ. 15

## ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ κάθε Τρίτη

### και στο σπίτι σας

Εγγραφείτε συνδρομητές τώρα  
Στείλτε συμπληρωμένο το παρακάτω απόκομα

Όνομα:.....

Επώνυμο:.....

Διεύθυνση:.....

Περιοχή:.....

e-mail:.....

Τηλέφωνο:.....

Μπορείτε να έχετε την εφημερίδα μας κάθε Τρίτη πρωί στο ηλεκτρονικό σας ταχυδρομείο (e-mail)

**ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ**  
Βαυκερή Λευκάδας 31080

**ΝΑΙ**, θέλω να μου στέλνετε την εφημερίδα ηλεκτρονικά στην διεύθυνσή μου

1 χρόνος (50 φύλλα) 50 ευρώ

6 μήνες (25 φύλλα) 30 ευρώ

Στείλτε τα παραπάνω στοιχεία στο e-mail της εφημερίδας takalaneal@gmail.com και ταχυδρομική επιταγή αντίστοιχου ποσού 30 ή 50 ευρώ στο όνομα: **Γιάννης Κοσμά Θερμός Βαυκερή Λευκάδας 31080** ή καταθέστε το αντίστοιχο ποσό στο λογαριασμό: **079/613895-04 της ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ IBAN GR5501 100 790 00000 7961 3895 04**

**ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΟΝΙΤΣΑΣ**  
ΤΗΛ.: 26430 81011, 6932-371707, FAX: 26430 81236

**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΑ**  
(μέχρι 3,5 τόνων)  
**ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ**



## Οι ρυτίδες

Πόσο αγαπάω τις ρυτίδες στους ανθρώπους! Και τα πρόωρα γκριζα μαλλιά. Και τις σακούλες κάτω από τα μάτια. Όλα μαζί γράφουν ολόκληρη ιστορία. Και γέλιο πολύ, και κλάμα άλλο τόσο, και σφιξιμο στη ψυχή. Κάθε που ξεφυτρώνει μια ρυτίδα, να σου γκριζάρει το μαλλί. Σκοτεινιάζει και η περιοχή κάτω από τα μάτια. Γι αυτό σου λέω. Δείχνει πολύ πράμα το πρόσωπο του καθενός. Καλό είναι και το σοβάτισμα δε λέω. Σε περιπτώσεις χρειάζεται. Ανεβαίνει κι η ψυχολογία, ανθρώπινο και κατανοητό. Μα τούτη η φυσική φθορά βγάζει μια πανέμορφη μυρωδιά. Βγάζει όμως και μαγκιά. Κάποιοι αρνούνται την πραγματικότητα. Μα ρε φίλε δεν έχεις επιλογές. Γιατί ο χρόνος είναι ανελέητος. Άμα βρεις τρόπο όμως να φιλιώσεις μαζί του, τα δύσκολα μαλακώνουν. Πάρτο απόφαση για να μην υποφέρεις. Δεν γίνεται αλλιώς. Νομίζω ότι όλα ξεκινάνε αν και πόσο αγαπάμε και εκτιμάμε τον εαυτό μας. Πρέπει να τον νταντεύουμε, τόσο όσο όμως. Να μην κακομάθει υπερβολικά. Ούτε πολύ ούτε καθόλου. Υπάρχουν κάτι τσαλακωμένα πρόσωπα με τόσο φωτεινά μάτια... Θεέ μου πόσο φωτεινά! Δε τολμάς να τα κοιτάξεις. Να, αυτό το κάτι είναι ξεχωριστό. Αυτή η σπίθα που κάνει τη διαφορά. Κι εκεί δε προσέχεις ούτε ρυτίδες, ούτε γκριζα μαλλιά, ούτε κουρασμένο σώμα. Ετούτο το βλέμμα προσέχεις, το μοναδικό. Το βλέμμα που δεν το αγγίζει ο χρόνος. Σιγά μη τολμήσει να περάσει από

πάνω του. Φοβάται. Το σώμα το σακατεύει, τη ψυχή όμως δεν την πλησιάζει. Ξέρω γω;;; νομίζω...

## Η αγάπη της μάνας

Πάντα είχε δεύτερο πιάτο στο τραπέζι. Τον περίμενε. Έκανε το σταυρό της και ξεκινούσε να τρώει αργά, μην είναι η μέρα του, και την προλάβει. Στο τέλος κατέβαζε το κεφάλι και μονολογούσε. "Μάλλον του έτυχε δουλειά, αύριο θα 'ρθει σίγουρα". Κι έτσι πέρασαν 23 χρόνια από τότε που αποχαιρέτησε τον γιό της. Έφυγε για την Αμερική, κοντά σ ένα θείο, να βρει την τύχη του. Και την βρήκε, μα ξέχασε τη μάνα του. Τα πρώτα χρόνια είχαν τακτική επικοινωνία, αργότερα αραιώσε, μέχρι που σχεδόν έγινε ανύπαρκτη. Η ζωή στο χωριό ήταν δύσκολη. Τον άντρα της τον έχασε όταν ήταν έγκυος, από ατύχημα. Μια μικρή συνταξούλα έπαιρνε, κουτσά στραβά τα έφερνε βόλτα. Ευτυχώς είχε τον κήπο και τις κοτούλες της. Μια παρεούλα να συντροφεύει τον πόνο της. Είχε αρχίσει να χάνει και την όρασή της. Δάκρυα στάζανε τα μάτια, αίμα η ψυχή. Πάντοτε όμως δικαιολογούσε το παιδί της. "Έχει τόσες δουλειές πως θα τις αφήσει", "είναι πολύ μακριά, δεν είναι εύκολο να έρθει". Τα τελευταία χρόνια παρουσιάστηκε κι ένα πρόβλημα με την καρδιά. Πόσο ν' αντέξει κι αυτή. Ο γιατρός του χωριού που την ήξερε, της είπε να μην κουράζεται και να αποφεύγει την στενοχώρια. Μα τι λένε κι αυτοί οι γιατροί. Μια ζωντανή νεκρή είναι χωρίς το σπλάχνο



Γράφει η  
Ζωή Χαλκιοπούλου

της. Τόσα χρόνια της λείπει η ανάσα της, το οξυγόνο δεν αρκεί πια. Τα βράδια κλαίει κι ονειρεύεται με τα μάτια ανοιχτά. Περιμένει να τον σφίξει στην αγκαλιά της κι ας ξεψυχήσει.

Ένα βράδυ ένιωσε πολύ αδύναμη. Έφαγε πάλι μόνη της, δικαιολόγησε ακόμη μια φορά την απουσία του, μάζεψε τα δύο πιάτα απ το τραπέζι και ξάπλωσε να ξεκουραστεί. Τα μάτια της τον τελευταίο καιρό τα σκέπαζε ένα πέπλο. Μάλλον με διαίσθηση λειτουργούσε. Μέσα στην θλιβερή ησυχία της κάμαράς της ακούστηκε χτύπημα στην πόρτα. Δε φοβήθηκε. Τι άλλο να πάθει, απ την συμφορά που ήδη βιώνει. Με αργά βήματα σηκώθηκε και άνοιξε. Μια μορφή στεκόταν ακίνητη μπροστά της μα δεν μπορούσε να ξεχωρίσει.

- Ποιος είσαι; Λυπάμαι αλλά δε βλέπω πια καλά.  
Αμίλητη η μορφή. Ακίνητη.  
- Όποιος και να σαι πέρνα μέσα. Συγχώρεσέ με αλλά δε με βαστάν τα πόδια μου  
- Μάνα...., η λέξη βγήκε με σπαρακτικό λυγμό  
- Ήρθες παιδί μου, μόλις

μάζεψα το τραπέζι. Τα έχασε η καημένη. Πρόλαβε να χωθεί στην αγκαλιά του και έσβησε. Δεν άντεξε. "Να τον δω κι ας πεθάνω" έλεγε και ξανάλεγε. Κι αυτό έγινε. Έφυγε η μάνα. Η πικραμένη, η γεμάτη πόνο για την ζωή που έφερε στο κόσμο. Και τι άφησε πίσω; Τύψεις και αναμνήσεις. Και η αγάπη; Γιατί δεν είχε χώρο σε όλο αυτό; Γιατί δεν της δόθηκε όταν την αναζητούσε; Φεύγουν οι άνθρωποι μας ένας ένας, μέχρι να έρθει η δική μας η σειρά. Και κλαίμε και σπαράζουμε για την απώλειά τους. Μέχρι τότε όμως τι κάνουμε; Ψευτοζούμε. Νομίζουμε ότι θα κατακτήσουμε τον κόσμο και ξεχνάμε τα πολυτιμότερα, τα ανεξίτηλα. Απληστία, ματαιοδοξία και άλλα αρνητικά έχουν κατακλύσει τη ζωή μας. Παραμελούμε τους δικούς μας, τις αξίες μας, τη βάση μας. Δε θα ζήσεις αιώνια άνθρωπε. Και το σύμπαν δε ξεχνά. Ανταποδίδει και μερικές φορές πολύ σκληρά. Τι να τα κάνεις τα λεφτά, τι να τα κάνεις αν γίνεις κάποιος και όλοι σε θαυμάζουν. Τα δώρα που σου αναλογούν θα τα πάρεις μόνο, όταν απλόχερα δίνεις την αγάπη σου. Πάντα και παντού. Χωρίς εξαιρέσεις, χωρίς δικαιολογίες. Εκεί μόνο υπάρχει η ευτυχία. Αυτή είναι η ζωή.

## Ασήμαντα

Να λέω ασήμαντα κι ανέγγιχτα.  
Όλα ξώφαλτσα για να περνάνε.  
Και μέχρι εκεί.  
Ούτε λίγο παρακάτω, λογαριασμένα να μην καταπίνονται.  
Για τη ψυχή ούτε λόγος.  
Να λέω ασήμαντα κι ανέγγιχτα

για να με χειροκροτήστε.  
Κι εσείς τ ασήμαντα στολίζετε με σχήματα ωραία.  
Τ ανέγγιχτα με λέξεις βαθυστόχαστες, για ν αποκτήσουν νόημα.  
Κι ο ένας με τον άλλον κουνάτε το κεφάλι μηχανικά πως τάχα καταλάβατε.  
Έτσι μου λέτε να γράφω.  
Ασήμαντα κι ανέγγιχτα.  
Μη και σας κουράσει η αλήθεια.  
Ότι άρρωστο κουράζει τη σκέψη σας,  
Για ότι άρρωστο εσείς είστε υπαίτιοι.  
Άδικα νομίζετε πως με το χειροκρότημα οι ερινύες από μακριά θα σας κοιτάνε.  
Μα είμαι της άλλης όχθης ποιητής.  
Γι αυτό, το χειροκρότημα κρατήστε παράσημο δικό σας.  
Γιατί είναι αλλιώς τ ασήμαντά μου.  
Και τα ανέγγιχτα περνάνε απ την καρδιά.

## Μόνη

Edward γιατί μ αφήνεις μόνη;  
Δεν κατανοώ αυτή σου την απόφαση.  
Ποτέ δεν ταξίδεψες χωρίς εμένα.  
Edward πες μου τι συμβαίνει;  
Ετοιμάσες τις βαλίτσες σου σιωπηλός.  
Και γιατί είναι τόσες πολλές;  
Δεν άφησες τίποτα πίσω.  
Τι θα έχω να κοιτάζω; Να αγγίζω;  
Αποφεύγεις να με κοιτάξεις στα μάτια.  
Οι κινήσεις σου είναι νευρικές, ανησυχώ.  
Edward, μέσα σε τρεις μέρες τα μαλλιά μου άσπρισαν.  
Τρόμαξαν μ' αυτό το ξαφνικό.  
Δε σου αρέσω πια; κοιτάξέμε.  
Υπόσχομαι ότι θα τα βάψω αν με πάρεις μαζί σου.  
Σε παρακαλώ, κρέμασε κάποια ρούχα στη ντουλάπα.  
Αλλιώς μέσα θα κλειστώ και θα με καταπιεί.  
Με φοβίζουν οι άδειες ντουλάπες.  
Edward ξέχασες να πάρεις το κλειδί σου.  
Το κλειδί σου Edward.

## ΕΡΓΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ  
Λευκάδα, 2/3/2023

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Παρεμβάσεις στον τομέα της ύδρευσης και των κοινοχρήστων χώρων στην ορεινή Λευκάδα. Στην Οικονομική Επιτροπή της Τρίτης, 28/2/2023, εγκρίθηκαν οι μελέτες και τα τεύχη δημοπράτησης των έργων: "Κατασκευή δεξαμενής ύδρευσης Δ.Ε. Σφακιωτών", με προϋπολογισμό 69.988,38-, καθώς του έργου: "Αποκατάσταση-επισκευή κοινοχρήστων χώρων Δ.Ε. Σφακιωτών και Δ.Ε. Καρυάς", με προϋπολογισμό 30.000,00-. Η δαπάνη και για τα δύο έργα θα καλυφθούν από πιστώσεις ΣΑΤΑ.

Πιο αναλυτικά τα δύο έργα προβλέπουν:

Κατασκευή δεξαμενής ύδρευσης Δ.Ε. Σφακιωτών

Η κατασκευή της μεταλλικής δεξαμενής, χωρητικότητας 250m<sup>3</sup>, η οποία θα τοποθετηθεί σε δημοτική έκταση, στη θέση Προφήτης Ηλίας της τοπικής κοινότητας Σπανοχωρίου, Δ.Ε. Σφακιωτών, και θα καλύψει κυρίως τις ανάγκες ύδρευσης των κοινοτήτων: Καβάλου, Πινακοχωρίου, Σπανοχωρίου, Λαζαράτων, καθώς και άλλων χωριών στον δυτικό άξονα της Λευκάδας.

Αποκατάσταση-επισκευή κοινοχρήστων χώρων Δ.Ε. Σφακιωτών και Δ.Ε. Καρυάς

Οι παρεμβάσεις αφορούν κοινοτικούς χώρους στους οικισμούς των Λαζαράτων και της Καρυάς. Στα Λαζαράτα προβλέπονται εργασίες συντήρησης του κοινοτικού καταστήματος, και πιο συγκεκριμένα αφορά χρωματισμούς της εξωτερικής τοιχοποιίας και των κιγκλιδωμάτων. Στην Καρυά, θα μεταφερθούν το άγαλμα της Εθνικής αντίστασης από το κοινοτικό κατάστημα, και το μνημείο των πεσόντων από την εκκλησία, σε νέες θέσεις, στον ευρύτερο χώρο της νέας πλατείας. Συνεχίζουμε με ουσιαστικές παρεμβάσεις στις κοινότητες της ορεινής Λευκάδας, που θα βελτιώσουν την εικόνα των κοινοχρήστων χώρων και κτιρίων, αλλά και θα καλύψουν ανάγκες ύδρευσης, ειδικά τις περιόδους αιχμής.

ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

## Πρόταση για ονοματοδοσία του κτιρίου του ΑΠΟΛΛΩΝΑ Καρυάς σε "Ναπολέον Δουβίτσας"



### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΠΡΟΤΑΣΗ Στο Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας την 4η Μαρτίου 2023.

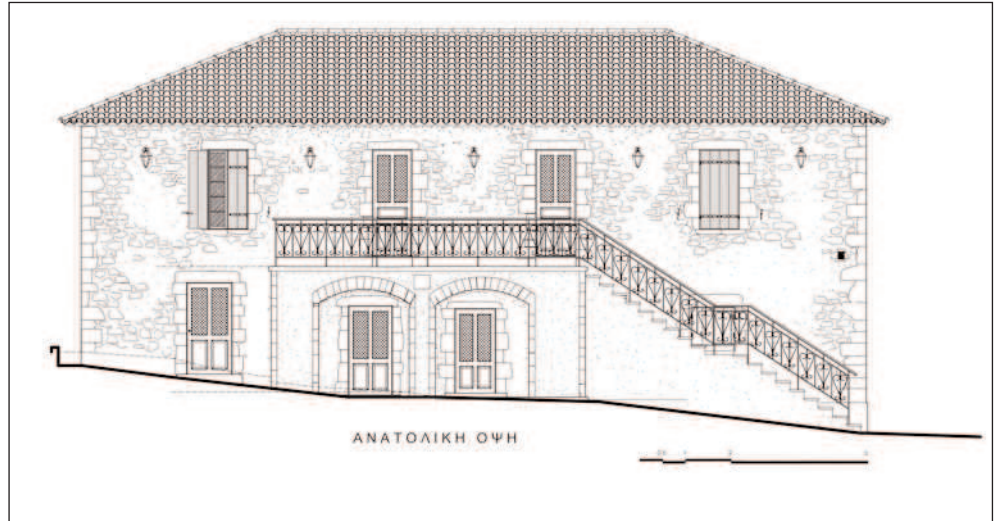
Πριν λίγες μέρες έφυγε από τη ζωή ο Ναπολέων Δουβίτσας στα 91 του χρόνια.

Ο Ναπολέων Δουβίτσας υπήρξε μια εμβληματική μορφή όχι μόνο για τη γενέτειρά του Καρυά, την οποία λάτρευε αλλά για όλο το νησί της Λευκάδας και όχι μόνο.

Γεννήθηκε το 1932 στην Καρυά όπου τέλειωσε το Δημοτικό, μετά το Γυμνάσιο Λευκάδας και συνέχισε τις σπουδές του στην Παιδαγωγική Ακαδημία Ιωαννίνων. Εργάστηκε ως δάσκαλος στα χωριά Νιοχώρι, Πλατύστομα, Λυγιά και Καρυά. Κατά τη διάρκεια της 7χρονης τυραννίας κι ενώ ήταν δάσκαλος και μέλος της Διοίκησης του "ΑΠΟΛΛΩΝ" Καρυάς, όχι μόνο διώχθηκε για τις δημοκρατικές ιδέες του αλλά και καταδικάστηκε από το στρατοδικείο Ιωαννίνων σε πολύμηνη φυλάκιση με αποτέλεσμα την παύση από το λειτούργημά του. Επανήλθε στην εκπαίδευση μετά την πτώση της χούντας, διδάσκοντας σε σχολεία της Αθήνας ενώ υπήρξε Προϊστάμενος Α/θμιας Εκπαίδευσης και Σχολικός Σύμβουλος, θέση από την οποία συνταξιοδοτήθηκε.

Έγραψε το μυθιστόρημα "Πήγασος Οδοιπόρος" (εκδ. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ, 2000) που έγινε θερμά δεκτό, το βιβλίο "Η Καρσάνικη Βελονιά" (εκδ. Πνευματικό Κέντρο Κοινότητας Καρυάς, 1995) για το οποίο δεν χρειάζονται συστάσεις καθώς και πλήθος άρθρων κοινωνικού, λαογραφικού, ιστορικού ενδιαφέροντος σε διάφορες τοπικές εφημερίδες και εφημερίδες συλλόγων.

Ήταν ένας θαρραλέος και περήφανος άνθρωπος που αγωνίστηκε για τις ιδέες του και δεν λύγισε, διαλεκτικός, διδακτικός για τους νεότερους, ένας άνθρωπος με χιούμορ. Υπήρξε ιστορικός, σπουδαίος λαογραφικός ερευνητής, συγγραφέας και ακούραστος εργάτης για τον "ΑΠΟΛΛΩΝ" Καρυάς σε σκοτεινές, πολύ δύσκολες εποχές. Αδιαμφισβήτητα υπήρξε μια πολιτική και πνευματική προσωπικότητα με στίγμα ανεξίτηλο στην ιστορία και τον πολιτισμό του



τόπου μας, με προσφορά που θα μεγιστοποιηθεί αν αξιοποιηθεί το πλούσιο έργο που μας άφησε ως παρακαταθήκη.

Θεωρούμε, ως πολίτες, ως δημοτικοί σύμβουλοι του Δήμου Λευκάδας-μέλη της παράταξης "ΟΛΟΙ για τη ΛΕΥΚΑΔΑ", ότι είναι για όλους μας επιτακτική η υποχρέωση να τιμήσουμε τον Ναπολέοντα Δουβίτσα. Για όσα προσέφερε στην αγαπημένη του Καρυά, στη Λευκάδα, σε όλους μας.

**Προτείνουμε: Το Δημοτικό Συμβούλιο Λευκάδας, σε επόμενη-ήμεση συνεδρίασή του, να συζητήσει και να αποφασίσει την ονοματοδοσία του δημοτικού κτιρίου, που είναι υπό κατασκευή στην Καρυά, σε Κτίριο "Ναπολέον Δουβίτσας".**

Γιατί πέρα από την Τιμή στον Θανόντα, θα είναι τιμή και για το Σωματείο

"ΑΠΟΛΛΩΝ Καρυάς" να στεγάζεται σε ένα κτίριο που φέρει το όνομα αυτού που το υπηρέτησε με πάθος και κόστος.

Η παρούσα ανακοίνωση-πρόταση:

1. Κατατίθεται στο Προεδρείο και ως εισήγηση στη συζήτηση του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο, με εισηγητή εκ μέρους της Παράταξής μας τον δημοτικό σύμβουλο Θανάση Περδικάρη.
2. Κοινοποιείται στο Κοινοτικό Συμβούλιο Καρυάς για ενημέρωσή του και για όποιες ενέργειες κριθούν απ' αυτό αναγκαίες.

Λευκάδα 4/3/2023

**Οι δημοτικοί σύμβουλοι της Παράταξης "ΟΛΟΙ για τη ΛΕΥΚΑΔΑ" Κων/νος Δρακονταειδής, Κων/νος Σέρβος, Θανάσης Περδικάρης, Λάκης Χαλικιάς, Χρήστος Γληγόρης**

ΦΙΛΑΡΜΟΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ  
ΛΕΥΚΑΔΟΣ  
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1850  
ΒΡΑΒΕΙΟ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ  
ΑΘΗΝΩΝ



PHILARMONIC SOCIETY OF  
LEFKAS  
ESTABLISHED 1850  
AWARD WINNER ATHENS

Λευκάδα, 01 Μαρτίου 2023

### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Φιλαρμονική Εταιρία Λευκάδας θρηνεί για τα αδικοχαμένα θύματα του τραγικού σιδηροδρομικού ατυχήματος που συνέβη στη χώρα μας και συμμετέχει στο τριήμερο εθνικό πένθος που κηρύχθηκε, αναστέλλοντας τις πρόβες της Μπάντας και Μπαντίνας για αυτή την εβδομάδα. Εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια στις οικογένειες των θυμάτων, την αμέριστη συμπαράστασή μας, καθώς και τις ευχές για την γρήγορη ανάρρωση των τραυματιών. .

Εκ του Δ.Σ. της Φιλαρμονικής Εταιρίας Λευκάδας

Η Πρόεδρος  
Μελάς Φίλιππος

Ο Γραμματέας  
Μήτσουρα Βασιλική

# Αθώα η Τουλουπάκη - Ομόφωνα αθώος για κακούργημα ο Παπαγγελόπουλος, ένοχος για δύο πλημμελήματα

**Μ**ε ψήφους 9-4, το Ειδικό Δικαστήριο έκρινε αθώα την πρώην επικεφαλής της Εισαγγελίας κατά της Διαφθοράς, Ελένη Τουλουπάκη για το αδίκημα της παράβασης καθήκοντος και κατάχρησης εξουσίας. Παράλληλα, ο πρώην υπουργός Δικαιοσύνης Δημήτρης Παπαγγελόπουλος κρίθηκε ομόφωνα αθώος για ηθική αυτοουργία, στο αδίκημα που συνδεόταν με την κ. Τουλουπάκη. Ο κ. Παπαγγελόπουλος κρίθηκε αθώος για το κακούργημα της παράβασης καθήκοντος, σχετικά με τις καταγγελίες των εισαγγελέων Παν. Αθανασίου και Γ. Τσατάνη (ψήφοι 8-5) για παρεμβάσεις στις έρευνες για τους επιχειρηματίες Βγενόπουλου και Αλαφούζου (7-6) και του δημοσιογράφου Γ. Παπαχρήστου (8-5). Αντίθετα, ο Δημήτρης Παπαγγελόπουλος κρίθηκε ένοχος κατά πλειοψηφία για δύο πλημμελήματα. Συγκεκριμένα, με ψήφους 7-6, κρίθηκε ένοχος για το πλημμέλημα της παράβασης καθήκοντος αναφορικά με τις καταγγελίες της εισαγγελέως Ελένης Ράικου. Επίσης, κρίθηκε ένοχος κατά πλειοψηφία 8-5 αναφορικά με τις καταγγελίες του εισαγγελέα Παναγιώτη Αθανασίου ότι του άσκησε πιέσεις στην έρευνα για τον τραπεζίτη Μιχάλη Σάλλα. Η πλευρά του κ. Παπαγγελόπουλου (που απουσιάζει λόγω ασθένειας) ζήτησε ελαφρυντικά, με την εισαγγελέα του Δικαστηρίου Όλγα Σμυρλή να προτείνει να γίνουν δεκτά τα ελαφρυντικά.

**Τουλουπάκη: Μέρα δικαίωσης**  
Η πρώην επικεφαλής της Εισαγγελίας κατά της Διαφθοράς, με δήλωσή της, τόνισε ότι το Δικαστήριο αποκατέστησε την αλήθεια, τονίζοντας τη σημαντικότητα του να υπάρχει ανεξαρτησία των λειτουργιών της Δικαιοσύνης. Η δήλωση της Ελ. Τουλουπάκη

**Σήμερα είναι μια μέρα δικαίωσης.**  
**Το Ειδικό Δικαστήριο με την απόφασή του αποκατέστησε την αλήθεια. Υπό τις παρούσες τραγικές συνθήκες που βιώνουμε όλοι οι Έλληνες, γίνεται άλλη μια φορά φανερό ποσό σημαντική είναι η ανεξαρτησία των λειτουργιών της Δικαιοσύνης για την δικαίωση εκείνων που την αναζητούν.**  
**Εκείνοι που προσπάθησαν να κάμψουν το ελεύθερο φρόνημα των λειτουργιών της Δικαιοσύνης, δεν επεδίωξαν τίποτα λιγότερο από το να αυθαιρετούν χωρίς περιορισμούς.**  
**Όρθια Δικαιοσύνη σημαίνει όρθια Ελλάδα! Γι' αυτό υποσχόμαστε ότι θα μείνουμε όρθια.**

**"Ράπισμα για Μητσοτάκη"**  
Ο Γιάννης Μαντζουράνης, συνήγορος υπεράσπισης της Ελένης Τουλουπάκη, σε δήλωσή του μετά την απόφαση του Δικαστηρίου, έκανε λόγο για "ηχηρό ράπισμα στους "ανέγγιχτους"", τονίζοντας μεταξύ άλλων ότι ηττήθηκαν "όσοι θεωρούν ότι είναι υπεράνω υποψίας, κριτικής και εντέλει των νόμων". Η δήλωση του Γ. Μαντζουράνη "Αθώωση για Τουλουπάκη ράπισμα για Μητσοτάκη" Η αθώωση της κ. Ελένης Τουλουπάκη αποτελεί ένα ηχηρό ράπισμα στους "ανέγγιχτους", δηλαδή τους ισχυρούς της οικονομίας και πολιτικής, που σχεδίασαν και κατασκεύασαν την γνωστή "θεωρία της σκευωρίας" σε βάρος τους, με σκοπό την υποταγή των έντιμων εισαγγελέων και δικαστών στις εντολές τους. Όσοι θεωρούν ότι είναι υπεράνω υποψίας, κριτικής και εντέλει των νόμων σήμερα ηττήθηκαν, αφού το προμελετημένο σχέδιό τους σε βάρος εισαγγελέων και δημοσιογράφων κατέρρευσε με πάταγο μπρος στην αλήθεια μιας έντιμης και γενναίας



εισαγγελικής λειτουργού, η οποία έπραξε το καθήκον της στο ακέραιο κατά τη διερεύνηση του σκανδάλου Novartis, που οι διώκτες της επιδίωξαν και δυστυχώς πέτυχαν να μείνει αδιερεύνητο και στο βαθύ σκοτάδι της διαπλοκής. Ωστόσο, η Ελληνική Δικαιοσύνη, όταν είναι ανεξάρτητη και ελεύθερη, με τις αποφάσεις της προσφέρει στους πολίτες παραδείγματα προς μίμηση και έτσι ενισχύει το κράτος δικαίου και το δημοκρατικό πολίτευμα.


Επίσης ο Βαγγέλης Γεωργακόπουλος, συνήγορος υπεράσπισης της Ελ. Τουλουπάκη, δήλωσε: "Τις μέρες αυτής της μεγάλης εθνικής τραγωδίας η αθώωση της Ελένης Τουλουπάκη δεν αποτελεί απλώς την δικαίωση της, αλλά το πιο επίκαιρο μήνυμα - εντολή προς τους Δικαστές και τους Εισαγγελείς ότι δεν θα πρέπει να διστάζουν να τα βάλουν με τα μεγάλα πολιτικά και οικονομικά συμφέροντα όσο ψηλά κι αν βρίσκονται".

Υπενθυμίζεται ότι η εισαγγελέα του Δικαστηρίου Όλγα Σμυρλή είχε προτείνει την απαλλαγή τόσο της κ. Τουλουπάκη, όσο και του κ.

Παπαγγελόπουλου. Μάλιστα, η εισαγγελέα ήταν καταπέλτης για τους μάρτυρες κατηγορίας Ελένη Ράικου και Π. Αθανασίου, χαρακτηρίζοντάς τους αναξιόπιστους, ενώ για την υπόθεση Βγενόπουλου-Marfin, η εισαγγελέα έκανε λόγο για νομικά ακατανόητες και παράνομες ενέργειες της πρώην εισαγγελέως Εφετών, Γεωργίας Τσατάνη. Σημειώνεται επίσης ότι κατά τη μαραθώνια απολογία του, ο

πρώην υπουργός χαρακτήρισε πολιτική τη δίκη και υποστήριξε πως βρέθηκε κατηγορούμενος με μια σειρά από "παρακρατικές, παράνομες και αντισυνταγματικές μεθοδεύσεις. Είμαι το πρώτο θύμα των παράνομων παρακολουθήσεων" υπογράμμισε χαρακτηριστικά.

**ΠΗΓΗ: efsyn.gr**



Συγκλονισμένο από την ανείπωτη τραγωδία στα Τέμπη το Διοικητικό Συμβούλιο του "ΟΡΦΕΑ" Λευκάδας εκφράζει τα ειλικρινή του συλλυπητήρια στις οικογένειες των θυμάτων και την συμπαράστασή του στους τραυματίες. Κάνουμε έκκληση σε όλα τα μέλη του Ομίλου μας να συνδράμουν στην εθελοντική αιμοδοσία που πραγματοποιεί το Νοσοκομείο Λευκάδας στην πανελλαδική προσπάθεια ανακούφισης των τραυματιών της σύγκρουσης των τρένων στα Τέμπη. Η προσφορά όλων μας είναι πολύτιμη!!!!  
Το Δ.Σ.

**ΜΟΥΣΙΚΟΧΟΡΕΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ  
ΝΕΑ ΧΟΡΩΔΙΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**  
έτος ιδρύσεως 1964

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

Ο Μουσικοχορευτικός Όμιλος "Νέα Χορωδία Λευκάδας" συμμετέχει στο τριήμερο εθνικό πένθος που κηρύχθηκε για τα θύματα του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών και ως ένδειξη σεβασμού αναστέλλει όλες τις πρόβες της μικτής χορωδίας και των χορευτικών τμημάτων. Η ανείπωτη αυτή τραγωδία με τα δεκάδες αθώα θύματα, κυρίως νέα παιδιά, μας έχει συγκλονίσει και μας έχει βυθίσει σε θλίψη και οδύνη. Εκφράζουμε τα ειλικρινή συλλυπητήρια σε όλους όσους έχασαν δικούς τους ανθρώπους και την αλληλεγγύη και συμπαράστασή μας σε εκείνους που τραυματίστηκαν με την ευχή για γρήγορη ανάρρωση.  
Από το Δ.Σ.

## ΕΠΙΚ. ΔΗΜΟΥ

**Δήμος Λευκάδας**  
Τηλεφωνικό Κέντρο  
τηλ: 2645360500 2645360501  
e-mail: info@lefkada.gov.gr  
info@dimoslefkadas.gr

**Γραφείο Δημάρχου**  
τηλ: 2645360511  
fax: 2645360510

**Δ.Ε.Π.Ο.Κ.Α.Λ**  
τηλ: 2645020260  
fax: 2645020260

**Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών**  
**Κ.Ε.Π Διοικητηρίου**  
τηλ: 2645024138  
fax: 2645360544  
e-mail: n.lefkados@kep.gov.gr  
**Κ.Ε.Π Κεντρικής Αγοράς**  
τηλ: 2645021287  
fax: 2645021284  
e-mail: d.lefkados@kep.gov.gr

**Πνευματικό Κέντρο**  
τηλ: 2645360517  
fax: 2645026715

**Αίθουσα Τέχνης**  
τηλ: 2645022620

**Χαραμόγλειος Βιβλιοθήκη**  
τηλ: 2645021465

**Αθλητικός Οργανισμός**  
**Κλειστό Γυμναστήριο**  
τηλ: 2645025230  
fax: 2645025230

**Δημοτικό Γυμναστήριο "Πλάτωνας**  
**Γρηγόρης"**  
τηλ: 2645022788  
fax: 2645022788  
**Γήπεδο Τένις και Ποδοσφαίρου 5x5**  
τηλ: 2645021758

**Δημοτικές Ενότητες**  
**Δημοτική Ενότητα Απολλωνίων**  
Τηλεφωνικό Κέντρο  
τηλ: 2645361000  
fax: 2645026715  
**Κ.Ε.Π** τηλ: 2645029326

**Δημοτική Ενότητα Ελλομένου**  
Τηλεφωνικό Κέντρο  
τηλ: 2645361101  
fax: 2645361112  
**Κ.Ε.Π**  
τηλ: 2645361113

**Δημοτική Ενότητα Καρυάς**  
Τηλεφωνικό Κέντρο  
τηλ: 2645361200  
fax: 2645361214  
**Κ.Ε.Π** τηλ: 2645041796  
fax: 2645041018

**Δημοτική Ενότητα Σφακιωτών**  
Τηλεφωνικό Κέντρο  
τηλ: 2645361400  
fax: 2645061110

## Εργατικό Κέντρο: Ούτε δυστύχημα, ούτε ατύχημα, προδιαγεγραμμένο και διαρκές έγκλημα

**ΕΡΓΑΤΟΪΠΑΛΛΗΛΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ**  
**ΛΕΥΚΑΔΑΣ - ΒΟΝΙΤΣΑΣ**  
**ΤΜΗΜΑ: ΓΕΝΙΚΗΣ**  
**ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ**  
**ΕΛΛΑΔΑΣ**  
ΓΡΑΦΕΙΑ: Γ. ΜΕΣΣΗΝΗ 7, ΛΕΥΚΑΔΑ.  
ΤΗΛ - FAX: 2645022466, email:  
ergatlef@otenet.gr

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**  
**Σύγκρουση τρένων στα Τέμπη**  
**Ούτε δυστύχημα, ούτε ατύχημα.**  
**Προδιαγεγραμμένο και διαρκές**  
**έγκλημα.**

Η Διοίκηση του Εργατικού Κέντρου εκφράζει τα θερμά της συλλυπητήρια στις οικογένειες των θυμάτων της ανείπωτης τραγωδίας στα Τέμπη και καλεί την κυβέρνηση να εντείνει τις προσπάθειες για τον εντοπισμό των αγνοουμένων, να υπάρξει ολόπλευρη στήριξη των τραυματιών και των οικογενειών των θυμάτων. Οι εγκληματικές ευθύνες της κυβέρνησης για τη μετωπική σύγκρουση των δυο αμαξοστοιχιών που άφησε πίσω της εκατόμβες νεκρών δεν μπορούν να κρυφτούν πίσω από υποσχέσεις για την αναζήτηση των αιτιών.

Η πολιτική εμπορευματοποίησης και ιδιωτικοποίησης των σιδηροδρόμων που ξεκίνησε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ το 2017, όταν έδωσε αντί 45 εκατομμυρίων ευρώ την ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην Ferrovie dello Stato Italiane Group πριμοδοτώντας την μάλιστα με 250 εκ ευρώ. Σύμβαση που επικύρωσε και η κυβέρνηση της ΝΔ τον Ιούλιο του 2022 με αποτέλεσμα η ιταλική εταιρεία να τσεπώσει 750 εκατομμύρια ευρώ για 15



χρόνια, εκτελώντας την "άγωνα γραμμή Αθήνα Θεσσαλονίκη!! Οι εργαζόμενοι πληρώνουν τα ανύπαρκτα μέτρα ασφαλείας και υγείας με την ίδια τους τη ζωή. **Να απολογηθούν τώρα όλοι αυτοί που πούλησαν τον ΟΣΕ αντί να τον θωρακίσουν με σύγχρονα συστήματα ασφαλείας, αφήνοντας τους ελληνικούς σιδηροδρόμους με ελάχιστους εργαζόμενους, χωρίς κατάλληλη εκπαίδευση, εξειδίκευση και πιστοποίηση.** Όλες οι κυβερνήσεις που απαξίωσαν τα έργα υποδομής αντί να τα ολοκληρώσουν, χωρίς συντήρηση και επισκευές που είναι απαραίτητες για την ασφαλή τους λειτουργία. Που πέταξαν στο καλάθι των άχρηστων τις αγωνιώδεις προειδοποιήσεις των εργαζομένων για όλα τα παραπάνω διαχρονικά, αλλά και λίγες μέρες πριν τη νέα, ανείπωτη τραγωδία, όταν οι συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ προειδοποιούσαν ότι οι αποφάσεις των τελευταίων κυβερνήσεων είναι

υπεύθυνες όχι μόνο για όσα δυστυχήματα έγιναν, αλλά και για όσα ήταν βέβαιο ότι θα ακολουθήσουν. Οι εργαζόμενοι, ολόκληρη η εργατική τάξη της χώρας μας, μέσα από τα Συνδικάτα μπορούμε παρέμβουμε καθοριστικά ώστε όχι μόνο να αποδοθούν οι πραγματικές ευθύνες στην αντιλαϊκή πολιτική και τους εκφραστές της, αλλά θα συνεχίσει με μεγαλύτερη ορμή τον αγώνα για να μην σακατεύεται κανείς και χάνει τη ζωή του στον 21ο αιώνα για τα κέρδη μιας χούφτας παράσιτων, που αδιαφορούν για τη ζωή και την ευημερία του λαού. **Παλεύουμε για ασφαλείς, δημόσιες και φτηνές σιδηροδρομικές μεταφορές, ενάντια στην πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων που θεωρεί την ανθρώπινη ζωή κόστος.**

1-3-23

H ΔΙΟΙΚΗΣΗ

## Η Λ.Ε. για το πολύνεκρο δυστύχημα



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ  
"Η Λαϊκή Ενότητα  
- Ανυπότακτη  
Αριστερά  
εκφράζει την

βαθύτατη θλίψη της για το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη και τα θερμά συλλυπητήρια της στις οικογένειες των θυμάτων. Απαιτείται η άμεση διερεύνηση των αιτιών και η απόδοση ευθυνών. Ολόκληρη η ελληνική κοινωνία έχει συνταραχθεί από το πολύνεκρο δυστύχημα, εξ αιτίας του οποίου δεκάδες άνθρωποι έχασαν την ζωή τους και δεκάδες άλλοι έχουν τραυματιστεί βαρύτατα.

Η άμεση διερεύνηση των αιτιών και η απόδοση των ευθυνών είναι επιτακτική ανάγκη. Από τη αρχή η κυβέρνηση και τα συστημικά ΜΜΕ, χωρίς καν να έχει αρχίσει η έρευνα, προσπαθούν να αποδώσουν την ευθύνη σε ανθρώπινο λάθος, δηλαδή να ρίξουν το βάρος στους εργαζόμενους, οι οποίοι πληρώνουν και αυτοί βαρύ φόρο αίματος, με δεδομένο ότι πολλοί από τα θύματα είναι εργαζόμενοι. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι οι σιδηροδρομικοί έχουν ιδιωτικοποιηθεί και ότι δεν γίνεται κατάλληλη συντήρηση των υποδομών {σύμφωνα και με προηγούμενες καταγγελίες των

εργαζομένων}, διότι δεν διατίθενται τα ανάλογα ποσά για την συντήρηση τους!!! Αν υπήρχε κατάλληλος τεχνολογικός εξοπλισμός και συστήματα ασφαλείας, θα είχε αποφευχθεί το ατύχημα. Οι ευθύνες είναι πρωτίστως πολιτικές.

Η Λαϊκή Ενότητα-Ανυπότακτη Αριστερά εκφράζει την βαθύτατη θλίψη της για το ατύχημα Απαιτεί:  
-Την στήριξη των θυμάτων και των οικογενειών τους.  
-Την πλήρη διερεύνηση των αιτιών και την απόδοση ευθυνών σε όσους πραγματικά είναι υπεύθυνοι.  
**Το Γραφείο Τύπου 1.3.2023**

## Τα χρέη της Μαρίνας και ο κίνδυνος διαγραφής

**Μ**ε αφορμή το σχέδιο νόμου για διαγραφή χρεών στους δήμους, ο δημοτικός σύμβουλος Μάκης Μελάς απευθυνόμενος στον Δήμαρχο Χαράλαμπο Καλό, είπε ότι διαγράφονται χρέη πλην των τετραγωνικών που δεν έχουν δηλωθεί, από το 2009-2012 και ότι έχει σχέση με κλήσεις και νερά, χάνονται.

Έχετε δύο χρόνια για να τα βεβαιώσετε ούτε και να τα εισπράξετε και από το 2018 υπάρχει πενταετία. Όλα αυτά δεν μπορούσαν να εισπραχθούν, γιατί οι δήμοι δεν έδειχναν την επιθυμία και την πρόθεση και ήταν επιβαρυνμένοι με πολλά.

"Κατά αυτό τον τρόπο θεωρώ ότι θα διαγράψει ένα μεγάλο μέρος από τα χρέη της Μαρίνας και δεν έχουμε συζητήσει καθόλου το ζήτημα αυτό. Μπορεί ο κύριος Δρακονταειδής να λέει ότι δεν έχουμε συζητήσει το θέμα της γέφυρας το ίδιο συμβαίνει όμως και για την Μαρίνα, καθώς μιλάμε και για έσοδα του Δήμου και υπάρχει ένα πόρισμα το οποίο είναι καταπέλτης, όπως είπα και για το πόρισμα της κυρίας Κράτσα.

Περιμένουμε να δούμε και για το δικό σας πόρισμα τότε και αν θα έρθει, γιατί το Ελεγκτικό κάνει παντού δειγματοληπτικούς ελέγχους και αν αυτοί δείξουν ότι υπάρχουν παραλείψεις πηγαίνει σε μεγαλύτερο έλεγχο.

Επειδή εκλογικά μας έχει πατήσει το τρένο και επειδή εμείς εδώ έχουμε να αντιμετωπίσουμε μόνο φωτιές και σεισμούς, ενόψει της καλοκαιρινής περιόδου θέλω να μάθω σε ποιο σημείο βρίσκεται η αντιπυρική προστασία.

Βλέπω ότι κάποια χρήματα για την αντιπυρική προστασία πέφτουν σε δρόμους τσιμέντα.

Χρειαζόμαστε να διαπλατυνθούν οι υφιστάμενοι αγροτικοί και δασικοί δρόμοι, μέχρι να φτάσουν τα εναέρια μέσα, για να μην καταστραφούμε αν πάρουμε κάποια φωτιά.

Αυτό το συνδυάζω, καθώς πρέπει να δείτε και σε ποια κατάσταση βρίσκονται τα μηχανήματα και τα αυτοκίνητα του Δήμου που κυκλοφορούν έξω και δεν έχουν τις καλύτερες εντυπώσεις, για να μην έχουμε κάποιου είδους ατύχημα σαν και αυτό που συνέβη και παλαιότερα με κάποιον χωρίς να είναι το μηχανήμα το Δήμου. Επίσης εκεί που γίνεται η επέκταση του θεάτρου και θα γίνει το υπαίθριο, χάνονται περίπου 70 θέσεις. Αυτές θα αναπληρωθούν, γιατί υπάρχει και το πρόβλημα της παραλίας."

Στην απάντηση του ο δήμαρχος Λευκάδας Χαράλαμπος Καλός αναφορικά με τις παραγραφές, παρέπεμψε το θέμα στον αρμόδιο Αντιδήμαρχο αναφορικά με τα χρέη του νερού πριν από το 2012. "Επειδή όμως ακούστηκε σήμερα, ακούστηκε και στο δημόσιο λόγο, από ανθρώπους που προφανώς

δεν έχουν την πλήρη ενημέρωση, περί πορισμάτων, διαχειριστικού ελέγχου, ότι ο δήμαρχος Λευκάδας δεν δίνει στην δημοσιότητα τα αποτελέσματα (φωτογραφίζοντας την τοποθέτηση του Γιώργου Γαβρίλη στην πρόσφατη συνέντευξή του στον Prisma 91,6), θέλω να ενημερώσω το σώμα ότι ο διαχειριστικός έλεγχος στο Δήμο Λευκάδας αφορά το οικονομικό έτος 2019."

"Όταν είμαστε έτοιμοι προφανώς και το σώμα θα ενημερωθεί για της ήσσοнос σημασίας παρατηρήσεις που έχουν βρεθεί, τονίζω όμως για το 2019.

Άρα ο δήμαρχος Λευκάδας δεν κρατάει το πόρισμα για λόγους σκοπιμότητας ή λόγους ευρημάτων, όταν ο έλεγχος ολοκληρωθεί τους επόμενους μήνες θα υπάρχει μία ενημέρωση στο σώμα.

Σε ότι αφορά τις θέσεις πάρκινγκ στο θέατρο δεν είναι παραπάνω από τις 10 θέσεις αυτές που καταργούνται, σε έναν χώρο που ήταν προσανατολισμένος για την κατασκευή αυτού του θεάτρου. Κύριε Μελά θα περίμενα να είστε πιο γαλαντόμος όταν ένας σχεδιασμός του Δήμου Λευκάδος για την κατασκευή ενός ανοιχτού θεάτρου εδώ και 25 χρόνια είναι στη φάση υλοποίησης.

Σε ότι αφορά το ζήτημα των θέσεων στάθμευσης, διερευνούμε και ευελπιστούμε σε σύντομο χρονικό διάστημα να ανακοινώσουμε για την χρησιμοποίηση έστω και άτυπα

του παρακείμενου οικοπέδου.

Το να κατασκευάσουμε πάρκινγκ μέσα στη λιμνοθάλασσα εμένα δεν με βρίσκει σύμφωνο, δεν το λέω ότι το είπατε εσείς, είτε απευθυνόμενος στον Μάκη Μελά, αλλά ορισμένοι πιστεύουν πως με ένα μαγικό τρόπο θα δημιουργήσουμε θέσεις στάθμευσης και από την νότια αλλά και την βόρεια ή Δυτική και Ανατολική πλευρά.

Σε ότι αφορά την αντιπυρική προστασία, κάποιες φορές χρειάζεται και η τσιμεντόστρωση σε κάποια σημεία για την προσβασιμότητα των οχημάτων της πυροσβεστικής, αλλά και των δικών μας σε δρόμους που κρίνονται ως αναγκαία η

αποκατάστασή τους.

Επίσης να θυμίσω πως στον προϋπολογισμό του Δήμου είναι εγγεγραμμένες πιστώσεις για την αποκατάσταση δεξαμενών κύριος της νότιας Λευκάδας, για την κάλυψη των αναγκών της πυροπροστασίας, άρα μόνο τσιμεντόστρωση, με την έννοια που θεωρήθηκε στο περιβάλλον του δημοτικού συμβουλίου δεν γίνεται μόνο έτσι η κατανομή των χρημάτων.

Αναφορικά με τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούμε, τα πυροσβεστικά, η εικόνα που έχω εγώ είναι ότι είναι σε καλή κατάσταση και σε κάθε περίπτωση ο έλεγχος κρίνεται επιβεβλημένος.

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΤΩΝ ΑΠΑΝΤΑΧΟΥ  
ΛΕΥΚΑΔΙΤΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ  
ΓΕΡΑΝΙΟΥ 41 Τ.Κ. 10441 ΑΘΗΝΑ  
ΤΗΛ. 6944848008  
e-mail: olefkadion@gmail.com

### ΨΗΦΙΣΜΑ

**Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας των Απανταχού Λευκαδίτικων Συλλόγων σε έκτακτη συνεδρίαση δια περιφοράς σήμερα Παρασκευή 3-3-2023 ενέκρινε ομόφωνα το ακόλουθο ψήφισμα για το πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη.**

**Εκφράζουμε την μεγάλη θλίψη μας για τον άδικο χαμό των Συνανθρώπων μας και απευθύνουμε θερμά συλλυπητήρια στις Οικογένειες τους.**

Ο Πρόεδρος  
Λογοθέτης Θεοφύλακτος



Ο Γεν. Γραμματέας  
Χάρτης Κωνσταντίνος

## Δημόσια Βιβλιοθήκη Λευκάδας-Λέσχη ανάγνωσης



### Λέσχη ανάγνωσης

Δελτίο τύπου

Την Τρίτη 28 Φεβρουαρίου 2023, συναντηθήκαμε τα μέλη και οι φίλοι της Λέσχης Ανάγνωσης της Δημόσιας Βιβλιοθήκης Λευκάδας και συζητήσαμε για το βιβλίο του βραβευμένου με Νόμπελ Ζοζέ Σαραμάγκου "Η Σπηλιά". Στο βιβλίο αυτό ο Σαραμάγκου αφηγείται τις τύχες του Σιπριάνο Αλγκόρ, ενός κεραμοποιού που βλέπει την τέχνη του και την οικογενειακή ζωή του να αλλάζουν όταν το

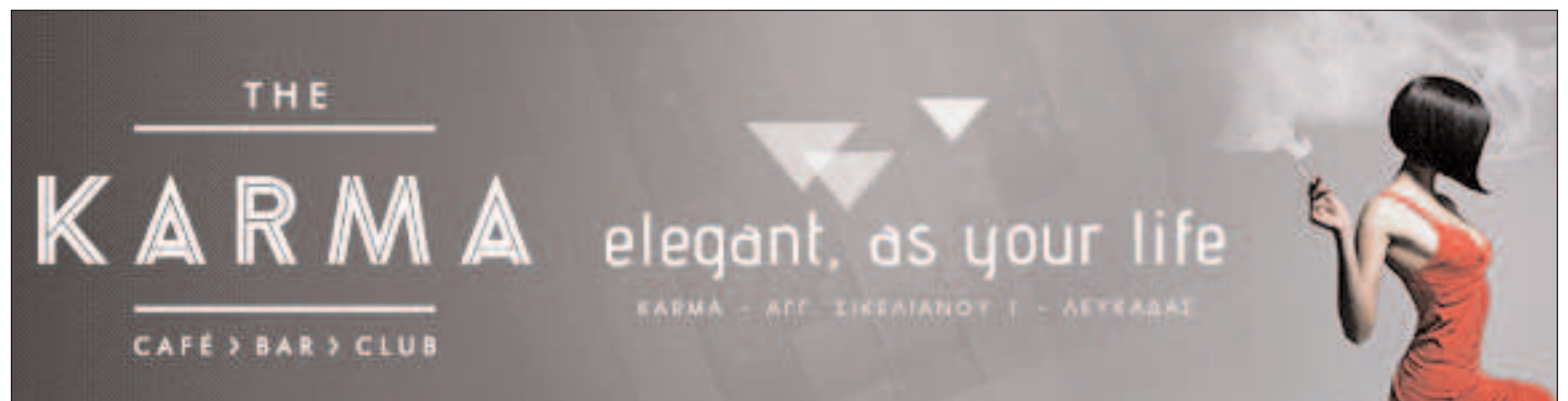
μυστηριώδες Κέντρο παύει να αγοράζει τα έργα του, ενώ η κόρη και ο γαμπρός του τον προσκαλούν να μετακομίσει μαζί τους μέσα στο αυτάρκες Κέντρο, όπου η κατανάλωση είναι υποχρεωτική και η δημιουργία ανεπιθύμητη... Με τη γνωστή αφηγηματική συνοχή και δραματική ένταση,

ο συγγραφέας χτίζει ένα παντοδύναμο και απειλητικό Κέντρο που καταπίνει την πόλη γύρω του, τις παραγκουπόλεις, τους αγρούς, τις παλιές τέχνες και τους πατροπαράδοτους τρόπους ζωής. Και οι πρωταγωνιστές του βιβλίου θα προσπαθήσουν να

βρουν μια διέξοδο για αληθινή ζωή, μακριά από το ισοπεδωτικό Κέντρο. Εκτός από αυτό το βιβλίο, συζητήσαμε ακόμα για τα βιβλία του: Περί Τυφλότητας, Περί φωτίσεως, Ο φωταγωγός, Η ιστορία της άγνωστης νήσου.

Η επόμενη συνάντησή μας θα γίνει στις 28 Μαρτίου 2023, στις 6 το απόγευμα, στη Δημόσια Βιβλιοθήκη Λευκάδας, με το βιβλίο του Αλα Αλ-Ασουανί "Το Μέγαρο Γιακουμπιάν".

Σας περιμένουμε όλους!



# Νομοσχέδιο-προάγγελος ιδιωτικοποίησης του νερού!



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Νομοσχέδιο - προάγγελος ιδιωτικοποίησης του νερού: οι εγκληματίες της κυβέρνησης δεν έχουν ιερό και όσιο**

Ενώ όλη η χώρα πενθεί για το έγκλημα στα Τέμπη, ενώ ακόμα δεν έχουν καταμετρηθεί ούτε οι νεκροί, ούτε οι αγνοούμενοι, ενώ ακόμα οικογένειες δίνουν DNA, ελπίζοντας έστω να παραλάβουν τις σορούς και να πενήσουν, η κυβέρνηση Μητσοτάκη συνεχίζει απτόητη τον νομοθετικό προγραμματισμό διάλυσης της χώρας και της δημόσιας

περιουσίας.

Όπως αρμόζει σε έναν οικονομικό δολοφόνο, ο υπουργός περιβάλλοντος Σκρέκας έφερε στην Βουλή προς ψήφιση, νομοσχέδιο που στην πραγματικότητα προετοιμάζει την διαδικασία ώστε το νερό να ακολουθήσει τον δρόμο του ρεύματος, του σιδηροδρόμου και τώσων άλλων κοινωνικών αγαθών που ξεπουλήθηκαν και διαλύθηκαν από τις μνημονιακές κυβερνήσεις ΝΔ-ΣΥΡΙΖΑ-ΠΑΣΟΚ.

Όπως γίνεται πάντα σε αυτές τις περιπτώσεις, η ιδιωτικοποίηση του νερού ξεκινάει από τον περιβόητο διαχωρισμό: διαχωρίζεται η διαχείριση του δικτύου από την

παροχή του νερού. Εξάλλου, δεν είναι μακριά ο Οκτώβρης του 2022 που το ΣτΕ μπλόκαρε την πλέον πρόσφατη απόπειρα ιδιωτικοποίησης του νερού από την κυβέρνηση Μητσοτάκη: υπό την μορφή ΣΔΙΤ, ήθελε να παραχωρήσει σε ιδιώτες τα φράγματα Μόρνου, Ευήνου, Υλικής και Μαραθώνα, τις γεωτρήσεις της Πάρνηθας και του Βοιωτικού κάμπου, καθώς και του δικτύου που μεταφέρει το νερό στην Αθήνα!

Το νομοσχέδιο, έρχεται να επιλύσει το πρόβλημα αντισυνταγματικότητας που επέβαλε στο Συμβούλιο της Επικρατείας να κάνει δεκτή την αίτηση ακύρωσης του ΣΔΙΤ: διαχωρίζει νομοθετικά την ΕΥΔΑΠ Παγίων, την ΕΥΑΘ

Παγίων και τον Οργανισμό Εγγείων Βελτιώσεων (ΟΕΒ) από τους "παρόχους υπηρεσιών ύδατος" (ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, Δημοτικές ΔΕΥΑ). Ό,τι ακριβώς έγινε με τον ΟΣΕ, που πριν τον ξεπούλησαν τον έσπασαν σε χίλια κομμάτια. Η κυβέρνηση Μητσοτάκη είναι επικίνδυνη για τον λαό. Αποκλειστικό της πρόγραμμα είναι τα συμφέροντα της ολιγαρχίας ακόμα και αν αυτό γίνεται σε βάρος των

ανθρώπινων ζωών.

**Να μην περάσει το νομοσχέδιο - προάγγελος της ιδιωτικοποίησης του νερού**  
**Δημόσια ιδιοκτησία, καμία διάσπαση των υποδομών που διαχειρίζονται κοινωνικά αγαθά.**

**Κρατικοποίηση τώρα όλων των ξεπουλημένων υποδομών της χώρας που χτίστηκαν με το αίμα και τον κόπο του ελληνικού λαού.**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Λευκάδα, 3/3/2023

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Τροποποίηση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην είσοδο της παραλίας στην πόλη της Λευκάδας.**

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες ανάπλασης της εισόδου της παραλίας, (Φάση Α), στην πόλη της Λευκάδας. Για τρεις ημέρες, από τη Τρίτη 7/3/2023 έως και τη Πέμπτη 9/3/2023, τροποποιούνται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καθώς επεκτείνεται ο χώρος του εργοταξίου μπροστά από το κατάστημα ΚΑΡΜΑ έως το ξενοδοχείο "Nirikos Hotel", με αποτέλεσμα να κλείσουν οι οδοί Γουλιέλμου Δαίρπφελντ (είσοδος κεντρικής αγοράς), και Πέτρου Φίλιππα Πανάγου (έμπροσθεν ξενοδοχείων "Nirikos Hotel" και "Hotel Lefkas").

Η είσοδος στην οδό Άγγελου Σικελιανού, από το ύψος του Πνευματικού Κέντρου, θα επιτρέπεται μόνο στους κατοίκους της περιοχής (κάθετα της οδού).

Η πρόσβαση για τους πεζοδρόμους στο παραλιακό μέτωπο, από τη γέφυρα "Πόντε" έως την ξύλινη γέφυρα θα είναι ελεύθερη.

Παρακαλούμε για την τήρηση των νέων προσωρινών ρυθμίσεων και οδικών σημάνσεων, για την διατήρηση της ομαλής λειτουργίας της πόλης.

ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

## -ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ-

**ΕΦΗΜΕΡΕΥΟΝΤΑ ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ**  
Το ωράριο των φαρμακείων που εφημερεύουν είναι από 2.15 μ.μ. της ίδιας μέρας έως τις 8.00 το πρωί της άλλης

ΤΡΙΤ.	19/3	ΜΠΟΥΡΣΙΝΟΥ ΖΩΗ 8ης Μερραρχίας 26450 24808
ΤΕΤ	20/3	ΚΑΒΒΑΔΑΣ Π. 8ης ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 26450 22290
ΠΕΜ	21/3	ΒΑΝΔΩΡΟΣ Β. Ι. ΜΕΛΑ 37 26450 25620
ΠΑΡ.	22/3	ΜΠΟΡΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 8ης Μερραρχίας 26450 25946
ΣΑΒ.	23/3	ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΓΕΡ. 8ης ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 26450 24111
ΚΥΡ.	24/3	ΓΑΝΤΖΙΑ-ΠΡΟΪΜΑΚΗ Ι. ΜΕΛΑ 96 26450 23193
ΔΕΥ.	25/3	ΓΕΙΤΟΝΑΣ Ν. Ι. ΜΕΛΑ 26450 22338
ΤΡΙΤ.	26/3	ΠΡΟΚΟΠΗ Β. Ι. ΜΕΛΑ 181 ..... 26450 23691

**ΚΤΕΛ ΛΕΥΚΑΔΑΣ Τηλ: 26450 22364**

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΑΘΗΝΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ 12.30

ΑΘΗΝΑ-ΛΕΥΚΑΔΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ 13.00

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΚΥΡΙΑΚΗ 09.45

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΛΕΥΚΑΔΑ ΚΥΡΙΑΚΗ 15.30

**ΛΕΥΚΑΔΑ-ΠΑΤΡΑ** ΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΘΥΜΟΥΝ ΝΑ ΤΑΞΙΔΕΨΟΥΝ ΑΠΟ ΛΕΥΚΑΔΑ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ, ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΘΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ, ΚΑΘΩΣ ΕΠΙΒΙΒΑΖΟΥΜΕ ΚΑΙ ΑΠΟΒΙΒΑΖΟΥΜΕ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΤΟΥ ΡΙΟΥ. ΩΡΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΡΙΟ ΠΡΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑ: 15.30

**ΛΕΥΚΑΔΑ-ΠΡΕΒΕΖΑ** ΔΕΥΤ., ΤΡ. ΤΕΤ., ΠΕΜ., ΠΑΡ. 07.45

**ΠΡΕΒΕΖΑ-ΛΕΥΚΑΔΑ** ΔΕΥΤ., ΤΡ. ΤΕΤ., ΠΕΜ., ΠΑΡ. 15.45

Το δρομολόγιο της Πρέβεζας εξυπηρετεί και όσους επιβάτες επιθυμούν να μεταβούν στο Αεροδρόμιο της Πρέβεζας, στο Άκτιο.

## Αίτημα χρηματοδότησης για αθλητικές εγκαταστάσεις

συνέχεια από τη σελ. 8

χρωματιστούν όλοι οι τοίχοι εσωτερικά και εξωτερικά. Θα γίνουν εργασίες κατασκευής ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και θα τοποθετηθούν φωτιστικά, διακόπτες και πρίζες. Θα τοποθετηθεί θύρα αλουμινίου στην είσοδο της εγκατάστασης.

**3ο Υποέργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΚΑΡΥΩΤΩΝ ΚΑΙ ΒΛΥΧΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ (180.000,00-)**

Προβλέπονται εργασίες βελτίωσης των αθλητικών εγκαταστάσεων των κοινοτήτων Καρυωτών και Βλυχού. Στους Καρυώτες υπάρχει γήπεδο καλαθοσφαίρισης και πετοσφαίρισης. Εξαιτίας της ρυμοτόμησης του χώρου από το σχέδιο πόλης θα ενσωματωθούν τα δύο γήπεδα. Στο Βλυχό υπάρχει διαμορφωμένο γήπεδο καλαθοσφαίρισης και μετά την διαμόρφωση θα ενσωματωθεί και το γήπεδο πετοσφαίρισης.

**4ο Υποέργο: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

**ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΝΥΔΡΙΟΥ "ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΕΡΙΩΤΗΣ" (308.760,00-)**

Προβλέπεται να ανακατασκευαστεί το υφιστάμενο ποδοσφαιρικό γήπεδο με την τοποθέτηση συνθετικού χλοοτάπητα τελευταίας γενιάς, για την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στον τομέα του ερασιτεχνικού και μαζικού αθλητισμού των κατοίκων του δημοτικής κοινότητας και της ευρύτερης περιοχής γενικότερα. Πριν την εφαρμογή του νέου συνθετικού χλοοτάπητα θα πραγματοποιηθούν χρωματουργικές εργασίες για την διαμόρφωση των απαιτούμενων ρύσεων για την απορροή των όμβριων υδάτων. Η συνολικά καλυπτόμενη έκταση είναι 6.500m<sup>2</sup>.

**5ο Υποέργο: ΓΗΠΕΔΟ ΣΦΑΚΙΩΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ - ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΣ ΧΛΟΟΤΑΠΗΤΑΣ (320.726,00-)**

Το έργο αφορά την βελτίωση του γηπέδου ποδοσφαίρου Σφακιωτών, με την αντικατάσταση του φθαρμένου συνθετικού χλοοτάπητα. Οι εργασίες που πρόκειται να πραγματοποιηθούν είναι οι κάτωθι: Στον αγωνιστικό χώρο θα αποξηλωθεί ο υφιστάμενος χλοοτάπητας και θα τοποθετηθεί τεχνητός χλοοτάπητας τελευταίας γενιάς. Πριν την εφαρμογή του νέου συνθετικού χλοοτάπητα θα πραγματοποιηθούν χρωματουργικές εργασίες για την διαμόρφωση των απαιτούμενων ρύσεων για την απορροή των όμβριων υδάτων, καθώς και επιφανειακό περιμετρικό αποστραγγιστικό δίκτυο. Επίσης, θα αντικατασταθεί ο αθλητικός εξοπλισμός (εστίες). Στον αγωνιστικό χώρο θα εγκατασταθεί αυτόματο αρδευτικό δίκτυο για την διαβροχή του συνθετικού χλοοτάπητα.

Στόχος των ανωτέρω έργων είναι η ενθάρρυνση αθλητικών δραστηριοτήτων και η

υποστήριξη του μαζικού αθλητισμού. Σε δήλωσή του Δήμαρχος Λευκάδας Χαράλαμπος Καλός ανέφερε: "Είναι πολιτική μας απόφαση να επενδύσουμε στον τομέα του

αθλητισμού και της υγιούς ψυχαγωγίας, εκμεταλλευόμενοι κάθε ευκαιρία που μας δίνεται, σε συνδυασμό με τις δικές μας οικονομικές δυνάμεις".  
ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

THE KARMA CAFE BAR CLUB  
ΠΑΝΛΕΥΚΑΔΙΟΣ ΓΥΝΑΙΚΕΙΟ ΤΜΗΜΑ  
Ημέρα γυναίκα  
ME live ΜΟΥΣΙΚΗ  
ΤΕΤΑΡΤΗ 08/03 2023  
ΩΡΑ: 21.30  
& Λαχειοφόρο Αγορά  
Είσοδος: 5€  
Η κλήρωση για την λαχειοφόρο θα πραγματοποιηθεί στην εκδήλωση  
ΠΑΝΛΕΥΚΑΔΙΟΣ Α.Ε.-Κ.

## Τα καμπανάκια αγνοήθηκαν

συνέχεια από τη σελ. 4

τα οποία θα φτάσουν στην Ελλάδα στις... 31/12/2027, αλλά το Δημόσιο θα πληρώσει από τώρα έως τη λήξη της σύμβασης 86 εκατομμύρια ευρώ. Μιλήσαμε για φιάσκο καθώς η κυβέρνηση αποφάσισε όχι μόνο να δώσει στους Ιταλούς της ΤΡΑΙΝΟΣΕ

750 εκατομμύρια ευρώ για να κάνουν τα σιδηροδρομικά δρομολόγια επί 15ετία, αλλά και να κουμαντάρουν προμήθειες και έργα χωρίς δημόσιους διαγωνισμούς και άλλα τέτοια... περιττά.

-Στις 15 Φεβρουαρίου 2022 η "Εφ.Συν." (πρωτοσέλιδο "Τρένα

υψηλού κινδύνου") δημοσίευσε μεγάλη, διασυννοριακή έρευνα του Investigate Europe και των Reporters United, όπου αποκαλυπτόταν πλήθος στοιχείων για την προβληματική λειτουργία των συρμών ETR-470, που πρωτοκατασκευάστηκαν τη δεκαετία του '90,

κυκλοφόρησαν στην Ιταλία και γειτονικές χώρες, αλλά αποσύρθηκαν γρήγορα εξαιτίας πλήθους βλαβών που παρουσίαζαν. Στην Ελλάδα έχουν φτάσει εδώ και καιρό προκειμένου να κάνουν δοκιμές, αλλά η νέα σύμβαση περιλάμβανε ποσό 47.500.000 ευρώ για "την απόκτηση και

δρομολόγησή τους". Ήταν επί σειρά ετών ο μεγαλύτερος πονοκέφαλος των ελβετικών σιδηροδρόμων. Στο τέλος, οι Ελβετοί τα έστειλαν για παλιοσίδερα.

**Άρθρο της efsyn (Κώστας Ζαφερόπουλος) 2/3/2023**

## Πάρε με ότ(αν) φτάσεις

συνέχεια από τη σελ. 2

απορρόφησαν την τεράστια βία της σύγκρουσης. Ξεκινά η τεράστια προσπάθεια διάσωσης μέσα στο σκοτάδι και η συνειδητοποίηση της σκληρής πραγματικότητας.

**Αναπάντητα ερωτήματα**

Πλήθος παραμένουν τα αναπάντητα ερωτήματα και ο φόβος να καθυστερήσει πολύ η ανεύρεση των απαντήσεων είναι μεγάλος. Όπως, άλλωστε, είχε γράψει πρόσφατα η "Εφ.Συν.", ακόμη δεν υπάρχει πόρισμα για τη σύγκρουση τρένων έξω από τη Λιβαδειά

στις 24 Ιανουαρίου 2022, που προκάλεσε τον τραυματισμό 12 ανθρώπων:

-Πώς είναι δυνατόν να έδωσε ο σταθμάρχης πορεία από τη γραμμή καθόδου, ενώ γνώριζε ότι από εκεί κατέβαινε η εμπορική αμαξοστοιχία;  
-Πώς είναι δυνατόν να πίστεψε ότι έδωσε πορεία από τη γραμμή ανόδου και να ξέχασε γυρισμένα τα κλειδιά;  
-Πώς δεν αντελήφθη την ανωμαλία αυτή μεταξύ εντολής και υλοποίησης ο μηχανοδηγός της IC62; Πληροφορίες αναφέρουν ότι στην εντολή που έλαβε

αναφερόταν το αμφίσημο: "Φύγετε προς Νέους Πόρους και τα κλειδιά δικά σας..."  
-Τίποτε από τα παραπάνω δεν θα είχε συμβεί εάν λειτουργούσε το σύστημα τηλεδιοίκησης-φωτοσήμανσης. Το σύστημα αυτό λειτούργησε στη Λάρισα μόνον το 2008. Ποιος έχει την ευθύνη για τη μη ενεργοποίησή του αν και υπήρξαν εργολαβίες εδώ και 15 χρόνια;

**ΠΗΓΗ: efsyn**

Πάρε με ότ(αν) φτάσεις, λοιπόν, έλεγε η μάνα στην

κόρη της, που βρίσκονταν στο τρένο, στο κινητό τηλέφωνο και χωρίς παρενθέσεις.

Η κόρη δεν έφτασε ποτέ!

ΕΙΔΗ ΚΙΓΚΑΛΕΡΙΑΣ & ΕΠΙΠΛΟΠΟΙΙΑΣ  
• Χρώματα • Βερνίκια  
• Σιδερικά • Είδη σκίασης  
ΒΟΥΚΕΛΑΤΟΣ Γ. ΖΩΗΣ  
Καραβέλα & Σπ. Σκλαβενίτη, Λευκάδα 31 100  
Τηλ.: 26450 24900 • Fax: 26450 26200

## Χαώδης σιδηρόδρομος με επιβάτες δίχως... Ελπίδα

Δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί, παρότι πέρασε ένας χρόνος, η έρευνα για τα αίτια της απίστευτης ταλαιπωρίας του επιβατικού κοινού της Hellenic Train, κατά τη διάρκεια της κακοκαιρίας "Ελπίς"

-Οι καταθέσεις στην Επιτροπή Ακροάσεων της ΡΑΣ, πάντως, δείχνουν πλήρη σύγχυση και ασυνεννοησία μεταξύ των αρμοδίων

Ένα εφιαλτικό σκηνικό σύγχυσης και ασυνεννοησίας αποκαλύπτει η διερεύνηση του σιδηροδρομικού φιάσκου, τον Ιανουάριο του 2022, με τους 12 τραυματίες και τους 820 εγκλωβισμένους επιβάτες, σε Λιβαδειά, Οινόη και Λιανοκλάδι. Έναν χρόνο αργότερα, η κυβέρνηση αποφάσισε την περασμένη εβδομάδα, να καταργήσει δεκάδες δρομολόγια τρένων, κλείνοντας ουσιαστικά το δίκτυο, για να αποφύγει την επανάληψη.

Η διερεύνηση του τι ακριβώς συνέβη στις 24/1/22, στο ξεκίνημα της κακοκαιρίας "Ελπίς", δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) επέβαλε τον περασμένο Δεκέμβριο πρόστιμο 300.000 ευρώ στη Hellenic Train (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ), για παραβίαση των κανονισμών σε σχέση με τα δικαιώματα των επιβατών. Όμως, σε εξέλιξη βρίσκεται άλλη έρευνα που αφορά την πιθανή παραβίαση των κανόνων ασφαλείας από τη Hellenic Train και τον ΟΣΕ (ως διαχειριστή της υποδομής).

Χάριν αυτής της έρευνας συνεδρίασε τον περασμένο Οκτώβριο η Επιτροπή Ακροάσεων στη ΡΑΣ και η "Εφ.Συν." έχει στη διάθεσή της αναλυτικές και διασταυρωμένες περιγραφές για τα όσα ακούστηκαν εκεί από τους εξεταζόμενους μάρτυρες. Απαντήσεις και μη απαντήσεις που αποκαλύπτουν ότι

μια σειρά από δυσλειτουργίες υποεκτιμήθηκαν πέρυσι και οδήγησαν στο χάος: Έλλειψη προσωπικού, καχυποψία ανάμεσα σε Hellenic Train-ΟΣΕ, "τσιγκουνιές" ακόμη και σε καύσιμα για αποφυγή εκχιονισμών, διαδικασίες που τηρούνται στο περίπου.

Και όταν προκύπτει το πρόβλημα, αόρητες πιέσεις άνωθεν, που οδηγούν σε μοιραία λάθη. Το πρόβλημα είναι ότι από πέρυσι μέχρι φέτος, το μόνο που άλλαξε είναι ότι η κυβέρνηση υπέγραψε και ψήφισε στη Βουλή νέα σύμβαση για να επιδοτήσει τους Ιταλούς της ιδιωτικοποιημένης Hellenic Train με 750 εκατομμύρια ευρώ, σε βάθος 15ετίας. Εκτός από το να μοιράζει χρήματα στους ιδιώτες, η κυβέρνηση μοίρασε φέτος και επιτελικές εντολές για κατάργηση των δρομολογίων, ακολουθώντας την ίδια μέθοδο με την αντιμετώπιση των πυρκαγιών: "Αφήνουμε τη φωτιά ανεξέλεγκτη, αλλά εκκενώνουμε τις περιοχές για να μην υπάρχουν θύματα".

Και αν, στην περίπτωση των πυρκαγιών, αυτό οδηγεί στον αφανισμό εκατοντάδων χιλιάδων στρεμμάτων δάσους, εδώ

"εξαφανίζεται" ο σιδηρόδρομος, ως το πλέον αξιόπιστο μέσο μετακίνησης σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες και "κερδίζουν" οι αυτοκινητόδρομοι, που έκλεισαν λιγότερο στη διάρκεια της πρόσφατης κακοκαιρίας. Ας θυμηθούμε όμως τα γεγονότα στις 24 Ιανουαρίου 2022, βάσει και των περιγραφών στην Επιτροπή Ακροάσεων:

-Γύρω στις 13.40, η αμαξοστοιχία 54 (Αθήνα-Θεσσαλονίκη) ακινητοποιείται στη Λιβαδειά, "λόγω κακοκαιρίας", όπως γράφουν

τότε τα μέσα ενημέρωσης. Στην Επιτροπή Ακροάσεων, αποκαλύπτεται ότι είχε σπάσει και στραβώσει η "ποδιά" που υπάρχει μπροστά από τη μηχανή, για άγνωστο λόγο. Οι μηχανικοί αποκλείουν να έσπασε από το χιόνι που δεν περνούσε τους 16 πόντους (βάσει κανονισμού, τα τρένα κυκλοφορούν και με 50

πόντους χιόνι). Δεν αποκλείεται όμως να βρήκε κάτι σκληρό, έναν κορμό δέντρου, όπως έγινε την περασμένη Δευτέρα.

-Λίγη ώρα μετά, πέφτει το ρεύμα και οι επιβάτες αρχίζουν να διαμαρτύρονται για έλλειψη θέρμανσης. Ξεκινούν προσπάθειες να έρθει εφεδρική ντιζελομηχανή από το Λιανοκλάδι. Η διαδικασία καθυστερεί και στο μεταξύ καταφτάνουν προς βοήθεια ακόμη δύο ηλεκτράμαξες από την κατεύθυνση της Αθήνας.

Ώρα 19.00, βρίσκεται μία μηχανή μπροστά από την 54 και άλλες δύο στην ουρά της, αλλά δεν καταφέρνουν, ούτε να συνδεθούν για ρυμούλκηση, ούτε να δώσουν ρεύμα για θέρμανση. Καλείται πέμπτη μηχανή, μία από τις θρυλικές MLV, που λειτουργούν ως εκχιονιστικά και καταφέρνουν να κρατούν ανοικτές τις γραμμές σε Μακεδονία και Θράκη, ακόμη και με τρία μέτρα χιόνι, όπως λέει έμπειρος μηχανικός της Hellenic Train.

-Λίγη ώρα αργότερα, οι τέσσερις μηχανές καταφέρνουν να συνδεθούν, ξεκινούν από τη Λιβαδειά, αλλά δύο χιλιόμετρα μετά, ακινητοποιούνται στη μέση του πουθενά. Η MLV, βάρους 120 τόνων, έρχεται από πίσω και πέφτει με ταχύτητα 40 χιλιομέτρων την ώρα. 12 άνθρωποι τραυματίζονται από την πρόσκρουση, μία ηλεκτράμαξα πάει για παλιοσίδερα, άλλη μία παθαίνει ζημιές 2 εκατομμυρίων ευρώ. Η σύνθεση των τεσσάρων μηχανών μετακινείται 15 μέτρα από την πρόσκρουση.

-Θα χρειαστεί να έρθουν ακόμη δύο ντιζελάμαξες, να σύρουν την αμαξοστοιχία 54 στη Δαύλεια, για να διακομιστούν οι τραυματίες και οι υπόλοιποι επιβάτες να φτάσουν στο Λιανοκλάδι τα μεσάνυχτα.

? Λόγω των συμβάντων στη Λιβαδειά, η γραμμή κλείνει. Ακόμη τρεις αμαξοστοιχίες (55, 56 και 885) εγκλωβίζονται πίσω της στην Οινόη και άλλη μία (57) στην Τιθορέα. Συνολικά, 820 επιβάτες θα ταλαιπωρηθούν μέχρι το ξημέρωμα, χωρίς θέρμανση, τροφή και ενημέρωση, μέχρι να προωθηθούν στον προορισμό τους με άλλα μέσα. Θα χρειαστούν τρεις μέρες μέχρι να αποκατασταθεί πλήρως η κυκλοφορία, στη γραμμή ανόδου προς Θεσσαλονίκη.

### Μπαλάκι οι ευθύνες

Κυρίαρχη στη διάρκεια της συνεδρίασης τον περασμένο Οκτώβριο, ήταν η προσπάθεια κάθε πλευράς να πετάξει τις ευθύνες για το ατύχημα μακριά της. Πρώτος και καλύτερος, ο τότε και νυν διευθύνων σύμβουλος της Hellenic Train, Μαουρίτσιο Καποτόρτο, μίλησε για "πρωτοφανή κακοκαιρία και χιονόπτωση". Εάν αποδειχτεί ότι όλα ξεκίνησαν από λάθος μηχανοδηγού, η ευθύνη καταλήγει στη Hellenic Train. Εάν δόθηκαν λάθος οδηγίες από το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας όμως, φταίει ο ΟΣΕ. Το ίδιο εάν δεν είχε καθαριστεί η γραμμή ή αν δεν έδωσαν σωστές αναφορές οι σταθμάρχες. Ιδιαίτερα έμπειρος μηχανικός της Hellenic Train μιλά για τα περιστατικά, όπως τα έζησε από τα κεντρικά γραφεία της εταιρείας στη Συγγρού, αλλά και με βάση την πολύχρονη εμπειρία του. Αυτός είναι που λέει ότι τα τρένα κυκλοφορούν και με τρία μέτρα χιόνι, αρκεί να προηγηθεί κατάλληλη μηχανή που καθαρίζει.

**Άρης Χατζηγεωργίου**

**Το παραπάνω άρθρο δημοσιεύτηκε στις 11/2/2023, στην ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ**