

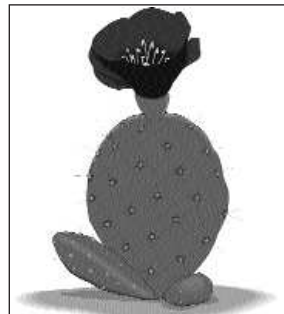


ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ της Λευκάδας

ΕΤΟΣ 16ο Νο 723 ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΕΔΡΑ: ΒΑΥΚΕΡΗ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΤΗΛ.: 69 80 80 87 07 e-mail: takalaneal@gmail.com

ΤΑ ΦΡΑΓΚΟΣΥΚΑ
ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ



Λεπτομέρειες σελ. 2

Υποθαλάσσια ζεύξη αν και εφόσον...

Με πρόσφατο δελτίο τύπου, ο βουλευτής Θανάσης Καββαδάς ενημερώνει ότι "Έργο Εθνικού Επιπέδου χαρακτηρίστηκε η Υποθαλάσσια Ζεύξη -

Εγκρίθηκε ως έργο προς υλοποίηση στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών".

Πρόκειται για την αρχική φάση, ώστε στη συνέχεια να προχωρήσουν σειρά ενεργειών, που περιλαμβάνουν μελέτες εφαρμογής των έργων που απαιτούνται, από τις οποίες θα προκύψει και ο προϋπολογισμός του έργου, που σήμερα ούτε κατά προσέγγιση δεν γνωρίζουμε, αλλά και μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αφού πλέον σύμφωνα με τον Προκαταρκτικό Προσδιορισμό Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, επελέγει η υποθαλάσσια ζεύξη με συγκεκριμένα έργα.

Στη συνέχεια διαγωνιστική διαδικασία και η υπογραφή της σύμβασης για την υλοποίηση του έργου.

Σελ. 2



Είναι δυνατόν να γίνεται έργο στο λιμάνι του Νυδριού αυτή την εποχή;
Κί όμως γίνεται!

ΕΝΑ ΤΙΠΟΤΑ!

ράφουμε για την περίφημη ΜΟΠΑΚ και τον αγώνα που γίνεται για να βγάλουμε επιτέλους ανάδοχο εργολάβο.

Πολλά άρθρα έχουμε γράψει στη βάση του ότι δεν έχουμε ανάγκη μιας τέτοιας μονάδας, που μόνο περιβαλλοντική ενόχληση αλλά και σοβαρό κόστος λειτουργίας, που θα το επιβαρυνθούμε εμείς οι δημότες.

σελ. 4

ΔΡΟΜΟΣ ΠΟΡΟΣ-ΡΟΥΔΑ

Το έργο είναι εδώ και δεκαετίες απαίτηση των κατοίκων του Πόρου, όλων των γύρω οικισμών αλλά και του νησιού, καθώς αναβαθμίζει την περιοχή και βελτιώνει την ασφάλεια και την ταχύτητα στις μετακινήσεις ντόπιων και επισκεπτών.

σελ.

Η ΖΩΗ ΕΙΝΑΙ ΩΡΑΙΑ

Μη ρωτήσεις πως με λένε γιατί ξέχασα. Ούτε κατά που πηγαίνω ούτε αν έφτασα. Η ζωή μου είναι νύχτα που δε γνώρισες

σελ. 9

Υποθαλάσσια ζεύξη αν και εφόσον...

Με πρόσφατο δελτίο τύπου, ο βουλευτής Θανάσης Καββαδάς ενημερώνει ότι "Έργο Εθνικού Επιπέδου χαρακτηρίστηκε η Υποθαλάσσια Ζεύξη - Εγκρίθηκε ως έργο προς υλοποίηση στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών". Πρόκειται για την αρχική φάση, ώστε στη συνέχεια να προχωρήσουν σειρά ενεργειών, που περιλαμβάνουν μελέτες εφαρμογής των έργων που απαιτούνται, από τις οποίες θα προκύψει και ο προϋπολογισμός του έργου, που σήμερα ούτε κατά προσέγγιση δεν γνωρίζουμε, αλλά και μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αφού πλέον σύμφωνα με τον Προκαταρκτικό Προσδιορισμό Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, επελέγη η υποθαλάσσια ζεύξη με συγκεκριμένα έργα. Στη συνέχεια διαγωνιστική διαδικασία και η υπογραφή της σύμβασης για την υλοποίηση του έργου.

Οι εναλλακτικές λύσεις
Ας σημειωθεί ότι υπήρξαν

τρεις εναλλακτικές λύσεις:

Λύση (1): Υποθαλάσσια σύνδεση της Λευκάδας μέσω σύραγγας νότια της Μαρίνας και επιχώματος πρόσβασης στη σύραγγα εντός της λιμνοθάλασσας του Αβλέμονα.

Λύση (2): Σύνδεση της Λευκάδας μέσω υπέργειας γέφυρας (αντί της υποθαλάσσιας σύραγγας), στην ίδια παραπάνω θέση και διατήρηση του επιχώματος πρόσβασης εντός της λιμνοθάλασσας.

Λύση (3): Σύνδεση της Λευκάδας μέσω υπέργειας γέφυρας, αρκετά νοτιότερα των παραπάνω λύσεων, κοντά στους οικισμούς Περατιάς (Στερεά Ελλάδα) και Καλλιγονίου (Λευκάδα).

Στις παραπάνω εναλλακτικές λύσεις (1) και (2) υπάρχουν παραλλαγές με βάση τη μέθοδο κατασκευής της οδικής πρόσβασης στη θέση της γέφυρας.

Παραλλαγή 1.1: Δημιουργία χαμηλού επιχώματος πρόσβασης εντός της περιοχής της λιμνοθάλασσας Αβλέμων.

Παραλλαγές 1β και 2β: Ενίσχυση του εδάφους με χαλικοπασσάλους κάτωθεν του επιχώματος εντός της περιοχής της λιμνοθάλασσας Αβλέμων.

Γνωμοδοτούμε

Θετικά για το έργο της υποθαλάσσιας ζεύξης Λευκάδας, σύμφωνα με την προτεινόμενη στον φάκελο ΠΠΠΑ 1.1.β εναλλακτική λύση.

Η σύνδεση της Λευκάδας με το εθνικό δίκτυο θα γίνει με έργα συνολικού μήκους 3,11 km, εκ των οποίων 1,24 km σε επιχώμα με χαλικοπασσάλους, 2,08 km εκτός τεχνικού ενώ για τη διέλευση κάτω από το δίαυλο Λευκάδας προβλέπεται τεχνικό υποθαλάσσιας σήραγγας συνολικού μήκους 1030 m, εκ των οποίων 450 m αφορούν στο τμήμα κλειστής διατομής, ενώ 310 m και 270 m αφορούν στις προσβάσεις εισόδου και εξόδου αντίστοιχα.

Η αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου αφορά σε μήκος 1,2 km.

Η προτεινόμενη μέθοδος κατασκευής της υποθαλάσσιας σήραγγας βασίζεται στην κατασκευή της σήραγγας εν ξηρώ, με εκσκαφή και επανεπίχωση. Παράλληλα με την κατασκευή της σήραγγας θα πραγματοποιηθεί η κατασκευή του χαμηλού επιχώματος επι χαλικοπασσάλων στην περιοχή της λιμνοθάλασσας.

Αναλυτικά η λύση που καταλήγει η ΠΠΠΑ του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την υποθαλάσσια ζεύξη της Λευκάδας

Παραλλαγές 1γ και 2γ: Κατασκευή χαμηλής γέφυρας επί σειράς βάρων με κλωνοπασσάλους εντός της λιμνοθάλασσας Αβλέμων (αντί επιχώματος).

Από τις παραπάνω προταθείσες εναλλακτικές λύσεις, απορρίφθηκε οριστικά η λύση (2) και από τις εναπομείνουσες δύο λύσεις επελέγη η λύση (1) και ειδικότερα η λύση 1.1β, η οποία προβλέπει:

Υποθαλάσσια σύνδεση της Λευκάδας μέσω σύραγγας. Η

σύνδεση θα γίνει νότια της Μαρίνας (όδος Φιλοσόφων). Η οδική πρόσβαση στη θαλάσσια σύραγγα, εντός της λιμνοθάλασσας του Αβλέμονα, θα κατασκευαστεί επί χαμηλού επιχώματος κάτωθεν του οποίου θα γίνει ενίσχυση του εδάφους πυθμένα της λιμνοθάλασσας με χαλικοπασσάλους.

Υπό όρους
Ωστόσο η εν λόγω ΠΠΠΑ αποτελεί γνωμοδότηση η οποία τελεί υπό την αίρεση της αξιολόγησης της Μελέτης

Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και όπως αναφέρεται: Η οριστική και δεσμευτική άποψη της Διοίκησης επί των προαναφερομένων και συναφών θεμάτων θα δοθεί με την αξιολόγηση της ΜΠΕ και την έγκριση περιβαλλοντικών όρων, με την οποία η Διοίκηση μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς και διαφοροποιήσεις για την πραγματοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας ή και να αποφασίσει την μη υλοποίησή **συνέχεια στη σελ. 15**

Η φωτό της εβδομάδας

Τα σκουπίδια περιμένουν ακόμα στη νέα χωματερή



ΤΑ ΦΡΑΓΚΟΣΥΚΑ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

Κριτήριο για την απονομή είναι το αρνητικό μέγεθος της πράξης ή παράλειψής τους. Αυτός ή αυτοί που μέσα σε ένα χρόνο από τώρα, συγκεντρώσει-σουν πάνω από 30 φραγκόσυκα, θα δικαιούται να το κρατήσει για πάντα.

ΓΙΑ ΤΗ ΒΔΟΜΑΔΑ ΑΥΤΗ ΔΕΝ ΑΠΟΝΕΜΟΥΜΕ



“ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ”

Εβδομαδιαία εφημερίδα για το Νομό Λευκάδας

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ Δ/ΝΤΗΣ:
Γιάννης Κοσμά Θερμός
ΕΔΡΑ: Βαυκερή Λευκάδος
Τηλ.: 6980808707

Συνδρομές ετήσιες:
για ιδιώτες 50 ευρώ για
επιχειρήσεις 100 ευρώ

ΠΗΞΑΜΕ ΣΤΙΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Το μπάχαλο με την ακτή Άη Γιάννη

Σε δελτίο τύπου της 18 Μαΐου ο βουλευτής Θανάσης Καββαδάς μας γνωρίζει ότι: **"400.000 ευρώ χρηματοδότηση για πρώτη φορά αποκλειστικά για την αποκατάσταση και τη θωράκιση στην περιοχή του Αγίου Ιωάννη στη Λευκάδα από το Υπουργείο Εσωτερικών".**

Σχετικά με το θέμα ο Βουλευτής δήλωσε: **"Η αποκατάσταση του παραλιακού μετώπου στον Άγιο Ιωάννη από τις ζημιές που υφίσταται τα τελευταία χρόνια λόγω διάβρωσης από τη θάλασσα και τα καιρικά φαινόμενα, αλλά και η θωράκισή της απέναντι σε τέτοια φαινόμενα στο μέλλον ήταν σταθερά μία από τις πρώτες προτεραιότητες που είχα θέσει ως προς τα έργα που χρειάζεται η πόλη της Λευκάδας.**

Έπειτα από τις καταστροφές που προκάλεσε η καταιγίδα "Μπάλλος", ο Δήμος Λευκάδας κήρυξε την περιοχή σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης και στη συνέχεια προετοίμασε το σχετικό τεχνικό δελτίο και κατέθεσε το αίτημα χρηματοδότησης στο πλαίσιο του προγράμματος του Υπουργείου Εσωτερικών για την υλοποίηση τέτοιων έργων αποκατάστασης."

Οι αλληπάλληλες μελέτες

Όπως είναι γνωστό, η παραλία στον Άη Γιάννη έχει διαχρονικό πρόβλημα και η διάβρωση φτάνει μέχρι το δρόμο. Εδώ και μια 20ετία το πρόβλημα απασχολεί το Δήμο.

Έχουν γίνει μέχρι τώρα πέντε μελέτες, μαζί με την τελευταία, που ανατέθηκε από το δήμαρχο, στον Αν. Καθηγητή του Α.Π.Θ. Ευστράτιο Στυλιανίδη, στο τέλος Γενάρη. Σύμφωνα με ανάρτηση του δημάρχου στο f.b., το ποσό των 400.000 ευρώ αφορά "χρηματοδότηση της Α΄ Φάσης του έργου για τον παράκτιο χώρο". Οι δε μελέτες "προχωρούν με γοργούς ρυθμούς", όπως γράφει. Τελικά μιλάει για τη μελέτη Στυλιανίδη ή για άλλη μελέτη, που εκπονείται από τις υπηρεσίες του Δήμου; Ποιός να ξέρει άραγε.

Από την Περιφέρεια τώρα έχουμε τη γνωστή φάμπρικα της ανάθεσης με διαπραγμάτευση, πάντα λόγω κατεπείγοντος, τρεις μελέτες, που αρχίζουν από την άκρη της ακτής (Εκκλησία Αγίου Ιωάννη) μέχρι το κτίριο του ΤΑΟΛ, συνολικού κόστους των μελετών 580.000 ευρώ.

Προχθές γίναμε μάρτυρες μεταφοράς άμμου από τον αμμόλοφο της Γύρας στην ακτή. Σύμφωνα με απόλυτα εξακριβωμένες πληροφορίες μας, ο εμπλουτισμός της ακτής είναι δωρεά του Ριμπολόβλεφ, μετά από παράκληση του αντιπεριφερειάρχη μας. Εν ολίγοις το μόνο έργο που μπορεί και απαιτείται να γίνει άμεσα, εν όψει καλοκαιριού, είναι αυτό του εμπλουτισμού της ακτής με άμμο, που το κόστος αυτής της μεταφοράς, δεν ξεπερνά τα 10.000 ευρώ και η Περιφέρεια "έριξε τα μούτρα της", που λένε και στο χωριό μου, επαιτώντας για ψίχουλα.

Εν το μεταξύ, όπως μαθαίνουμε, το φορτηγό, που είχε κάνει δωρεά ο Ριμπολόβλεφ στην Π.Ε. Λευκάδας, έχει να κινηθεί εδώ και κάτι χρόνια. Σχετικά δε με το θέμα του εμπλουτισμού, σε σχετική ερώτηση στο Δ.Σ. τέλος Γενάρη, για το τι θα γίνει τη φετινή καλοκαιρινή σεζόν, ώστε να αντιμετωπιστεί προσωρινά το πρόβλημα, η απάντηση του δημάρχου ήταν, ότι δεν πρόκειται να μπει σε διαδικασίες προσωρινών παρεμβάσεων.

ΦΩΤΟ. Πάνω η ανάρτηση του δημάρχου, που μιλάει για ολοκλήρωση των μελετών.

Στη μέση ο εμπλουτισμός της ακτής για το φετινό καλοκαίρι, με δωρεά Ριμπολόβλεφ.

Κάτω η παραλία του Άη Γιάννη σε φωτο της 26/2/2016, όταν είχε εμπλουτιστεί με μερικά φορτηγά άμμου



Χαράλαμπος Καλός

18 Μαΐου στις 5:35 μ.μ. · 🌐

Παραλία Αγίου Ιωάννη

Πριν από 6 ημέρες είχα αναφέρει ότι, προχωρά με γοργούς ρυθμούς η ολοκλήρωση των μελετών, τόσο για τον παράκτιο (Α φάση), όσο και για τον θαλάσσιο χώρο (Β φάση) και ότι ευελπιστούμε στην άμεση ανταπόκριση της πολιτείας για την χρηματοδότηση του έργου. Σήμερα, με απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών κ. Πέτσα Στέλιου, ο Δήμος μας χρηματοδοτήθηκε με το ποσό των 400.000 ευρώ για την Α φάση του έργου. Τον ευχαριστώ θερμά για την άμεση ανταπόκριση του. Ιδιαίτερη μνεία οφείλω να κάνω για τις προσπάθειες του βουλευτή Λευκάδας κ. Καββαδά για την επίτευξη αυτού του στόχου.

Συνεχίζουμε ...



ΤΙ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΑ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ;

Ένα τίποτα!

Γράφουμε για την περίφημη ΜΟΠΑΚ και τον αγώνα που γίνεται για να βγάλουμε επιτέλους ανάδοχο εργολάβο. Πολλά άρθρα έχουμε γράψει στη βάση του ότι δεν έχουμε ανάγκη μιας τέτοιας μονάδας, που μόνο περιβαλλοντική ενόχληση αλλά και σοβαρό κόστος λειτουργίας, που θα το επιβαρυνθούμε εμείς οι δημότες.

Αναδημοσιεύουμε ένα άρθρο μας που δημοσιεύσαμε στις 6 Ιουνίου 2017, όταν ακόμη δεν είχαν μπει στη διαδικασία δημοπράτησης της ΜΟΠΑΚ.

Έργα άχρηστα, που τη λειτουργία τους θα πληρώσουμε ακριβά.

Εμείς αντίθετα προτείνουμε ένα εναλλακτικό σχέδιο διαχείρισης των απορριμμάτων μας, το οποίο υλοποιεί με πρακτικές δράσεις τον πρωταρχικό στόχο κεντρικά και περιφερειακά, αυτόν της διαλογής στην πηγή. Αρχίσαμε την αρθρογραφία στο θέμα αυτό από το φύλλο μας της 30 Αυγούστου 2016 και σχεδόν μέχρι σήμερα, είχαμε συνεχή πρωτοσέλιδα. Το σχέδιο μας δεν ήταν που ανακαλύψαμε τον τροχό, αλλά ένα σχέδιο, που πολλοί δήμοι σε όλο την Ελλάδα επιχειρούν. Η διαφορά μας είναι πως αυτοί προβαίνουν σε πιλοτικές ενέργειες, οι οποίες ως συνήθως και επειδή δεν το πιστεύουν πραγματικά, να παραμένουν στη δοκιμή και μόνο.

Το σχέδιο, που προτείνουμε ήταν απλό, όμως για να πετύχει, απαιτούσε πίστη από αυτούς, που θα το έβαζαν σε ενέργεια και ενημέρωση των πολιτών για το νέο τρόπο διαχείρισης, όπου η συμμετοχή τους, είναι καθοριστική. Ουσιαστικά δηλαδή πρόκειται για μια εφαρμογή, που θα συμμετέχουν όλοι οι πολίτες, διαθέτοντας 10' το πολύ από τον ημερήσιο χρόνο τους. Στο χρόνο αυτό έκαναν τη διαλογή των ανακυκλώσιμων από τα οργανικά απορρίμματα και τα μεν ανακυκλώσιμα, θα τα πήγαιναν στους κάδους ανακύκλωσης, τα δε οργανικά στους κεντρικούς

κομποστοποιητές, που δίκτυο από αυτούς, θα εγκαθιστούσε ο δήμος, αντί των γκρι κάδων που έχει σήμερα. Οι κομποστοποιητές δεν απαιτούν καμία φροντίδα από το δήμο, αφού αποτελούν μικρές μονάδες επεξεργασίας και κομποστοποίησης των οργανικών. Θα μας βγάζανε δηλαδή λίπασμα.

Τα 10', λοιπόν, από το χρόνο του καθενός μας, θα αντικαταστήσουν το εργοστάσιο διαλογής επεξεργασίας και κομποστοποίησης, καθώς και το ΧΥΤΥ που θα τους ήταν απαραίτητος για το υπόλειμμα. Από οικονομικής πλευράς τώρα, στην περίπτωση του δικού μας 10', θα μειώνονταν οι δαπάνες του Δήμου, αφού δεν θα είχε ούτε καν την περισυλλογή των γκρι κάδων, ούτε βεβαίως εργοστάσια και λοιπά.

Στην περίπτωση του σχεδίου που βάζει μπροστά ο Δήμος, τα έξοδα λειτουργίας τους θα αυξήσουν στο τριπλάσιο τα δημοτικά τέλη.

Και αφού, λοιπόν, αυτά γράφαμε με πηχάιους τίτλους από τις 30 Αυγούστου, έρχεται η Περιφέρεια και με ανακοίνωσή της με ημερομηνία 21 Σεπτεμβρίου μας γνωρίζει ότι ο Περιφερειάρχης υπέγραψε πρόκληση υποβολής προτάσεων με αποδέκτες τους δήμους της ΠΙΝ, που αφορά ανάπτυξη δικτύου κάδων κομποστοποίησης και όχι μόνο, αλλά και "Δημιουργία "Πράσινων Σημείων" και Δικτύωσή τους (εγκαταστάσεις Πράσινων Σημείων κατά προτεραιότητα σε αστικά κέντρα, δικτύωσή τους, δημιουργία κέντρων επαναχρησιμοποίησης, δημιουργικής επαναχρησιμοποίησης ή επισκευής ειδών και αγαθών) με απλά λόγια το γνωστό σε μας ΧΥΤ αδρανών, που ψάχνουν να φτιάξουν οι λεβέντες μας στον Κάβαλο. Ύψος ποσού 6,5 εκ. ευρώ. Ουσιαστικά, λοιπόν, καλεί τους δήμους να μπουν στη διαδικασία που εμείς ήδη προτείνουμε.

Ιδού επομένως στάδιο δόξης λαμπρόν για τους δημοτικούς μας, ώστε να αλλάξουν πορεία και ιδού η πλήρης δικαίωσή

μας. Χαιρόμαστε ειλικρινά, που η ΠΙΝ προχώρησε τόσο μπροστά στον τομέα αυτό, όμως καθόλου ευτυχείς δεν είμαστε, που ο Δήμος μας κάνει τον Κινέζο, συνεχίζοντας στο σχέδιο, που αξίζει να πούμε ότι άρχισε να συζητιέται εδώ και πάνω από δέκα χρόνια.

Το κρίσιμο σημείο

Βρισκόμαστε σήμερα στο κρίσιμο σημείο, όπου πιθανό σε λίγο να αρχίσει να υλοποιείται αυτό το σχέδιο με τις σχετικές δημοπρατήσεις των έργων. Και λέμε κρίσιμο σημείο γιατί μέχρι σήμερα ότι έγινε για τη διαχείριση των σκουπιδιών, δεν επρόκειτο για έργα που θα βγουν άχρηστα αν αλλάξουμε ρότα. Τα μόνα που έγιναν όπως γράφαμε, είναι οι δύο ΣΜΑ, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά των ανακυκλώσιμων στα Γιάννενα και η υποδομή του δεματοποιητή, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον ΧΥΤ Αδρανών. Όπως καταλαβαίνετε αν μπουν σε αυτές τις διαδικασίες, τότε θα είναι αδύνατο γι' αυτούς να κάνουν πίσω, έστω και αν καταλάβουν το συμφέρον των πολιτών και του περιβάλλοντος, αφού ήδη θα έχουν δρομολογήσει άχρηστα έργα. Κάποιοι μιλάνε για το ότι θα χάσουμε τα λεφτά που δώσαμε για τις μελέτες όλων αυτών που σχεδιάζουν, εμείς θα τους πούμε πως η σκέψης τους είναι επιπόλαιη τουλάχιστον, αν για να μη χάσουμε 300-400 χιλ. που δώσαμε για τις μελέτες, φεσώσουμε τον κόσμο με 4 επιπλέον εκ. το χρόνο εσαεί και πασών των επομένων γενεών και βεβαίως πετάξουμε 16 εκ., έργα που πριν ακόμα μπουν σε λειτουργία, θα μας είναι άχρηστα.

Η ένστασή μας σε ότι αφορά την κίνηση της Περιφέρειας, είναι στο ότι φαίνεται δειλό το βήμα της, που καθρεπτίζεται στο μικρό ποσό, που διαθέτουν, τα 6,5 εκ. δηλαδή. Με πρόχειρους υπολογισμούς, που κάνουμε ο Δήμος Λευκάδας για να καλυφθεί πλήρως από κεντρικούς κομποστοποιητές, θα απαιτηθούν περίπου τα μισά από το ποσό αυτό, γύρω στα 3



Κεντρική κομποστοποιητές για τα οργανικά και ανακύκλωση

εκ. δηλαδή.

Τα πλεονεκτήματα

Είναι πασιφανές και αναντίρρητο ότι η μέθοδος της κομποστοποίησης έχει σοβαρά πλεονεκτήματα έναντι οποιασδήποτε άλλης μεθόδου διαχείρισης των οργανικών αποβλήτων.

Είναι η μέθοδος, που -Αφήνει μηδενικό υπόλειμμα -Μπορείς να το διαχειριστής με μικρές μονάδες, που είναι οι κεντρικοί κομποστοποιητές, χωρίς καμία παραπέρα παρέμβαση των υπηρουσίων του δήμου. -Ευαισθητοποιεί τους πολίτες καλλιεργώντας την περιβαλλοντική τους συνείδηση.

-Ανακυκλώνει επαναφέροντας στη φύση, το σύνολο των οργανικών απορριμμάτων.

-Τέλος και επίσης σπουδαίο, είναι το ότι επειδή έχει ελάχιστο έως μηδενικό κόστος λειτουργίας, δεν επιβαρύνονται οι δημότες με υπέρογκα δημοτικά τέλη.

Καμία σύγκριση τελικά με όλες τις εγκαταστάσεις, που απαιτούνται, τουλάχιστον με τη μέθοδο, που προωθεί ο Δήμος μας.

Να σας φέρω ένα απλό και κατανοητό παράδειγμα: Ας πούμε πως στα δύο μικρά νησιά μας Κάλαμο και Καστό, εφαρμόζεται αυτή η μέθοδος, σε συνδυασμό με την γνωστή ανακύκλωση των συσκευασιών.

Τα έργα υποδομής που απαιτούνται είναι μόνο η προμήθεια τριών μεγάλων κομποστοποιητών (ένα για τον Καστό και δύο για τον

Κάλαμο). Κόστος περίπου 90.000 ευρώ. Τα δε αδρανή υλικά θα μεταφέρονται στη Λευκάδα στον εδω ΧΥΤ Αδρανών, όπου και θα ανακυκλώνονται επίσης.

Το μετέωρο βήμα των δήμων

Σε πολλούς δήμους στην Ελλάδα, κάνουν κάποια βήματα στη διαδικασία της κομποστοποίησης. Όμως δυστυχώς ακόμη παραμένουν στις δοκιμές.

Δηλαδή προωθούν την καθαρά οικιακή κομποστοποίηση, που περιορίζεται στο να μοιράζουν 50-100 μικρούς κάδους, για χρήση από το κάθε νοικοκυριό. Αυτό, όπως από την πράξη, αποδείχθηκε, είναι αναποτελεσματικό και κατά το ότι περιορίζεται σε ένα αμελητέο ποσοστό νοικοκυριών αλλά και στο ότι, είναι πολύ δύσκολο να ενημερώσεις και να ευαισθητοποιήσεις, ένα τόσο μικρό αριθμό ανθρώπων. Τέλος επίσης το ότι οι οικιακοί κομποστοποιητές, απαιτούν χώρο, που δεν υπάρχει σε πολλά νοικοκυριά, δηλαδή ένας κήπος, αλλά και διάφορα υλικά, όπως χώμα, γεοσκώληκες.

Η κεντρική κομποστοποίηση, η ανάπτυξη δηλαδή δικτύου κάδων σε όλη την έκταση του δήμου, απαιτεί μεγάλους κομποστοποιητές, οι οποίοι δεν χρειάζονται ούτε κήπους, ούτε χώμα, ούτε γεοσκώληκες. Συγχρόνως και η καμπάνια για την ευαισθητοποίηση, είναι ακόμη ευκολότερη, όταν απευθύνεται σε όλο τον πληθυσμό.

Χορός εκατομμυρίων με 7,8 εκ. για μελέτες οδικών έργων!

Μελέτες για έργα στην Κεφαλονιά, ψήφισαν προ ημερών στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας.

Λόγω του κατεπείγοντος, όπως το δικαιολογούν, για την ανάθεση σε εργολάβο, θα μπου στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσιοποίηση. Αυτό θα πει ότι θα καλέσουν δύο-τρεις εργολάβους επιλογής τους και θα ζητήσουν από αυτούς προσφορές.

Σχετικά με το κατεπείγον των έργων, αυτά αφορούν τις ζημιές από την κακοκαιρία με το όνομα ΙΑΝΟΣ, που χτύπησε την Κεφαλονιά το μακρινό Σεπτέμβρη του 2020.

Το πόσο κατεπείγον επομένως είναι αυτό, που το φέρνουν ενάμιση χρόνο μετά, ο θεός και η ψυχή τους.

Όμως ας το παραβλέψουμε, αφού έχουμε σοβαρότερα έως απίστευτα γεγονότα με τις μελέτες αυτές.

Τέσσερις είναι οι μελέτες, που θα χρειαστούν και η εκτιμώμενη αξία της κάθε μελέτης αρχίζει από σχεδόν 1,7 εκ. και φτάνει στα 2,3 εκ. ευρώ με Φ.Π.Α. Προσέξτε οι αμοιβές για τις μελέτες, όχι για τα έργα. Τα οποία έργα δεν είναι και τίποτα εξειδικευμένα, αφού αφορούν οδικά έργα και έργα αντιπλημμυρικά.

Πρόκειται για εξωφρενικά νούμερα και απορούμε για το θράσος αυτών που μεθόδευσαν αυτή την ιστορία.

Σε συνδυασμό τώρα ότι οι ίδιοι επέλεξαν και τις τρεις κάθε φορά εταιρίες, που καλούν για να καταθέτουν προσφορές, κατανοητό είναι το πάρτι εκατομμυρίων, που πρόκειται να γίνει. Κατάφεραν τελικά να τα περάσουν από την Ο.Ε. με τις ψήφους 4 συμβούλων της συμπολίτευσης, ενώ ακόμη δύο από αυτούς, δήλωσαν λευκό.

Στο αιτιολογικό δε του κατεπείγοντος, ώστε να δικαιολογήσουν τον ενάμιση χρόνο, που μεσολάβησε, χωρίς να προβούν σε καμία ενέργεια, ανέφεραν διάφορους άσχετους λόγους και κατέληξαν ότι:

"Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και ειδικότερα η Δ/ση Τεχνικών Έργων, έχει προβεί με υπευθυνότητα και χωρίς

καθυστέρηση σε κάθε απαραίτητη ενέργεια για την υλοποίηση των μελετών."

Παρακάτω οι μελέτες και η εκτιμώμενη αξία και δίπλα οι τέσσερις προσκλήσεις.

«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΑΚΡΑΙΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ : Α) Επ.Ο.25: ΔΡΑΠΑΝΟ-ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ , Β) Επ.Ο. 30: ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ. 25- ΔΙΛΙΝΑΤΑ και Γ) Επ.Ο.16: ΣΑΜΗ - ΤΖΑΝΑΤΑ)» **με ανώτατο όριο προσφοράς: 2.272.934,09 ευρώ με Φ.Π.Α.**

2. «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17ΗΣ & 18ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ (Επ.Ο. 25: ΑΓΚΩΝΑΣ - ΔΙΒΑΡΑΤΑ & ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΦΙΣΚΑΡΔΟ, Επ.Ο. 33: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ.Ο.25 - ΚΑΡΥΑ, Επ.Ο. 35:

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ.Ο.25 - ΑΣΣΟΣ, Επ.Ο. 26: ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ, Επ.Ο. 31: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ.Ο.29 - ΔΙΒΑΡΑΤΑ [Περιοχή Φάλαρης])» **με ανώτατο όριο προσφοράς: 1.918.515,98 ευρώ με Φ.Π.Α.**

3. «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17ΗΣ & 18ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΙΣ ΛΕΚΑΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΥ ΚΑΙ ΣΑΜΗΣ» **με ανώτατο όριο προσφοράς: 1.756.920,25 ευρώ με Φ.Π.Α.**

4. «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17ΗΣ & 18ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΙΣ ΛΕΚΑΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ» **με ανώτατο όριο προσφοράς: 1.749.994,75 ευρώ με Φ.Π.Α.**

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας

Προσκαλεί και κηρύσσει

Την έναρξη της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης σύμφωνα με το άρθρο 32, παρ. 2.γ του ν.4412/2016, για την επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της μελέτης:

«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΑΚΡΑΙΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ : Α) Επ.Ο.25: ΔΡΑΠΑΝΟ-ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ , Β) Επ.Ο. 30: ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ. 25- ΔΙΛΙΝΑΤΑ και Γ) Επ.Ο.16: ΣΑΜΗ - ΤΖΑΝΑΤΑ))»

Εκτιμώμενης αξίας 1.833.011,36 Ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας

Προσκαλεί και κηρύσσει

Την έναρξη της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης σύμφωνα με το άρθρο 32, παρ. 2.γ του ν.4412/2016, για την επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της μελέτης:

«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17ΗΣ & 18ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ (Επ.Ο. 25: ΑΓΚΩΝΑΣ - ΔΙΒΑΡΑΤΑ & ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΦΙΣΚΑΡΔΟ, Επ.Ο. 33: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ.Ο.25 - ΚΑΡΥΑ, Επ.Ο. 35: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ.Ο.25 - ΑΣΣΟΣ, Επ.Ο. 26: ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ, Επ.Ο. 31: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ.Ο.29 - ΔΙΒΑΡΑΤΑ [Περιοχή Φάλαρης])»

Εκτιμώμενης αξίας 1.547.190,31 Ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας

Προσκαλεί και κηρύσσει

Την έναρξη της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης σύμφωνα με το άρθρο 32, παρ. 2.γ του ν.4412/2016, για την επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της μελέτης:

«ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17ΗΣ & 18ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΙΣ ΛΕΚΑΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΥ ΚΑΙ ΣΑΜΗΣ»

Εκτιμώμενης αξίας 1.416.871,17 Ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας

Προσκαλεί και κηρύσσει

Την έναρξη της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης σύμφωνα με το άρθρο 32, παρ. 2.γ του ν.4412/2016, για την επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της μελέτης:

«ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17ΗΣ & 18ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΙΣ ΛΕΚΑΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ»

Εκτιμώμενης αξίας 1.411.286,25 Ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)

Το παραπάνω άρθρο δημοσιεύαμε στις 29 Μάρτη. Η λήψη απόφασης της Ο.Ε. της Περιφέρειας έχει ημερομηνία 14 Μάρτη 2022. Η ανάθεση με διαπραγμάτευση (χωρίς διαγωνισμό) λόγω κατεπείγοντος για ακραία φαινόμενα του Σεπτεμβρη του 2020. Πέρασαν δυόμιση μήνες από την απόφαση και ακόμα δεν έχει γίνει η διαπραγμάτευση. Τόσο κατεπείγον!

Δρόμος διασταύρωση Πόρος-Ρούδα

Δελτίο τύπου του βουλευτή Θανάση Καββαδά με ημερομηνία 20 Δεκεμβρίου 2021:

**Αθανάσιος Καββαδάς
Βουλευτής Λευκάδας Ν.Δ.**

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
Λευκάδα, 20 Δεκεμβρίου 2021

**Θανάσης Καββαδάς:
"Σημαντικό βήμα η έγκριση χρηματοδότησης για την υλοποίηση του νέου δρόμου από τη διασταύρωση του Πόρου στη Ρούδα - Διαχρονικό αίτημα της Λευκάδας η κατασκευή του"**

Την ικανοποίησή του εκφράζει ο Βουλευτής Ν. Λευκάδας Θανάσης Καββαδάς για την αποδοχή, εκ μέρους του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, της έγκρισης χρηματοδότησης από το Υπουργείο Ανάπτυξης ύψους 3.110.000 ευρώ για την υλοποίηση της νέας χάραξης του δρόμου.

Σχετικά με το θέμα ο Βουλευτής δήλωσε: "Αυτές τις ημέρες έγινε ένα μεγάλο βήμα για την κατασκευή του νέου δρόμου από την διασταύρωση του

Πόρου έως τον Μικρό Γιαλό (Ρούδα) με την έγκριση από το Υπουργείο Ανάπτυξης και, στη συνέχεια, από το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων, χρηματοδότησης ύψους 3.110.000 ευρώ.

Το έργο είναι εδώ και δεκαετίες απαίτηση των κατοίκων του Πόρου, όλων των γύρω οικισμών αλλά και του νησιού, καθώς αναβαθμίζει την περιοχή και βελτιώνει την ασφάλεια και την ταχύτητα στις μετακινήσεις ντόπιων και επισκεπτών. Οι πρώτες μελέτες χρονολογούνται από το 2000, στη συνέχεια όμως το έργο πάγωσε πάνω από 17 χρόνια. Στόχος μου, από την προηγούμενη κιάλας

κοινοβουλευτική μου θητεία, ήταν να ολοκληρωθεί αυτός ο δρόμος, και να δοθεί τέλος στην ταλαιπωρία που σήμαινε για τους μετακινούμενους η στενότητα του δρόμου και οι διαδοχικές στροφές, οι οποίες καθιστούσαν τις μετακινήσεις επικίνδυνες αλλά και χρονοβόρες, καθώς χρειάζονται πάνω από 15 λεπτά για να διανυθεί μία απόσταση που με τη νέα χάραξη θα χρειάζεται μόλις 5. Μάλιστα, είχα καταθέσει και ερώτηση μέσω της Βουλής με αρ.πρωτ.4971/4-4-2018 προς



τους τότε Υπουργούς Εσωτερικών και Υποδομών, όπου ζητούσα ενημέρωση για το πότε προβλεπόταν να χρηματοδοτηθεί και να ολοκληρωθεί η μελέτη, καθώς και για το αν και πώς θα διασφαλιζόταν η χρηματοδότηση της κατασκευής του δρόμου. Ακολούθησαν πλήθος παρεμβάσεων στην προηγούμενη περιφερειακή αρχή, αλλά και στη συνέχεια, από τις πρώτες ημέρες της

ανάληψης της νέας περιφερειακής διοίκησης, ανέδειξα επανειλημμένα, σε όλες μου τις συναντήσεις τόσο με την Περιφερειάρχη, κ. Ρόδη Κράτσα, όσο και με τον Αντιπεριφερειάρχη Λευκάδας, κ. Ανδρέα Κτενά, την ανάγκη να προχωρήσει η Περιφέρεια στην χρηματοδότηση του υπολοίπου για να ολοκληρωθεί η μελέτη, να ωριμάσει το έργο για δημοπράτηση και, βεβαίως, να προχωρήσει η υλοποίηση. Μετά από αυτήν τη θετική

εξέλιξη, θέλω να ευχαριστήσω την Κυβέρνηση, αλλά και την Περιφερειάρχη, κ. Ρόδη Κράτσα και τον Αντιπεριφερειάρχη Λευκάδας, κ. Ανδρέα Κτενά, διότι μέσα σε δύο χρόνια οι διαδικασίες προχώρησαν, η μελέτη ολοκληρώνεται και το έργο εντάχθηκε σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Τι έγινε με τη μελέτη
Βγήκε η χρηματοδότηση και έγινε η αποδοχή του ποσού των τριών εκ. ευρώ από το Περιφερειακό Συμβούλιο και είμαστε σε αναμονή της μελέτης, η οποία όπως γράφεται στο δελτίο, "ολοκληρώνεται". Βρισκόμαστε πέντε γεμάτους μήνες μετά και δεν ακούστηκε τίποτα για δημοπράτηση του έργου. Μάλλον αυτά τα σχεδόν τρία χρόνια, της νέας περιφερειακής αρχής, δεν ήταν αρκετά για την ολοκλήρωση της μελέτης. Από ότι γνωρίζουμε, η προηγούμενη περιφερειακή αρχή, βρήκε τη μελέτη στο τελευταίο στάδιο και με απόφαση του περιφερειακού συμβουλίου, της 10/10/2018, εγκρίθηκε ο 2ος Συγκριτικός Πίνακας, εργασιών, με αύξηση του συνολικού ποσού κατά 4.270,60 δηλαδή από 159.304,96 σε 163.575,56 ευρώ μαζί με το Φ.Π.Α. και πληρώθηκε ένα ποσό της τάξεως των 75.000 ευρώ. Την απόφαση αυτή δημοσιεύουμε στη σελ. 11 του σημερινού μας φύλλου.



ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Από τις εφημερίδες της εβδομάδας που πέρασε



Πράξη αντίστασης η άρνηση της μπούρκας από τηλεπαρουσιάστριες στο Αφγανιστάν

Πράξη αντίστασης η άρνηση της μπούρκας από τηλεπαρουσιάστριες στο Αφγανιστάν

Οι τηλεπαρουσιάστριες σε μεγάλα τηλεοπτικά δίκτυα στο Αφγανιστάν αποφάσισαν χθες να εμφανισθούν στον αέρα με ακάλυπτα τα πρόσωπά τους αφήνοντας έτσι την γενική εντολή των Ταλιμπάν να φορούν μπούρκα οι γυναίκες όταν βρίσκονται σε δημόσιο χώρο.

Από τότε που επανήλθαν στην εξουσία τον περασμένο Αύγουστο οι Ταλιμπάν έχουν επιβάλει ένα σκοταδιστικό καθεστώς σε ό,τι αφορά στα γυναικεία και ανθρώπινα δικαιώματα στην κοινωνία του Αφγανιστάν.

Νωρίτερα αυτό τον μήνα ο ανώτατος ηγέτης του Αφγανιστάν Χιμπατουλάχ Αχουντζάντα εξέδωσε διάταγμα με το οποίο καλεί τις γυναίκες να φορούν δημοσίως μπούρκα και να μένουν στο σπίτι αν δεν υπάρχει σοβαρός λόγος να βγουν έξω, περίπτωση κατά την οποία αυτό πρέπει να γίνει υπό τη συνοδεία κάποιου άνδρα.

Ωστόσο, τα τηλεοπτικά δίκτυα TOLONews, Shamshad TV και 1TV σε πρώτη φάση δεν συμμορφώθηκαν με τη γραμμή των Ταλιμπάν.

"Οι γυναίκες συνάδελφοί μας ανησυχούν ότι αν καλύψουν τα πρόσωπά τους το επόμενο πράγμα που θα κληθούν να κάνουν είναι να σταματήσουν να εργάζονται", λέει ο επικεφαλής του τομέα ειδήσεων του δικτύου Shamshad TV, Αμπίντ Εχσάς.

Ωστόσο, ο φόβος και η τρομοκρατία που επιβάλλει η πολιτική του καθεστώτος των Ταλιμπάν είναι ισχυρός παράγοντας για την κάμψη των αντιστάσεων μεγάλου τμήματος του πληθυσμού, ειδικά των πιο καταπιεσμένων. Και αυτό γιατί οι γυναίκες απειλούνται από παύση της εργασιακής τους ιδιότητας και φυλάκιση των ανδρικών συγγενικών τους



Οργή Κίνας στις υποσχέσεις Μπάιντεν για βοήθεια στην Ταϊβάν αν γίνει εισβολή

Προσπάθεια να μαζέψει την "γκάφα" Μπάιντεν, που δήλωσε ότι οι ΗΠΑ είναι έτοιμες να βοηθήσουν στρατιωτικά την Ταϊβάν, κάνει ο Λευκός Οίκος, μετά και την οργισμένη αντίδραση του Πεκίνου, που κάλεσε την Ουάσιγκτον "να μην υποτιμά την αποφασιστικότητα του".

Ο Αμερικανός πρόεδρος, που κάνει επίσημη επίσκεψη στην Ιαπωνία, κατά τη διάρκεια των δηλώσεών του με τον πρωθυπουργό Φούμιο Κισόντα, είπε ότι οι ΗΠΑ θα υπερασπιστούν στρατιωτικά την Ταϊβάν, αν το Πεκίνο εισβάλει στην αυτόνομη νήσο. Και πρόσθεσε αναφερόμενος στις παραβιάσεις του εναέριου χώρου της Ταϊβάν, και τη γενικότερη στρατιωτική παρουσία της Κίνας στην περιοχή, ότι η Κίνα "φλερτάρει με τον κίνδυνο".

"Αυτή είναι η δέσμευση που έχουμε αναλάβει", είπε, όταν ρωτήθηκε αν οι ΗΠΑ θα επέμβουν στρατιωτικά στο ενδεχόμενο απόπειρας της Κίνας να καταλάβει διά της βίας το νησί, που αποσχίστηκε από την Κίνα το 1947. "Συμφωνήσαμε με την πολιτική της μίας Κίνας, το υπογράψαμε, αλλά η ιδέα ότι (η Ταϊβάν) θα μπορούσε να καταληφθεί διά της βίας απλώς δεν είναι αρμόζουσα", πρόσθεσε.

Και τόνισε ότι οι Κινέζοι "φλερτάρουν ήδη με τον κίνδυνο αυτή την στιγμή πετώντας τόσο κοντά (στην Ταϊβάν) και με όλους τους ελιγμούς που επιχειρούν".

Πιο προσεκτικός ήταν ο Ιάπωνας πρωθυπουργός, που είπε ότι η Ιαπωνία και οι ΗΠΑ "θα παρακολουθούν τις πρόσφατες δραστηριότητες του κινεζικού ναυτικού, όπως και τις κινήσεις που σχετίζονται με κοινές ασκήσεις της Κίνας και της Ρωσίας", τονίζοντας ότι "αντιτιθέμεθα σθεναρά στις απόπειρες αλλαγής του στάτους κβο διά της βίας στην Ανατολική Σινική Θάλασσα και στην Νότια Σινική Θάλασσα".

Οργισμένη ήταν η αντίδραση του Πεκίνου, που προειδοποίησε τις ΗΠΑ "να μην υποτιμούν" την αποφασιστικότητα της Κίνας όσον αφορά την Ταϊβάν.

Σε μια προσπάθεια να κατευνάσει τις αντιδράσεις της Κίνας, ο Λευκός Οίκος μέσω αξιωματούχου που δεν κατονομάστηκε, είπε ότι η πολιτική των ΗΠΑ στο θέμα της Ταϊβάν "δεν έχει αλλάξει".

Και πρόσθεσε ότι ο Τζο Μπάιντεν "επανάλαβε την Πολιτική μας της Μίας Κίνας και τη δέσμευσή μας στην ειρήνη και την σταθερότητα στο Στενό της Ταϊβάν. Επίσης επανέλαβε τη δέσμευσή μας βάσει του Νόμου για τις Σχέσεις με την Ταϊβάν να παρέχουμε στην Ταϊβάν τα στρατιωτικά μέσα για να αμυνθεί".

Όλα αυτά, να σημειωθεί, συνέβησαν αφότου ΗΠΑ και Ιαπωνία συμφώνησαν να ενισχύσουν τη συνεργασία τους στον τομέα της ασφάλειας και την αποτρεπτική τους ικανότητα. Όπως υποστηρίζουν, πρέπει να το κάνουν, επικαλούμενες την "ολοένα και πιο επιθετική συμπεριφορά της Κίνας" και την αυξανόμενη πυρηνική απειλή στη Βόρεια Κορέα.



Οι μετακλητοί της κυβέρνησης Μητσοτάκη στον Γερμανικό Τύπο

Ο κομματικός "στρατός" των μετακλητών στην Ελλάδα απασχολεί μεταξύ άλλων τον Γερμανικό Τύπο με την εφημερίδα Berliner Zeitung να αναλύει το φαινόμενο αναφέροντας ως παράδειγμα την πρόσληψη του δημοσιογράφου και πολιτευτή της Ν.Δ. Αντώνη Πανούτσου στην ΕΡΤ.

Όπως αναφέρει το δημοσίευμα "μετά τη εκλογική νίκη της Ν.Δ. η ΕΡΤ διοικείται από έναν άνθρωπο της Ν.Δ., τον Κώστα Ζούλα, ο οποίος μέχρι τότε διηύθυνε το γραφείο τύπου της Ν.Δ. Στην ΕΡΤ ο Πανούτσος αναλαμβάνει καθήκοντα συμβούλου για τον σχεδιασμό του προγράμματος, με έξοδα του κράτους. Δεν χρειάστηκε να κάνει κάποια αίτηση, στέλνοντας βιογραφικό. Πήρε την καλοπληρωμένη θέση χωρίς διαγωνισμό. Του την πρόσφερε η κυβέρνηση Μητσοτάκη". Το ρεπορτάζ της εφημερίδας του Βερολίνου αναφέρει ότι "όλα τα πολιτικά κόμματα που έχουν περάσει από την κυβέρνηση διαιωνίζουν το σύστημα των μετακλητών. Ο μετακλητός είναι υπάλληλος του κράτους, φίλα προσκείμενος στο κυβερνών κόμμα. Όσο το κόμμα παραμένει στην κυβέρνηση, παραμένει κρατικός υπάλληλος. Μόλις χάσει την εξουσία το κόμμα, χάνει κι εκείνος τη δουλειά του".

Η Berliner Zeitung πιστή στο γερμανικό δόγμα υποστηρίζει ότι "στην πραγματικότητα οι μετακλητοί είναι καθαρή σπατάλη. Η Ελλάδα εξακολουθεί να έχει αρκετούς δημοσίους υπαλλήλους: σχεδόν 600.000 σε μία χώρα με πληθυσμό που δεν ξεπερνά τα έντεκα εκατομμύρια. Στην Αθήνα όμως οι μετακλητοί είναι ένα δοκιμασμένο εργαλείο, είναι ο συνεκτικός δεσμός ανάμεσα στην κυβέρνηση, το κράτος και τον λαό. Μία νέα θέση μετακλητού συνοδεύεται από πλουσιοπάροχες, για τα δεδομένα της χώρας, απολαβές συν τα ειδικά επιδόματα. Το ποσό είναι σχεδόν

Η ΑΛΗΘΕΙΑ

Τι έγινε με τις τσιμεντοστρώσεις στα χωριά;

Στη συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Λευκάδας της 19 Νοεμβρίου 2021, εγκρίθηκε η μελέτη για το έργο: "ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ", πρ/σμού 100.000,00 ευρώ (με ΦΠΑ 24%), που περιλαμβάνει παρεμβάσεις με τσιμεντοστρώσεις σε χωριά του Δήμου. Αναλυτικά το έργο περιλαμβάνει: Εργασίες τσιμεντοστρώσεων σε δημοτικές οδούς στις Κοινότητες Μανάση - Νικολή, Νεοχωρίου, Μαραντοχωρίου, Πόρου, Αθανίου και Βαυκερής. Συγκεκριμένα:

Μανάση - Νικολή

-Δρόμος θέση Παναγία Μανάση Το μήκος του δρόμου είναι 80 μέτρα με μέσο πλάτος 3,00 μ. θα διαστρωθεί σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 επί δομικού πλέγματος. Θα πραγματοποιηθούν επίσης εργασίες καθαρισμού και διαμόρφωσης τάφρου απορροής όμβριων υδάτων
-Δρόμος θέση Μπιρλίνα Νικολή Το μήκος του δρόμου είναι 80 μέτρα με μέσο πλάτος 3,00 μ. θα διαστρωθεί σκυρόδεμα

κατηγορίας C16/20 επί δομικού πλέγματος. Θα πραγματοποιηθούν επίσης εργασίες καθαρισμού και διαμόρφωσης τάφρου απορροής όμβριων υδάτων.

Νεοχώρι

-Δρόμος θέση Άγιος Δημήτριος Το μήκος του δρόμου είναι 70 μέτρα με μέσο πλάτος 3,00 μ. θα διαστρωθεί σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 επί δομικού πλέγματος. Θα πραγματοποιηθούν επίσης εργασίες καθαρισμού και διαμόρφωσης τάφρου απορροής όμβριων υδάτων.
-Δρόμος θέση Ζαβάτα Το μήκος του δρόμου είναι 40 μέτρα με μέσο πλάτος 3,00 μ. θα διαστρωθεί σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 επί δομικού πλέγματος. Θα πραγματοποιηθούν επίσης εργασίες καθαρισμού και διαμόρφωσης τάφρου απορροής όμβριων υδάτων
-Δρόμος θέση Πιτάς Το μήκος του δρόμου είναι 50 μέτρα με μέσο πλάτος 3,00 μ. θα διαστρωθεί σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 επί δομικού πλέγματος. Θα πραγματοποιηθούν επίσης εργασίες καθαρισμού και

διαμόρφωσης τάφρου απορροής όμβριων υδάτων

Μαραντοχώρι

-Δρόμος στην θέση Καρυά Το μήκος του δρόμου είναι 330 μέτρα με μέσο πλάτος 3,50 μ. θα διαστρωθεί σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 επί δομικού πλέγματος. Αρχικά θα πραγματοποιηθούν εργασίες ισοπέδωσης με χρήση εκσκαφέα φορτωτή λόγω της μεγάλης φθοράς στο οδόστρωμα ενώ σε σημεία όπου παρατηρείται έλλειψη υλικού θα κατασκευάζεται υπόβαση οδοστρωσίας. Θα πραγματοποιηθούν επίσης εργασίες καθαρισμού και διαμόρφωσης τάφρου απορροής όμβριων υδάτων.

Πόρος

-Δρόμος στην θέση Ράχη Το μήκος του δρόμου είναι 100 μέτρα με μέσο πλάτος 2,50 μ. θα διαστρωθεί σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 επί δομικού πλέγματος.
-Δρόμος πλησίον Κοινοτικού Γραφείου Το μήκος του δρόμου είναι 50 μέτρα με μέσο πλάτος 3,30 μ. Αρχικά θα πραγματοποιηθούν εργασίες ισοπέδωσης με χρήση

εκσκαφέα φορτωτή ενώ σε σημεία όπου παρατηρείται έλλειψη υλικού θα κατασκευάζεται υπόβαση οδοστρωσίας. Θα διαστρωθεί σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 επί δομικού πλέγματος.
-Δρόμος στην θέση Πυργί Ο δρόμος αυτός παρουσιάζει μεγάλες φθορές στο οδόστρωμα του. Αρχικά θα πραγματοποιηθούν εργασίες ισοπέδωσης με χρήση εκσκαφέα φορτωτή ενώ σε σημεία όπου παρατηρείται έλλειψη υλικού θα κατασκευάζεται υπόβαση οδοστρωσίας. Θα πραγματοποιηθούν επίσης εργασίες καθαρισμού και διαμόρφωσης τάφρου απορροής όμβριων υδάτων. Το συνολικό μήκος παρεμβάσεων είναι 170 μέτρα περίπου με μέσο πλάτος 3,50 μ. θα διαστρωθεί σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 επί δομικού πλέγματος.

Αθάνι

-Δρόμος προς νεκροταφείο Ο δρόμος αυτός παρουσιάζει μεγάλες φθορές στο οδόστρωμα του. Αρχικά θα πραγματοποιηθούν εργασίες ισοπέδωσης με χρήση

εκσκαφέα φορτωτή ενώ σε σημεία όπου παρατηρείται έλλειψη υλικού θα κατασκευάζεται υπόβαση οδοστρωσίας. Θα πραγματοποιηθούν επίσης εργασίες καθαρισμού και διαμόρφωσης τάφρου απορροής όμβριων υδάτων. Το συνολικό μήκος παρεμβάσεων είναι 250 μέτρα περίπου με μέσο πλάτος 3,50 μ. θα διαστρωθεί σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 επί δομικού πλέγματος

Βαυκερή

-Δρόμος θέση Αγία Μαρίνα. Το μήκος του δρόμου είναι 80 μέτρα περίπου με μέσο πλάτος 3,00 μ. θα διαστρωθεί σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 επί δομικού πλέγματος.
-Δρόμος θέση Κόνισμα Το μήκος του δρόμου είναι 70 περίπου μέτρα με μέσο πλάτος 3,00 μ. θα διαστρωθεί σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 επί δομικού πλέγματος.
-Δρόμος θέση Λαγκαδιές Το μήκος του δρόμου είναι 110 μέτρα με μέσο πλάτος 2,50 μ. θα διαστρωθεί σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 επί δομικού πλέγματος.

ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ κάθε Τρίτη και στο σπίτι σας



Εγγραφείτε συνδρομητές τώρα
Στείλτε συμπληρωμένο το παρακάτω απόκομα

Μπορείτε να έχετε την εφημερίδα μας κάθε Τρίτη πρωί στο ηλεκτρονικό σας ταχυδρομείο (e-mail)

ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ
Βαυκερή Λευκάδας 31080

ΝΑΙ, θέλω να μου στέλνετε την εφημερίδα ηλεκτρονικά στην διεύθυνσή μου

1 χρόνος (50 φύλλα) 50 ευρώ

6 μήνες (25 φύλλα) 30 ευρώ

Όνομα:.....
Επώνυμο:.....
Διεύθυνση:.....
Περιοχή:.....
e-mail:.....
Τηλέφωνο:.....

Στείλτε τα παραπάνω στοιχεία στο e-mail της εφημερίδας-takalaneal@gmail.com και ταχυδρομική επιταγή αντίστοιχου ποσού 30 ή 50 ευρώ στο όνομα: **Γιάννης Κοσμά Θερμός Βαυκερή Λευκάδας 31080** ή καταθέστε το αντίστοιχο ποσό στο λογαριασμό: **079/613895-04 της ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ IBAN GR5501 100 790 00000 7961 3895 04**



ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΟΝΙΤΣΑΣ
ΤΗΛ.: 26430 81011, 6932-371707, FAX: 26430 81236

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΑ
(μέχρι 3,5 τόνων)
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

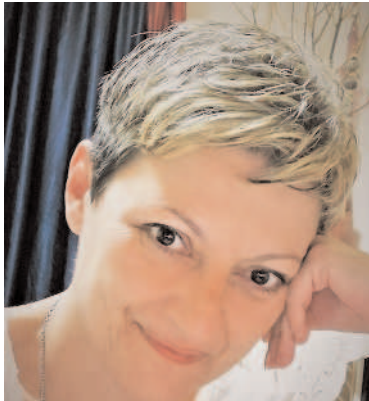
Η γιαγιά του ισογείου

Η γιαγιά Δέσποινα, μένει στο ισόγειο, στην ίδια πολυκατοικία με μένα. Ήρθε, αν θυμάμαι καλά, πριν από πέντε χρόνια. Πριν έμενε σε μια γκαρσονιέρα, δίπλα απ το γιο της και τη νύφη της. Καλά περνούσε αν εξαιρέσεις τους καυγάδες που άκουγε καθημερινά. Για ψύλλου πήδημα, χωρίς να λογαριάζουν τι ώρα είναι, αρχίζουν τις φωνές. Να βράσω τις σπουδές και τα λεφτά σας, μονολογούσε η κακομοίρα. Αν δεν ήταν τα εγγόνια που τα λάτρευε θα είχε φύγει από καιρό. Όταν μεγάλωσαν απλά τους ανακοίνωσε ότι βρήκε άλλο σπίτι. Χρυσή την έκαναν να μείνει, γιατί είναι ήσυχη γυναίκα, δεν ανακατεύεται πουθενά. Ανένδοτη αυτή. Κι έτσι την γνώρισα, την μέρα που μετακόμιζε. Μου θύμιζε την δική μου γιαγιά και κόλλησα πάνω της σα βδέλλα. Πολλά μεσημέρια, όταν γυρνάω απ τη δουλειά τρώμε μαζί. Άλλες περνάω και παίρνω το ταπεράκι μου. Διότι, χώρια που είμαι τεμπέλα, μαγειρεύει απίερως καλύτερα από μένα. Σπάνια λείπει απ το σπίτι εκτός αν θέλει να πάει επίσκεψη στα παιδιά της. Μόνο το καλοκαίρι πηγαίνει τρεις μήνες στο χωριό της. Τον Κορρησό. Είναι ένα χωριό γεμάτο οξιές, κοντά στη λίμνη της Καστοριάς. Όλοι οι "κακό χρόνο να χουν", όπως λέει η γιαγιά, πέρασαν από κει. Τούρκοι, βούλγαροι, γερμανοί. Ταλαιπωρήθηκε πολύ ο κοσμάκης. Όμως τώρα με τους Οθωμανούς, που μένουν εκεί δεν έχουν προβλήματα. Ήρεμα κυλάει η ζωή τους. Γι αυτό πηγαίνει και κάθετα τόσο καιρό. Οι γονείς της είχαν το μπακάκι του χωριού. Φρόντιζαν πάντα να έχουν τα αναγκαία. Κι όταν πέθαναν ο ένας πίσω απ τον άλλο από αρρώστιες, πέρασε στα χέρια της. Παντρεύτηκε ένα χωριανό της, λεβεντόπαιδο όπως λέει, και εργατικό. Είχε φορητό και μετέφερε ξύλα. Λένε ότι τον σκότωσαν Βούλγαροι. Εκείνες τις εποχές έτσι γινόταν. Ανεξέλεγκτες καταστάσεις. Το παιδί της ήταν δεν ήταν τριών

χρονών. Πως τον μεγάλωσε μόνο αυτή ξέρει. Με το φόβο μέρα νύχτα. Μη της κλέψουν το παιδί, μη της ρημάξουν το μαγαζάκι. Όσο ζούσε ο πεθερός της, την υποστήριξε πολύ. Μεγάλος άνθρωπος αλλά κρατιόταν καλά. Κι ο μικρός τον λάτρευε. Είχε πολλά προξενιά, κι απ τα γύρω χωριά. Μα αυτή δεν είχε μυαλό για τέτοια. "Οι νέες τώρα όλα τα έχετε, και η μόνη σας έννοια είναι να αλλάζετε τους άντρες σαν τα πουκάμισα. Ο ένας σας βρωμάει, ο άλλος σας ξινίζει. Κι όλο κουρασμένες είστε, κι όλο παράπονα κάνετε. Αλλά ο καθένας είπαμε, όπως βρει. Όπως τον σημαδέψει η μοίρα. Χίλιες δόξες να χει. Εγώ τουλάχιστον έφτασα σ αυτή την ηλικία με μια ζωή γεμάτη. Δύσκολη αλλά γεμάτη. Εσείς να δω τι θα πείτε άμα φτάσετε στα χρόνια μου"! Κι άλλες φορές λέει: "Εσείς οι νέοι είστε καλοί, μα να έχετε το νου σας, οι κίνδυνοι οι δικοί σας είναι μεγαλύτεροι. Φύλαγε Θεέ μου τα παιδιά σου". Δε θέλει να τα θυμάται η καημένη κι εγώ την σταυρώνω για ν ακούω ιστορίες. Δεν ξανοίγεται όμως πολύ. Δεν τα λέει όλα. Μία και μοναδική φορά μου εμπιστεύτηκε κάτι πολύ δικό της. Έβγαλε απ το συρτάρι ένα χαρτί διπλωμένο.

- Διάβασε, μου λέει
- Τι είναι γιαγιά; από καμιά υπηρεσία;
- Το ένα και μοναδικό γράμμα απ τον άντρα μου. Πριν αρραβωνιαστούμε, ήρθε στο μαγαζί, το άφησε πάνω στο πάγκο και έφυγε τρέχοντας. Κι όταν το διάβασα, κρύφτηκα στην αποθήκη από ντροπή. Νόμιζα ότι το έμαθε όλο το χωριό.
- Τα όμορφα σου τα μαλλιά, να μη τ αγγίξει άλλος
- Με μάγεψαν και καίγομαι απ το πολύ το κάλλος
- Και τα μελιά τα μάτια σου εμένα να κοιτάνε
- Τα χείλη σου τα κόκκινα πάντοτε να γελάνε
- Συμπάθα με και πες το ναι, αρχόντισσα θα σ έχω
- Σε σκέφτομαι ολημερίς, χώρια σου δεν αντέχω.
- Δέσποινα λεν την Παναγιά, Δέσποινα λεν και σένα
- Τα μάτια μου αν μ αρνηθείς, θα ναι πάντα θλιμμένα.
- Συγκινήθηκα πολύ. Μ

Η ΖΩΗ ΕΙΝΑΙ ΩΡΑΙΑ



Γράφει η
Ζωή Χαλκιοπούλου

εμπιστεύτηκε. Δεν είπα τίποτα και της έδωσα το γράμμα πίσω. Το κράτησε για λίγο, το φίλησε ευλαβικά και το έβαλε στη θέση του. Αυτές οι στιγμές δεν περιγράφονται. Απλά τις νιώθεις και τις κρατάς φυλαχτό. Αυτή είναι η γιαγιά Δέσποινα. Η γιαγιά του ισογείου. Μαζί με τόσους άλλους ηλικιωμένους, ήσυχους, μοναχικούς, που δεν τους πιάνει το μάτι ανθρώπου, έχουν γράψει την ιστορία της ζωής. Μια ζωής δύσκολης, απαιτητικής, που λίγες φορές ικανοποιείται. Κι ακόμη λιγότερες το δείχνει.

Η βαλίτσα των αναμνήσεων

Απέφευγε ν ανοίξει τη βαλίτσα. Την έσερνε μαζί σ όλες τις περιπλανήσεις του και πάντα παράχωνε κι από κάτι. Μερικές φορές απορούσε πόσα πράγματα είχε στοιβάξει μέσα της κι ας ήταν τόσο μικρή. Αυτή τη φορά τα αποφάσισε. Θα ναι το τελευταίο ταξίδι του. Μόλις θα πιανε λιμάνι, θα την άδειαζε. Μια για να νοσταλγήσει, μια για να την κρύψει. Δε θα την χρειαζόταν πια. Να θυμηθεί τι έχει βάλει μέσα ήταν δύσκολο. Ίσως κάποιες φωτογραφίες θα τον βοηθήσουν. Η θα τον αποτελειώσουν. Σκέφτηκε να την πετάξει στα σκουπίδια μαζί με το τομάρι του. Απέρριψε την ιδέα, γιατί την λυπήθηκε. Τον

εαυτό του, έτσι κι αλλιώς, τον έχει στην άκρη εδω και καιρό. Θα πάρει το ρίσκο, δε θα χει άλλη ευκαιρία. Τουλάχιστον να δοκιμάσει. Ούτε συν ούτε πλην. Στο τέλος, δεν υπάρχει τίποτα να προσθέσεις και τίποτα να αφαιρέσεις. Στο λίγο πριν όμως, κάτι προλαβαίνεις. Γι αυτό διάλεξε το λιμάνι. Εκεί θ αποφασίσει, στεριά ή θάλασσα. Αιώνες του φάνηκε η αναμονή. Κάθισε πάνω στις δέστρες του ντόκου και γαντζώθηκε, μήπως δειλιάσει τελευταία στιγμή και λακίσει. Απίθωσε τη βαλίτσα στα πόδια του και αλληλοκοιτάζονταν. Την άνοιξε σιγά σιγά, μήπως είναι παραφορτωμένη και πεταχτούν απότομα όσα έχει μέσα. Πράμα παράξενο, την ένωσε τόσο ανάλαφρη. Έμεινε με το βλέμμα καρφωμένο πάνω της, που έχασκε ορθάνοιχτη. Ήταν άδεια. Το ύφασμά της ασαλάκωτο και ολοκαίνουργιο. -Θα πήρα λάθος βαλίτσα, σκέφτηκε. Τελευταία στιγμή πριν την κλείσει, έπεσε το βλέμμα του στη γωνία, σε μια μικρή φωτογραφία. Την κράτησε στα χέρια του και αναρίγησε. Έφηβος, γύρω στα 18, με την ίδια βαλίτσα στο χέρι, να χαιρετάει απ το ίδιο καράβι που τον γύρισε πάλι πίσω. Έτσι θέλησε να κλείσει ο κύκλος του, σχεδόν όπως ξεκίνησε. - Και η ζωή μου; απόρησε. - Μέσα μου είναι η ζωή μου, δεν χρειάζομαι κουτιά ν αποθηκεύσω, ούτε να κουβαλάω βάρη ασήκωτα. Κοίταξε μια τη θάλασσα, μια τη στεριά. -Στο τελευταίο ταξίδι θα ναι μόνος μου. Καλή η παρέα σου, μα μου γινες φόρτωμα. Έδωσε μια και πέταξε τη βαλίτσα στη θάλασσα. Έστριψε το κεφάλι χωρίς να την ξανακοιτάξει και άρχισε ν ανηφορίζει. Εκεί, μέχρι το τέλος του δρόμου, μόνο τον εαυτό του γουστάρει για παρέα.

Κάτι πουλάκια

Είναι κάτι πουλάκια εκεί έξω που είναι αδέσποτα. Κάτι πουλάκια σιωπηλά, με κατεβασμένο κεφάλι. Έχουν καιρό να κελαηδήσουν. Σε κάποιους λείπει η φωνούλα τους. Ξέρεις τι ψάχνουν; Ένα κλαράκι να ακουμπήσουν.

Πετάνε από δω κι από κει... μα τι στην ευχή όλα κατειλημμένα είναι; Κι αν είναι, δεν χωράει άλλο ένα κορμάκι επάνω, Όχι, απαγορεύεται, θα σπάσει το κλαρί. Μα είναι γερό, χωράει πολλά επάνω. Όχι, δεν πρέπει, δεν είναι σωστό. Έτσι λένε οι Άλλοι. Αυτοί του μη και του καθωσπρέπει. Του νόμου και της τάξης. Αηδίες και ψέματα. Δεν έχουν χρόνο να σκεφτούν τα αδέσποτα πουλάκια. Δεν έχουν χρόνο για ανθρωπιά. Κι εκείνα τα πουλάκια πότε θα ζεστάνουν την ψυχούλα τους; Πότε θα ξεκουράσουν το κορμί τους; Πότε θα νιώσουν ζωντανοί; Είναι κάτι πουλάκια εκεί έξω, που ταξιδεύουν χωρίς την θέλησή τους. Χωρίς όρεξη, χωρίς όνειρα, χωρίς βαλίτσα, χωρίς προορισμό. Βρήκαν ένα δρόμο και τον πάνε. Δεν ξέρουν που θα τους βγάλει. Ελπίζουν μη και φανεί άδειο κλαράκι στη περπατησιά τους, μια φωλίτσα να κρυφτούν. Έστω για λίγο, δανεική. Μια ανάσα να πάρουν και να συνεχίσουν. Αλήθεια όταν γεννήθηκαν, τι έγραψε η μοίρα; Μάλλον είχε νεύρα και την πλήρωσαν αυτοί. Κι όταν της πέρασαν γιατί δεν έκανε κάτι; Μια ανατροπή; Φοβήθηκε κι αυτή τους Άλλους. Δεν εξηγείται αλλιώς. Είναι τόσο λυπηρό να υπάρχουν πουλάκια που δεν τιτιβίζουν. Είναι απάνθρωπο να γκρεμίζουμε τις φωλιές, και να σπέρνουμε πόνο. Είναι λυπηρό να τα βλέπουμε με κατεβασμένο κεφάλι, ψάχνοντας ψίχουλα. Είναι τραγικό που είμαστε απάνθρωποι άνθρωποι. Είναι κάτι πουλάκια εκεί έξω, που ξέρουν τη ζωή απ τη μια της πλευρά. Και ίσως να μην γνωρίσουν ποτέ την άλλη. Γιατί ναι, κι είναι αστείο, έχει και κάτι καλές στιγμές, ίσα να μας ξεγελάει. Πάρτε ένα χάπι γιατί έρχομαι με φόρα, έτσι σκέφτεται και γελάει. Είναι κάτι πουλάκια εκεί έξω, που είναι αδέσποτα. Και πονάνε, λυγάνε, κλαίνε. Μα ξέρεις όμως; Έχουν κάτι που κανείς από μας που βρήκαμε φωλιά δεν έχουμε. Είναι λεύτερα!

Ο βουλευτής για την υποθαλάσσια ζεύξη και τον Άη Γιάννη

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Λευκάδα, 20/5/2022

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Δήμος Λευκάδας: 317.893,36 ευρώ για ηλεκτρικά ποδήλατα και σημεία στάθμευσης - φόρτισης.

Μια ακόμα σημαντική χρηματοδότηση για τον Δήμο Λευκάδας ύψους 317.893,36- από το Πρόγραμμα: "Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας", απόρροια της συνεχούς και στοχευμένης δουλειάς που έγινε τους προηγούμενους μήνες με στόχο την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών και την προστασία του περιβάλλοντος.

Η ολοκληρωμένη πρόταση του Δήμου Λευκάδας που υποβλήθηκε και εγκρίθηκε από το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ) και το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων περιλαμβάνει:

"Προμήθεια κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων πόλης, κατάλληλης σχεδίασης για κοινόχρηστα συστήματα χρήσης.

"Δημιουργία δικτύου κοινόχρηστων θέσεων κλειδώματος & φόρτισης ποδηλάτου, με δυνατότητα αυτόματης φόρτισης του ποδηλάτου όσο είναι κλειδωμένο.

"Ολοκληρωμένη πλατφόρμα απομακρυσμένης διαχείρισης συσκευών πεδίου (φορτιστών ηλεκτρικών ποδηλάτων και σταθμών μίσθωσης ποδηλάτων).

"Ολοκληρωμένες εφαρμογές χρήσης και πληροφόρησης πολιτών (web και mobile εφαρμογές) για τις υπηρεσίες Μικροκινητικότητας.

"Ολοκληρωμένη πλατφόρμα διαχείρισης υπηρεσιών και δεδομένων Μικροκινητικότητας με το κατάλληλο software και hardware εξοπλισμό.

Ο Δήμος Λευκάδας και η παρούσα Δημοτική Αρχή από την αρχή της θητείας της προετοιμάζει, διεκδικεί και πετυχαίνει σημαντικές χρηματοδοτήσεις σε όλα τα ενεργά χρηματοδοτικά προγράμματα, αποδεικνύοντας έμπρακτα ότι με όραμα, πλάνο και σκληρή δουλειά, κάνει καθημερινά την ζωή των δημοτών και των επισκεπτών του Δήμου μας, καλύτερη, ασφαλέστερη, ποιοτικότερη, στην κατεύθυνση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης, με περιβαλλοντικό και οικολογικό πρόσημο.

ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΑΒΒΑΔΑΣ
Βουλευτής Λευκάδας Ν.Δ.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Λευκάδα, 17 Μαΐου 2022

Θανάσης Καββαδάς: "Έργο Εθνικού Επιπέδου χαρακτηρίστηκε η Υποθαλάσσια Ζεύξη - Εγκρίθηκε ως έργο προς υλοποίηση στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών"

"Έργο Εθνικού Επιπέδου" χαρακτηρίστηκε η Υποθαλάσσια Ζεύξη της Λευκάδας με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή, η οποία δημοσιεύθηκε σήμερα στη Διαύγεια. Στην ίδια απόφαση εγκρίνεται η ένταξη της Υποθαλάσσιας Ζεύξης ως έργου προς υλοποίηση στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου και συγκεκριμένα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

Στο σκεπτικό της απόφασης αναγνωρίζεται η ανάγκη μόνιμης οδικής σύνδεσης της Λευκάδας με την ηπειρωτική χώρα, με τρόπο ώστε να μη δημιουργεί προβλήματα στη ναυσιπλοΐα, διότι έτσι θα βελτιωθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης και των μόνιμων κατοίκων και των επισκεπτών, θα αναβαθμιστεί ο τουρισμός και θα μειωθεί το κόστος των μεταφορών, με αποτέλεσμα την αύξηση της ανταγωνιστικότητας και τις τοπικής και της εθνικής οικονομίας.

Τέλος, μνημονεύεται η απόφαση της ΔΙΠΑ για τον Προκαταρκτικό Προσδιορισμό Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων, η οποία γνωμοδοτεί θετικά για το έργο της ζεύξης με υποθαλάσσια σήραγγα.

Σχετικά με το θέμα ο Βουλευτής δήλωσε:

"Σήμερα κλείδωσε οριστικά και αμετάκλητα η υλοποίηση της υποθαλάσσιας ζεύξης της Λευκάδας. Με την απόφαση του Υπουργού Μεταφορών που αναγνωρίζει το έργο ως "εθνικού επιπέδου" και το εντάσσει στα έργα για κατασκευή μέσω του Υπουργείου, τελειώνει το κεφάλαιο της διεκδίκησης και ανοίγει το κεφάλαιο της υλοποίησης. Αισθάνομαι δικαιωμένος διότι ήταν ένας από τους μεγαλύτερους στόχους για εμένα - στόχος που διεκδίκησα πεισματικά, με σκληρή προσπάθεια και επιμονή, για να ξεπεραστούν τα εμπόδια. Όμως όλα αυτά ανήκουν πλέον στο παρελθόν γιατί σήμερα νίκησε η Λευκάδα.



Για όσους αμφισβήτησαν την Κυβέρνηση, για όσους αμφισβήτησαν τα αποτελέσματα που κατά καιρούς έφεραν οι διεκδικήσεις μας, ακόμα κι όταν αυτά αποδεικνύονταν με έγγραφα, πιστεύω ήρθε η στιγμή να αναγνωρίσουν ότι για πρώτη φορά, με Κυβέρνηση Νέας Δημοκρατίας, βρισκόμαστε πιο κοντά από ποτέ στο μεγαλύτερο έργο που θα έχει γίνει στη Λευκάδα. Και είμαι βέβαιος πως πλέον, όσες και όποιες κι αν ήταν στο παρελθόν οι διαφορετικές απόψεις, εφεξής θα στοιχηθούμε όλοι πίσω από την προσπάθεια να το δούμε να ολοκληρώνεται όσο το δυνατόν πιο ομαλά και πιο σύντομα. Θέλω να ευχαριστήσω τον Υπουργό Υποδομών, Κώστα Καραμανλή και τον Υφυπουργό, Γιώργο Καραγιάννη για την αμέριστη υποστήριξη τους όλο αυτό το διάστημα. Κυρίως όμως θέλω να ευχαριστήσω τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη που από την πρώτη στιγμή αγάλιασε το όραμά μας για τη Λευκάδα του μέλλοντος."

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Λευκάδα, 18 Μαΐου 2022

Θανάσης Καββαδάς: "400.000 ευρώ χρηματοδότηση για πρώτη φορά αποκλειστικά για την αποκατάσταση και τη θωράκιση στην περιοχή του Αγίου Ιωάννη στη Λευκάδα από το Υπουργείο Εσωτερικών"

Την έγκριση 400.000 ευρώ για την αποκατάσταση και τη θωράκιση της ακτής του Αγίου Ιωάννη στη Λευκάδα υπέγραψε ο Αναπληρωτής Υπουργός Εσωτερικών κ. Στέλιος Πέτσας, έπειτα από σχετικό αίτημα που του είχε μεταφέρει επανειλημμένα ο Βουλευτής Ν. Λευκάδας, Θανάσης Καββαδάς και συνάντηση που είχαν για το θέμα. Το έργο χρηματοδοτείται στο πλαίσιο της επιχορήγησης Δήμων από τον Υπουργείο Εσωτερικών για την υλοποίηση έργων πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες. Επισημαίνεται ότι πρόκειται για το δεύτερο ποσό που εγκρίνεται για το

Δήμο Λευκάδας για το σκοπό αυτό, έπειτα από τις 180.000 ευρώ που είχαν εγκριθεί στις 18 Ιανουαρίου 2022, και η πρώτη φορά που δεσμεύεται τόσο μεγάλη χρηματοδότηση ειδικά για την αποκατάσταση της παραλίας του Αγίου Ιωάννη.

Σχετικά με το θέμα ο Βουλευτής δήλωσε:

"Η αποκατάσταση του παραλιακού μετώπου στον Άγιο Ιωάννη από τις ζημιές που υφίσταται τα τελευταία χρόνια λόγω διάβρωσης από τη θάλασσα και τα καιρικά φαινόμενα, αλλά και η θωράκισή της απέναντι σε τέτοια φαινόμενα στο μέλλον ήταν σταθερά μία από τις πρώτες προτεραιότητες που είχα θέσει ως προς τα έργα που χρειάζεται η πόλη της Λευκάδας. Έπειτα από τις καταστροφές που προκάλεσε η καταιγίδα "Μπάλλος", ο Δήμος Λευκάδας κήρυξε την περιοχή σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης και στη συνέχεια προετοίμασε το σχετικό τεχνικό δελτίο και κατέθεσε το αίτημα χρηματοδότησης στο πλαίσιο του προγράμματος του Υπουργείου Εσωτερικών για την υλοποίηση τέτοιων έργων αποκατάστασης.

Από την πλευρά μου, μετέφερα και υποστήριξα επανειλημμένα το αίτημα ώστε για πρώτη φορά εδώ και πολλά χρόνια που υπάρχει το σοβαρό πρόβλημα της διάβρωσης, εξασφαλίσαμε μια γενναία χρηματοδότηση, και μάλιστα μία από τις μεγαλύτερες που δόθηκαν με τη συγκεκριμένη απόφαση, που θα βοηθήσει να ξαναφτιάξουμε τον παραλιακό δρόμο και να τον παραδώσουμε στους κατοίκους της Λευκάδας, αλλά και τους επισκέπτες μας.

Ευχαριστώ για μια ακόμη φορά τον Αναπληρωτή Υπουργό Εσωτερικών, κ. Στέλιο Πέτσα, που ανταποκρίνεται συστηματικά και με συνέπεια στις ανάγκες της Λευκάδας που του μεταφέρουμε. Θέλω επίσης να ευχαριστήσω τον Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό, κ. Χρήστο Τριαντόπουλο, στον οποίο είχα μεταφέρει το θέμα και υποστήριξε ενεργά το αίτημά μας, καθώς και τον Γενικό Γραμματέα Εσωτερικών και Οργάνωσης του Υπουργείου Εσωτερικών, κ. Μιχάλη Σταυριανουδάκη, για τη συνδρομή του. Συνεχίζουμε να διεκδικούμε και άλλες χρηματοδοτήσεις για όλα τα έργα που χρειάζεται η Λευκάδα."

Ο δρόμος διασταύρωση Πόρου-Ρούδας

Οπως γράφουμε στη σελ. 6, το έργο του δρόμου που προβλεπεται να διανυχθεί από τη διασταύρωση της επαρχιακής οδού Νυδρί-Βασιλική με δρόμο προς Πόρο, με την παραλία της Ρούδας, χρηματοδοτήθηκε με το ποσό των 3.110.000 ευρώ, από το Δεκέμβρη του προηγούμενου χρόνου. Η προηγούμενη περιφερειακή αρχή, είχε επαναφέρει τη μελέτη, η οποία είχε ξεκινήσει από το έτος 2000 (επί Νομαρχίας Σπύρου Μαργέλη) και με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας της 10/10/2018 ενέκρινε το 2ο Συγκριτικό Πίνακα Εργασιών με μικρή αύξηση του συνολικού ποσού αμοιβής κατά 4.000 περίπου ευρώ, στο σύνολο των 163.575,56 ευρώ μαζί με το Φ.Π.Α., για την οποία κατέβαλε ποσό 75.000 ευρώ. Απέμενε η εξόφληση της αμοιβής των μελετητών και η παραλαβή των μελετών.

Η νέα περιφερειακή αρχή, από ότι φαίνεται, δεν έχει προχωρήσει ακόμη στην παραλαβή της, αφού παρά την χρηματοδότηση του έργου από το Δεκέμβρη του 2021, δεν έχουν προχωρήσει ακόμη στη δημοπράτηση του έργου. Παρακάτω δημοσιεύουμε την απόφαση της Ο.Ε. στην οποία περιγράφεται το όλο ιστορικό των μελετών, που όπως γράφουμε άρχισε από το έτος 2000.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το υπ' αριθμ. 46/10-10-2018 Πρακτικό της Οικονομικής Επιτροπής Ιονίων Νήσων
Αριθμ. απόφασης 930-46/10-10-2018

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Έγκριση του 2ου Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης «ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΦΤΕΡΝΟ-ΡΟΥΔΑ», με την μεταβολή (αύξηση) του οικονομικού αντικειμένου κατά 4.270,60 ευρώ δηλαδή από 159.304,96 ευρώ σε 163.575,56 ευρώ μαζί με το Φ.Π.Α., Π.Ε. Λευκάδας.

Στα νησιά Κέρκυρα, Λευκάδα, Κεφαλονιά και Ζάκυνθο, σήμερα 10-10-2018 ημέρα Τετάρτη και ώρα 12:00, στα Καταστήματα των Περιφερειακών Ενοτήτων Κέρκυρας (Σαμάρα 13), Λευκάδας (Αντ. Τζεβελέκη), Κεφαλονιάς (Αργοστόλι /Πλατεία Βαλιάνου) και Ζακύνθου (21ης Μαΐου) συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, με τηλεδιάσκεψη, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, μετά από την με αριθμ. πρωτ. οικ. 88375/53/05-10-2018 πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, κ. Διονυσίου Στραβοράβδη, σύμφωνα με το άρθρο 175 του Ν.3852/2010, η οποία

επιδόθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της. Στη συνέχεια τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής προχώρησαν στο παρακάτω θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης:

Ε.Η.Δ. Θέμα 19ο: Έγκριση του 2ου Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης «ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΦΤΕΡΝΟ-ΡΟΥΔΑ», με την μεταβολή (αύξηση) του οικονομικού αντικειμένου κατά 4.270,60 ευρώ δηλαδή από 159.304,96 ευρώ σε 163.575,56 ευρώ μαζί με το Φ.Π.Α., Π.Ε. Λευκάδας.

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Π.Ι.Ν. αναπτύσσει το 19ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και καταθέτει εισήγηση του Διευθυντή Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λευκάδας, κ. Ευάγγελου Μοσχονά, η οποία έχει ως εξής:

1. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΝΕΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΦΤΕΡΝΟ-ΡΟΥΔΑ» ανατέθηκε αρχικά με την υπ.αρ. 94/2000 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Λευκάδας στους συνεργαζόμενους μελετητές: Ανδρέα Αλεβίζο, μελετητή Β' Συγκοινωνιακών, Γλυκερία Κατηφόρη μελετητή Α' Τοπογραφικών και Α' Περιβαλλοντικών και Ιωάννη Μπαλάτσα, μελετητή Α' Γεωλογικών. Την 5η Δεκεμβρίου 2000 υπεγράφη σύμβαση μεταξύ του Νομάρχη Λευκάδας κ. Σπύρου Μαργέλη και των ανωτέρω μελετητών δια του εκπροσώπου τους Ανδρέα Αλεβίζου προεκτιμώμενης αμοιβής 8.400.000 δρχ. ή 24.651,50 ευρώ χωρίς το Φ.Π.Α.

-Με την αριθμ. 54/20-6-2001 απόφαση του Ν.Σ Λευκάδας εγκρίθηκε το πρώτο στάδιο της μελέτης ήτοι η μελέτη αναγνώρισης. Η Απόφαση Προέγκρισης Χωροθέτησης για το ανωτέρω έργο χορηγήθηκε με το με Αριθμ. Πρωτ. 674/28-1-2002 έγγραφο της Π.Ι.Ν. Την 4η Μαρτίου 2002 με το υπ.αρ. 433/4-03-2002 έγγραφο κοινοποιήθηκε στους μελετητές η ανωτέρω απόφαση και δόθηκε εντολή για την εκτέλεση της Τοπογραφικής Μελέτης. -Με το αριθμ. πρωτ. Δ.Τ.Υ 1149/24-4-2002 ζητήθηκε από τον ανάδοχο να εξετάσει στο στάδιο της προμελέτης την χάραξη οδού από τον οικισμό Φτερνό μέχρι τον επαρχιακό δρόμο Λευκάδα – Νυδρί – Βασιλική, με σκοπό την συντόμευση της σημερινής διαδρομής και στις παραπάνω εργασίες να συμπεριληφθεί και η τοπογραφική αποτύπωση. -Με την αριθμ. 37/2003 Απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Λευκάδας εγκρίθηκε η τοπογραφική μελέτη. -Με την Αριθ. Πρωτ. ΔΤΥ 1285/26-05-2003 αίτηση του ο Ανάδοχος υπέβαλε

την Προμελέτη της οδού.

-Με την αριθμ. 122/2003 Απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Λευκάδας εγκρίθηκε η Προμελέτη. Με το αριθ. πρωτ. ΔΤΥ 308/06-02-2004 έγγραφο δόθηκε εντολή για εκπόνηση ΜΠΕ. -Με την αριθ. πρωτ. ΠΙΝ 19116/01-09-2009 Απόφαση Γ.Γ.Ι.Ν. εγκρίθηκε η ΜΠΕ. Με το αριθ. πρωτ. ΔΤΥ 2866/16-09-2009 έγγραφο δόθηκε εντολή για Οριστική Μελέτη. -Με την αριθμ. 103/2009 απόφαση του Ν.Σ. Λευκάδας εγκρίθηκε ο 1ος Σ.Π. της μελέτης και συμπεριλήφθηκε η εκπόνηση Υδραυλικής και Γεωτεχνικής Μελέτης, οι οποίες δεν είχαν προβλεφθεί στην αρχική σύμβαση. Η αποδοχή της ομάδας μελέτης για την εκπόνηση της Υδραυλικής και Γεωτεχνικής Μελέτης έγινε με το με υπ.αρ. 3594/27-11-2009 έγγραφο της Δ.Τ.Υ. της Ν.Α. Λευκάδας. -Με την αριθμ. 8/2010 απόφαση του Ν.Σ. Λευκάδας έγινε ανάθεση της Υδραυλικής και Γεωτεχνικής Μελέτης και αντικατάσταση της κας Κατηφόρη Γλυκερίας μελετητή της Τοπογραφικής Μελέτης από την κα Μαρία Φούκα. Στις 04-03-10 υπεγράφη η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση για την εκπόνηση της Υδραυλικής, Γεωλογικής και Τοπογραφικής μελέτης. -Με το με αρ.πρωτ. ΔΤΥ 733/8-3-2010 έγγραφο της Υπηρεσίας δόθηκε εντολή για την σύνταξη της Οριστικής Γεωλογικής και Υδραυλικής Προμελέτης της Μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΝΕΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΦΤΕΡΝΟ-ΡΟΥΔΑ». -Με το με αρ.πρωτ. ΔΤΥ 734/8-3-2010 έγγραφο της Υπηρεσίας δόθηκε εντολή για ενημέρωση της Τοπογραφικής Μελέτης στο ΕΓΣΑ 87 της παραπάνω μελέτης. -Με την με αρ.πρωτ. 1162/19-04-2010 αίτηση υποβλήθηκε στην Υπηρεσία η Προμελέτη Αποχέτευσης της οδού «ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΦΤΕΡΝΟ-ΡΟΥΔΑ». -Με την με αρ.πρωτ. 2081/24-06-2010 αίτηση υποβλήθηκε στην Υπηρεσία η Οριστική Γεωλογική Μελέτη. -Με την με αρ.πρωτ. 2094/24-06-2010 αίτηση υποβλήθηκε η ενημερωμένη Τοπογραφική Μελέτη. -Με την 7η Συνεδρίαση πραξη 2η το Ν.Σ.Δ.Ε γνωμοδότησε θετικά για την έγκριση των παραπάνω σταδίων. -Με την αριθμ. 63/2010 απόφαση του Ν.Σ. Λευκάδας εγκρίθηκαν η Τοπογραφική, Γεωλογική και Υδραυλική μελέτη της οδού «ΝΕΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΦΤΕΡΝΟ-ΡΟΥΔΑ». -Με το με αρ.πρωτ. ΔΤΥ 3872/09-12-2010 έγγραφο της Υπηρεσίας δόθηκε εντολή για σύνταξη της Οριστικής Μελέτη Οδοποιίας, Οριστικής Υδραυλικής Μελέτης και Οριστικής Γεωτεχνικής Μελέτης. -Με την με αρ.πρωτ. 761/02-02-2011 αίτηση υποβλήθηκαν για έγκριση στην Υπηρεσία η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας και Οριστική Υδραυλική

μελέτη, οι οποίες αφούν ελεγχτούν τόσο η χάραξη όσο και οι θέσεις των τεχνικών έργων θα ξεκινήσει άμεσα η σύνταξη της Γεωτεχνικής Μελέτης. -Με την με αρ.πρωτ. 16095/26-04-2011 αίτηση των αναδόχων της μελέτης υποβλήθηκε στην Υπηρεσία το τελικό πρόγραμμα των Γεωτεχνικών Εργασιών.

2. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ-ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΑΡΑΞΗΣ

Το Φτερνό συνδέεται σήμερα με την Επαρχική Οδό 2 Λευκάδας-Βασιλικής με κλάδο μήκους 1,2 χλμ., ενώ η απόσταση από τη διασταύρωση προς Φτερνό έως τη διασταύρωση Πόρου είναι 2,57χλμ. Η πλησιέστερη προς τον οικισμό παραλία είναι η Ρούδα, όμως η πρόσβαση των κατοίκων του Φτερνού και των τουριστών-επισκεπτών προς την παραλία γίνεται μέσω Πόρου και μέσω διαδρομής συνολικού μήκους 9,5 χλμ., ενώ η οριζόντια απόσταση από τη διασταύρωση προς Πόρο μέχρι την παραλία είναι περίπου 1,9 χλμ. Ο οικισμός του Πόρου είναι αμφιθεατρικά ανεπτυγμένος σε ύψωμα στα ανατολικά της παραλίας Ρούδα. Ο δρόμος προς την παραλία διέρχεται από το κέντρο του οικισμού και είναι στενός με μεγάλες κλίσεις. Είναι κατανοητό ότι η ανωτέρω διαδρομή παρουσιάζει προβλήματα, όπως: Σημαντική απόσταση από τον οικισμό Φτερνό

Διέλευση των οχημάτων εντός οικισμού Πόρου, όπου κατά τη θερινή περίοδο παρουσιάζεται κυκλοφοριακή φόρτιση, συνεχής και υψηλή στάθμη θορύβου, καθώς και μειωμένη ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Η κατασκευή του νέου δρόμου σύνδεσης της Ε.Ο. 2 με την παραλία Ρούδας σε θέση πλησιέστερα προς τον οικισμό Φτερνό αποτελεί πάγιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής, διότι αφενώς θα αντιμετωπίσει τα προηγούμενα προβλήματα και αφετέρου θα συμβάλλει στην τουριστική ανάπτυξη του Φτερνού αλλά και του Πόρου μέσω:

α) Σημαντικής μείωσης της απόστασης του Φτερνού από την παραλία Ρούδα με σημαντικά οφέλη για την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής.
β) Σημαντικής μείωσης του αριθμού των διερχομένων οχημάτων μέσα από τον Πόρο με αποτέλεσμα την αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας και την μείωση του θορύβου και του κινδύνου στο κέντρο του οικισμού. Η υπό μελέτη Οδός από τη Διασταύρωση Πόρου έως τον οικισμό Μικρός Γιαλός στην παραλία Ρούδας, όπως προτείνεται από την Προμελέτη Οδού, έχει μήκος 2,095 χλμ. μειώνοντας τη συνολική απόσταση από το Φτερνό προς την παραλία Ρούδας από 9,5 σε 5,8 χλμ. Η προτεινόμενη

συνέχεια στη σελ. 15

ΕΠΙΚ. ΔΗΜΟΥ

Δήμος Λευκάδας

Τηλεφωνικό Κέντρο
τηλ: 2645360500 2645360501
e-mail: info@lefkada.gov.gr
info@dimoslefkadas.gr

Γραφείο Δημάρχου

τηλ: 2645360511
fax: 2645360510

Δ.Ε.Π.Ο.Κ.Α.Λ

τηλ: 2645020260
fax: 2645020260

Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών
Κ.Ε.Π Διοικητηρίου

τηλ: 2645024138
fax: 2645360544
e-mail: n.lefkados@kep.gov.gr
Κ.Ε.Π Κεντρικής Αγοράς
τηλ: 2645021287
fax: 2645021284
e-mail: d.lefkados@kep.gov.gr

Πνευματικό Κέντρο

τηλ: 2645360517
fax: 2645026715

Αίθουσα Τέχνης

τηλ: 2645022620

Χαραμόγλειος Βιβλιοθήκη

τηλ: 2645021465

Αθλητικός Οργανισμός

Κλειστό Γυμναστήριο

τηλ: 2645025230
fax: 2645025230

Δημοτικό Γυμναστήριο "Πλάτωνα
Γρηγόρης"

τηλ: 2645022788
fax: 2645022788

Γήπεδο Τένις και Ποδοσφαίρου 5x5

τηλ: 2645021758

Δημοτικές Ενότητες

Δημοτική Ενότητα Απολλωνίων

Τηλεφωνικό Κέντρο
τηλ: 2645361000
fax: 2645026715

Κ.Ε.Π τηλ: 2645029326

Δημοτική Ενότητα Ελλομένων

Τηλεφωνικό Κέντρο
τηλ: 2645361101
fax: 2645361112

Κ.Ε.Π

τηλ: 2645361113

Δημοτική Ενότητα Καρυάς

Τηλεφωνικό Κέντρο
τηλ: 2645361200
fax: 2645361214

Κ.Ε.Π τηλ: 2645041796

fax: 2645041018

Δημοτική Ενότητα Σφακιωτών

Τηλεφωνικό Κέντρο
τηλ: 2645361400
fax: 2645061110

Εκδήλωση για την Ένωση των Επτανήσων στο Νυδρί

Την Κυριακή, 22/5/2022, πραγματοποιήθηκε εκδήλωση στην πλατεία του Νυδριού για την Ένωση των Επτανήσων με την Ελλάδα από τον Πολιτιστικό Σύλλογο Νυδριού & Περιχώρων "ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ". Υπεύθυνες χοροδιδασκάλες του Συλλόγου: η κ. Πέννη Τσερέ και η κ. Νάνσυ Σακκά.

Στην αρχή απαγγέλθηκαν ποιήματα από παιδιά του Δημοτικού της περιοχής, ύστερα παρουσιάστηκαν χοροί από διάφορες περιοχές της Ελλάδας και στο τέλος της εκδήλωσης ακούστηκαν κάποια κομμάτια του αείμνηστου Μ. Θεοδωράκη από την χορωδία του Γυμνασίου Νυδριού.

Επίσης στην εκδήλωση συμμετείχε και ο Πολιτιστικός Σύλλογος Ακτίου - Βόνιτσας "Η ΘΕΟΤΟΚΟΣ", μετά από πρόσκληση του "ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ". Στο παρελθόν κι ο "ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ" είχε συμμετάσχει σε εκδηλώσεις που είχαν πραγματοποιηθεί στην Βόνιτσα. Να σημειωθεί πως τελευταία φορά που πραγματοποιήθηκε εκδήλωση στο Νυδρί για την Ένωση ήταν το 2019, προ κορωνοϊού.

Μεταξύ των επισήμων παρευρέθηκαν: ο βουλευτής Λευκάδας κ. Καββαδάς,



ο αντιπεριφερειάρχης Λευκάδας κ. Κτενάς, ο δήμαρχος Λευκάδας κ. Καλός, ο πρόεδρος του Εμπορικού συλλόγου & σύμβουλος στην περιφέρεια κ. Δουβίτσας, ο πρόεδρος του επιμελητηρίου Λευκάδας κ. Σκιαδαρέσης, η πρόεδρος της κοινότητας Πλατυστόμων κα. Θειακού, η εντεταλμένη σύμβουλος κα. Κατωπόδη και ο Α. Βερροιώτης - επικεφαλής της παράταξης "Λαϊκής Συσπείρωσης" στην Λευκάδα. Τέλος ο κ. Α. Γαζής αντιδήμαρχος Λευκάδας & πρόεδρος του Πολιτιστικού Συλλόγου Νυδριού &

Περιχώρων "ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ", καθώς επίσης και ιερείς της περιοχής.

Στο Βιολί ήταν ο Τζόκας Λάμπρος

Στο Λαούτο ο Μάριος Τούμπας

Στα Κρουστά και στο Τραγούδι ο

Ζαβιτσάνος Στέλιος

Στο Κλαρίνο ο Αρματάς Κώστας

Στο Ακορντεόν ο Καραβίας Αυγουστίνος

και

Στο Τραγούδι η Ναστούλη Μαρία

Φωτογραφίες/κείμενο: Γαζής Μάριος

Ο Δήμος για Απόλλωνα Καρυάς

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Λευκάδα, 20/5/2022

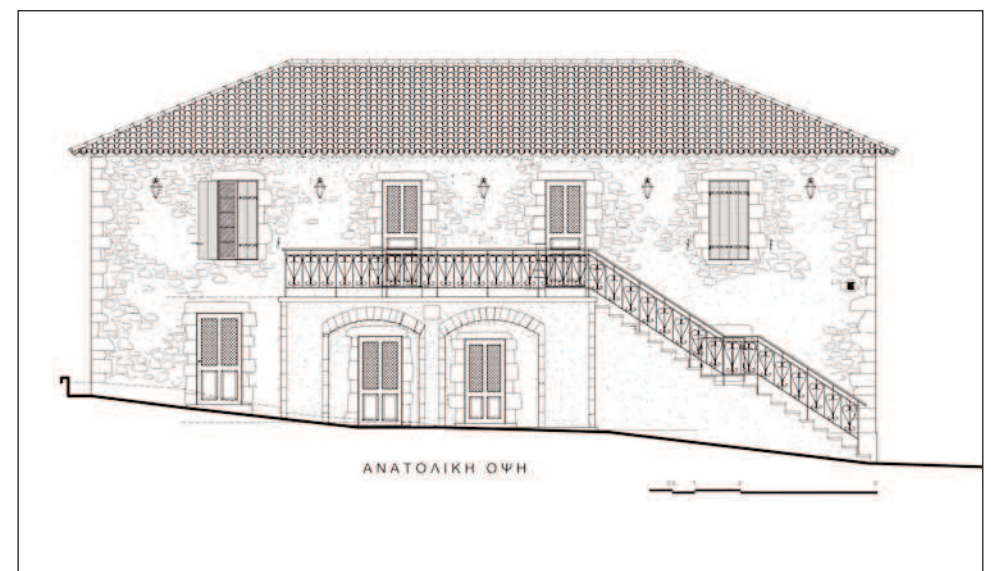
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Δήμαρχος Λευκάδας: "Η αποκατάσταση του Πολιτιστικού Κέντρου "ΑΠΟΛΛΩΝΑ" Καρυάς ξεκινά".

Ο Δήμαρχος Λευκάδας Χαράλαμπος Καλός υπέγραψε σύμβαση με τον ανάδοχο του έργου κ. Αναγνωστό Κων/νο, την Παρασκευή 20/5/2022, για το έργο: "ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ "ΑΠΟΛΛΩΝΑ" ΚΑΡΥΑΣ, ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ". Το ποσό της σύμβασης ανέρχεται στα 183.968,39-, και θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II" και από ίδιους πόρους.

Η χρήση του κτιρίου τροποποιήθηκε σε Πολιτιστικό Κέντρο της Δ.Ε. Καρυάς, με σκοπό την δημιουργία ενός κέντρου διαφύλαξης και διάδοσης της πλούσιας τοπικής πολιτιστικής κληρονομιάς του οικισμού της Καρυάς.

Στο ισόγειο θα διαμορφωθεί χώρος υποδοχής δεξιά του οποίου θα υπάρχει μεγάλη αίθουσα πολλαπλών χρήσεων. Σε αυτήν θα πραγματοποιούνται διαλέξεις - σεμινάρια παραδοσιακών πολιτιστικών δραστηριοτήτων (χορός, τραγούδι), αλλά και οποιαδήποτε άλλη δράση διαφύλαξης της πολιτιστικής



κληρονομιάς του τόπου (καρσάνικο κέντημα, τοπική παραδοσιακή κουζίνα κλπ). Το ισόγειο επίσης θα φιλοξενεί ένα γραφείο, ένα παρασκευαστήριο, χώρους υγιεινής καθώς και μια μικρή αποθήκη - αρχείο.

Στον όροφο θα διαμορφωθεί μια μεγάλη αίθουσα εκδηλώσεων - βιβλιοθήκης, καθώς και τρεις μικρότεροι εκθεσιακοί χώροι. Στην κύρια αίθουσα θα φιλοξενηθεί μία μόνιμη συλλογή παραδοσιακών αντικειμένων, που θα περιλαμβάνει μικροαντικείμενα χειροτεχνίας, πίνακες ζωγραφικής, φωτογραφικό υλικό, καθώς και βιβλία Λευκαδίων λόγιων αλλά και συγγράμματα που αφορούν την

κληρονομιά του τόπου. Οι μικροί εκθεσιακοί χώροι θα φιλοξενούν περιοδικές δράσεις - εκδηλώσεις, ενώ παράλληλα θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν και ως αρχείο. Λόγω της καλοκαιρινής σεζόν, προς αποφυγή όχλησης των περιοίκων, το έργο αποκατάστασης και συντήρησης του κτιρίου θα αρχίσει το φθινόπωρο του 2021. Με την ολοκλήρωση του έργου, θα αποκτήσει η Καρυά έναν χώρο, πόλο έλξης πολιτισμού, αντάξιο της προσφοράς της στην παράδοση του τόπου μας.

ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Ευρώπη, μόνη, αυτοκτονεί

Μπορεί να με θεωρήσετε συνωμοσιολόγο, φαντασιόπληκτο, λαϊκιστή, κρυφοπουτινιστή ή απλώς απλοϊκό, αλλά όσο περνάει ο καιρός εδραιώνεται η πεποίθησή μου ότι στόχος αυτής της αιματηρής διένεξης στην καρδιά της Γηραιάς Ηπείρου, με ολοφάνερο υποβόλεα και υποδαυλιστή τις ΗΠΑ, δεν είναι η εξουθένωση της Ρωσίας τώρα και η αποδυνάμωση της Κίνας αργότερα, αλλά η Ευρώπη.

Ούτε ο Πούτιν, ούτε οι Ρώσοι ολιγάρχες, ούτε το ρωσικό ενεργειακό μονοπώλιο, ούτε οι πρώτες ύλες που κρύβει η αχανής ρωσική αυτοκρατορία, ούτε η στρατιωτική και πυρηνική της ισχύς, ούτε οι συμμαχίες της και ο γεωπολιτικός ρόλος της. Πρωταρχικός στόχος της αμερικανικής υπερδύναμης είναι να αποδυναμώσει μέχρι διάλυσης το 70χρονο διακρατικό μόρφωμα που λέγεται Ευρωπαϊκή Ένωση. Να εξουθενώσει οικονομικά την πιο ανοικτή, διεθνοποιημένη και επιδραστική αγορά του κόσμου, που είναι ταυτόχρονα και η πιο εξαρτημένη από όλο τον υπόλοιπο κόσμο. Να εξασθενήσει το νόμισμά της, να ενισχύσει τις αντιφάσεις και τις αντιθέσεις της, να αντιστρέψει τους εσωτερικούς συσχετισμούς ισχύος της, να αποσταθεροποιήσει τις ήδη ασταθείς διαδικασίες ολοκλήρωσης και ενοποίησής της, να εξουθενώσει τους ισχυρότερους πόλους της. Πρωτίστως την ηγεμονεύουσα στην Ε.Ε. εδώ και πολλές δεκαετίες, Γερμανία.

Δεν χρειάζεται να είναι κανείς ευρωπαϊστής ή αντιευρωπαϊστής, φιλωρώσος ή ρωσόφοβος, αμερικανόφιλος ή φανατικός αντιαμερικανός για να είναι καχύποπτος απέναντι στο τελευταίο "πρότζεκτ" του θείου Σαμ στην Ευρώπη. Στο οποίο η ευρωπαϊκή ηγεσία σύρεται πιο πειθήνια και αυτοκαταστροφικά από ποτέ. Σε όποιον βαθμό κι αν αισθανόμαστε "Ευρωπαίοι", έστω κι αν αυτά που μας ενώνουν είναι πιο οδυνηρά απ' αυτά που μας χωρίζουν (μακρινές μνήμες πολέμων, εθνικισμοί, ανταγωνισμοί, επεμβάσεις, ανισότητες),

δικαιούμαστε να είμαστε βαθύτατα καχύποπτοι απέναντι σ' αυτό που συμβαίνει με επίκεντρο την Ουκρανία. Σε βαθμό που να αναρωτηθούμε μήπως, σε αντίθεση με τις δημόσιες φιλοφρονήσεις αμοιβαίου μίσους και απέχθειας που ανταλλάσσουν, Μπάιντεν και Πούτιν, ή οι στενοί επιτελείς και υποβολείς τους, συνεννοούνται καλύτερα και για περισσότερα από όσα νομίζουμε. Ως συνδαιτυμόνες σε ένα μεγάλο γεωπολιτικό τσιμπούσι, με μενού όχι μόνο την Ουκρανία, αλλά όλη την Ευρώπη.

Η ευρωπαϊκή ενοποίηση ήταν εξ αρχής ένα αμερικανικό πρότζεκτ. Το Σχέδιο Μάρσαλ ήταν ο χρηματοδοτικός πρόλογος της ΕΚΑΧ, το Σχέδιο Σούμαν για την Κοινότητα Ανθρακα και Χάλυβα δεν ήταν παρά μια πιο "γαλλική" εκδοχή του αμερικανικού μοντέλου ομοσπονδιακής διαχείρισης της μεταπολεμικής Ευρώπης, με πυρήνα τη Γαλλία και τη Δυτική Γερμανία και με πρώτο καθήκον την περιχαράκωση της ΕΣΣΔ και του μπλοκ των σοσιαλιστικών χωρών. Η αποστολή εξετελέσθη επιτυχώς μεν, αλλά δεν πέρασαν απαρατήρητες οι ενοχλητικές για την αμερικανική υπερδύναμη τάσεις αυτονομίας του ευρωπαϊκού πρότζεκτ, με πιο χαρακτηριστική την προσεκτική γερμανική "οσπιολιτική" (ανατολική πολιτική), από το 1970 και εντεύθεν, που έσπαγε κάπως τον πάγο του Ψυχρού Πολέμου, αλλά και κυρίως ζέσταινε τους Δυτικογερμανούς -και τις επιχειρήσεις τους- με ρωσικό αέριο. Από τότε κρατάει αυτή η κολόνα, που σήμερα έχει ξεθυμάνει και αναδίδει μόνο δυσώδες μεθάνιο.

Το επόμενο μεγάλο καθήκον

που ανέθεσαν οι Αμερικανοί "επενδυτές" στην ατελή Ευρωπαϊκή Ένωση ήταν η διαχείριση της κατάρρευσης της ΕΣΣΔ και όλου του μπλοκ της Ανατολικής Ευρώπης, που έγινε η δεξαμενή της μεγάλης διεύρυνσης αλλά και της επίσης μεγάλης αποσύνθεσης-ανασύνθεσης της πολιτικής γεωγραφίας της ηπείρου. Η ευρωπαϊκή ηγεσία έκανε την τεράστια βρομοδουλειά της ενσωμάτωσης ενός συνονθυλεύματος κοινωνιών και χωρών, χρηματοδοτώντας εμμέσως ή αμέσως από πολεμικές, αιματηρές επεμβάσεις και εμφυλίους (Γιουγκοσλαβία) μέχρι βελούδινα διαζύγια (Τσεχοσλοβακία).

Η διεύρυνση της Ε.Ε. από μια άποψη ήταν και ένα αδάπανο outsourcing των Αμερικανών για τη μεγαλύτερη διεύρυνση, ουσιαστικά τον διπλασιασμό του NATO μέσα σε μόλις 20 χρόνια. Και πάλι, ωστόσο, η νατοποίηση της Ευρώπης δεν άφηγε απόλυτα ικανοποιημένους τους Αμερικανούς εμπνευστές της, μια και αν εξαιρέσει κανείς τον υπερβάλλοντα, αντιρωσικό και φιλοαμερικανικό ζήλο των νεοφώτιστων της Ανατολικής Ευρώπης, η λεγόμενη "παλιά Ευρώπη" έδειχνε τις ίδιες ενοχλητικές διαθέσεις αυτονομίας, τις ίδιες "εμμονές" στην οσπιολιτική της απέναντι στη Ρωσία, με κορυφαία στιγμή τον περίφημο αγωγό Nord Stream 2, πρότζεκτ 11 ετών και 11 δισεκατομμυρίων, που ματαιώθηκε την "κατάλληλη στιγμή".

Οι Αμερικανοί νονοί, την κατάλληλη στιγμή, μετά από μια πανδημία που ταρακούνησε την πιο παγκοσμιοποιημένη οικονομία και αγορά του πλανήτη, που έβαλε σε



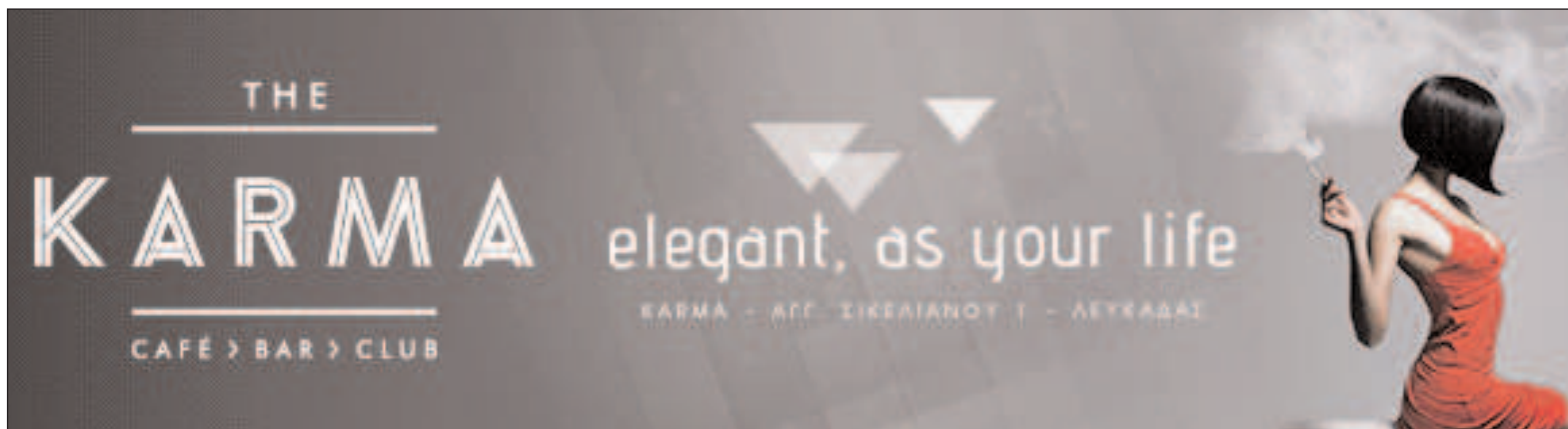
δοκιμασία τις εμπορικές διασυνδέσεις και τα δίκτυα παραγωγής της, απαιτούν από το βαφτιστήρι τους να κάνει τη μεγαλύτερη βρομοδουλειά στην ιστορία της. Να εγκαταλείψει διά παντός την ενοχλητική οσπιολιτική της, να κόψει κάθε δεσμό με τη ρωσική υπερδύναμη, να την περικλείσει πίσω από ένα εχθρικό τείχος, να εγκαταλείψει λεπτές ισορροπίες επτά δεκαετιών, να ρισκάρει την παραγωγική και οικονομική αυτοκαταστροφή της, να διακινδυνεύσει ακόμη κι έναν διεθνή πόλεμο στα ματωμένα χώματά της. Ασφαλείς πίσω από τον ωκεανό τους, οι Αμερικανοί νονοί της ενωμένης Ευρώπης ωθούν τη γερμανική ηγεσία και την επιχειρηματική ελίτ της να σπάσουν και τα τελευταία μεταπολεμικά ταμπού, να ξαναστρατιωτικοποιήσουν τη χώρα και την οικονομία τους και να παρασύρουν σε αυτό όλους τους δορυφόρους τους, ακόμη και τους πιο επιφυλακτικούς και μέχρι τώρα στρατιωτικά ουδέτερους.

Ας υποθέσει και ας ελπίσει κανείς ότι η μετατροπή της Ευρώπης σε πυριτιδαποθήκη ανάλογη με αυτό που ήταν τις παραμονές των δύο παγκόσμιων πολέμων δεν θα οδηγήσει στις ίδιες

τερατογενέσεις, με τους ίδιους πρωταγωνιστές. Αυτό, ωστόσο, δεν αποτρέπει την υπόλοιπη, πολεμικών διαστάσεων ζημιά που γίνεται στην Ευρώπη. Η οικονομία ξαναγίνεται το επίκεντρο ακόμη μιας μακρόχρονης κρίσης. Είναι η πρώτη που φλερτάρει ανοικτά με τον στασιμοπληθωρισμό, ενδεχομένως και με ύφεση. Κινδυνεύει από πλεονασματική οικονομική ζώνη να πνιγεί σε πλημμυρίδα εμπορικών ελλειμμάτων. Πάει ολοταχώς για ακόμη μια χαμένη δεκαετία. Το κοινό νόμισμά της τρώει ξύλο και από το "φιλικό" δολάριο και από το "εχθρικό" ρούβλι.

Η Ευρώπη είναι ήδη το πρώτο μεγάλο θύμα της ρωσικής εισβολής και του πολέμου στην Ουκρανία. Το ερώτημα που προκύπτει είναι αν ήταν και ο βασικός στόχος του. Όχι τόσο από τον ίδιο τον εισβολέα, όσο από τον υπερατλαντικό υποβόλεα. Οι επιλογές της ηγεσίας της εξελίσσονται σε αυθεντικές πράξεις αυτοχειρίας.

KIMΠΙ
Από την efsyn



ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Το Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο για τους συμβασιούχους του Δήμου

ΕΡΓΑΤΟϋΠΑΛΛΗΛΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ - ΒΟΝΙΤΣΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΕΡΓΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ
 ΓΡΑΦΕΙΑ: Γ. ΜΕΣΣΗΝΗ 7, ΛΕΥΚΑΔΑ. ΤΗΛ - FAX: 2645022466, email: ergatlef@otenet.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Εργατικό Κέντρο Λευκάδας στέκεται αλληλέγγυο στο πλευρό των συναδέλφων συμβασιούχων εργαζομένων μέσω ΕΣΠΑ, στο Δήμο Λευκάδας, που διεκδικούν τη μονιμοποίησή τους. Καλούμε, δε, το σύνολο του λαού του νησιού να εκφράσει τη στήριξη του στο σύνολο των συμβασιούχων κάθε μορφής, για το δικαίωμά τους στη μόνιμη και σταθερή δουλειά. Όλοι οι συμβασιούχοι, έτσι και αυτοί μέσω ΕΣΠΑ (κ.ά ευρωπαϊκών προγραμμάτων), λόγω της μεγάλης υποστελέχωσης καλύπτουν τις λεγόμενες πάγιες και διαρκείς ανάγκες που αφορούν τη λειτουργία των Δήμων. Στον Δήμο Λευκάδας, οι συμβασιούχοι μέσω ΕΣΠΑ, αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της λειτουργίας των κοινωνικών δομών, ιδιαίτερα των παιδικών σταθμών και των ΚΔΑΜ-ΜΕΑ, που αφορούν άμεσα τη στήριξη της λαϊκής οικογένειας. Οι συμβασιούχοι εργαζόμενοι αυτής της μορφής απολύονται κάθε χρόνο στο τέλος της λειτουργίας των παιδικών

σταθμών και επαναπρολαμβάνονται στην αρχή της επόμενης χρονιάς. Αυτή η κατάσταση διαρκούς ομηρίας για ορισμένους φτάνει και ξεπερνάει τα 10-15 έτη. Με δεδομένη την υποστελέχωση σε μόνιμο προσωπικό και την υποχρηματοδότηση, που αποτελεί διαχρονική πολιτική των κυβερνήσεων και όλων των δημοτικών αρχών, και της τωρινής, όλοι αυτοί οι εργαζόμενοι, με κάθε μορφής σύμβαση, αποτελούν μαζί με τους, όλο και λιγότερους μόνιμους εργαζόμενους, το

εργατικό δυναμικό που κρατάει όρθιες τις κοινωνικές δομές των Δήμων για να μπορούν να συνεισφέρουν στη στήριξη των λαϊκών οικογενειών. Καλούμε τη δημοτική αρχή να υλοποιήσει την απόφαση που είχε πάρει το δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Λευκάδας, ότι οι συμβασιούχοι μέσω ΕΣΠΑ στις κοινωνικές δομές, καλύπτουν τις λεγόμενες "πάγιες και διαρκείς ανάγκες" του Δήμου Λευκάδας. Επίσης, καλούμε τη δημοτική αρχή να μην προσπαθήσει να παρουσιάσει μια εικόνα δήθεν

εύρυθμης λειτουργίας των παιδικών σταθμών τη μέρα που οι συμβασιούχοι, δικαιωματικά, θα βρίσκονται στο δικαστήριο διεκδικώντας τη μονιμοποίησή τους. Αυτές οι μεσοβέζικες "λύσεις", της δημοτικής αρχής με "μπαλώματα" και με μεθοδευμένες μετακινήσεις προσωπικού από δω κι από 'κει, δικαιολογημένα έχουν προκαλέσει την αγανάκτηση αρκετών γονιών. Καλούμε τους εργαζόμενους και το λαό του νησιού μας να στηρίξει με κάθε τρόπο τους συμβασιούχους στις

κοινωνικές δομές και να παλέψει στο πλευρό τους για την μονιμοποίηση όλων συμβασιούχων κάτι που θα συνεισφέρει στην αναβάθμιση των υπηρεσιών των Δήμων προς τη λαϊκή οικογένεια. Δηλώνουμε τη στήριξη μας στην πανελλαδική απεργία στις 24 Μαΐου των εργαζομένων στους Δήμους με αίτημα τη μονιμοποίηση όλων των συμβασιούχων.

19-05-22
 Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Φεστιβάλ χορωδιών και έκθεση ζωγράφων

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Τετάρτη, 18 Μαΐου 2022
 Δελτίο Τύπου

Ανδρέας Κτενάς: "Με τη μεγάλη στήριξη της Π.Ε. Λευκάδας και στο ανακαινισμένο Κάστρο της Αγ. Μαύρας το 33ο Φεστιβάλ Χορωδιών"

Τη στήριξη της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας σε σημαντικές πολιτιστικές εκδηλώσεις, στο πλαίσιο του εορτασμού της 158ης Επετείου της Ένωσης των Επτανήσων με την Ελλάδα στη Λευκάδα, ενέκρινε κατά την τελευταία (15/5/2022) συνεδρίασή του το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων.

Συγκεκριμένα, το Σώμα, έδωσε το "πράσινο φως" για τη συμμετοχή στη συνδιοργάνωση και την οικονομική υποστήριξη της Π.Ε. Λευκάδας, μέχρι του συνολικού ποσού των 10.300 ευρώ,

στις εκδηλώσεις του Μουσικοφιλολογικού Ομίλου Λευκάδας "Ορφείας", ανάμεσα στις οποίες ξεχωρίζουν η "33η Συνάντηση Χορωδιών" (18 Ιουνίου 2022) και η "3η Έκθεση Ζωγράφων" (22-29 Μαΐου 2022).

"Η Π.Ε. Λευκάδας τιμά την Επέτειο της Ένωσης των Επτανήσων με τη Μητέρα Ελλάδα, υποστηρίζοντας οικονομικά τις πολιτιστικές εκδηλώσεις του 'Ορφεία' και συμμετέχοντας στη συνδιοργάνωσή τους.

Το Φεστιβάλ Χορωδιών είναι ένας θεσμός, που, εδώ και δεκαετίες, προσελκύει σημαντικά σύνολα και πλήθος επισκεπτών, ενώ αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της κουλτούρας του νησιού μας.

Φέτος όμως αναμένεται να είναι κάτι ξεχωριστό, αφού θα απολαύσουμε την πανδαισία ήχων, οργάνων και φωνών στο μαγευτικό Κάστρο της Αγίας Μαύρας, το

οποίο ανακαινίσθηκε πρόσφατα με την γνωστή και παραγωγική συνεργασία της Περιφέρειας με την Εφορεία Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας & Λευκάδας του Υπουργείου Πολιτισμού, με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ Ιονίων Νήσων και είμαστε περήφανοι που ανοίγει ξανά της πύλες του.

Παράλληλα, θα έχουμε την 3η Έκθεση Ζωγράφων στον Ι.Ν. Παντοκράτορα, ένα εικαστικό γεγονός που δείχνει πόσο πλούσιο και πολυδιάστατο είναι το πολιτιστικό προϊόν της Λευκάδας.

Η Π.Ε. Λευκάδας βρίσκεται έμπρακτα δίπλα σε κάθε πρωτοβουλία και δράση που προάγει την τέχνη, τον πολιτισμό, την ιστορία του τόπου μας" ανέφερε ο Αντιπεριφερειάρχης Λευκάδας, Ανδρέας Κτενάς.

-ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ-



ΕΦΗΜΕΡΕΥΟΝΤΑ ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

Το ωράριο των φαρμακείων που εφημερεύουν είναι από 2.15 μ.μ. της ίδιας μέρας έως τις 8.00 το πρωί της άλλης

ΤΡΙΤ. 19/3 ΜΠΟΥΡΣΙΝΟΥ ΖΩΗ 8ης Μερραρχίας 26450 24808

ΤΕΤ 20/3 ΚΑΒΒΑΔΑΣ Π. 8ης ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 26450 22290

Π Ε Μ 2 1/3 ΒΑΝΔΩΡΟΣ Β. Ι. ΜΕΛΑ 37 26450 25620

ΠΑΡ .22/3 ΜΠΟΡΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 8ης Μερραρχίας 26450 25946

Σ Α Β .23/3 ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΓΕΡ. 8ης ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 26450 24111

ΚΥΡ. 24/3 ΓΑΝΤΖΙΑ-ΠΡΟΪΜΑΚΗ Ι. ΜΕΛΑ 96 26450 23193

Δ Ε Υ .25/3 ΓΕΙΤΟΝΑΣ Ν. Ι.ΜΕΛΑ 26450 22338

ΤΡΙΤ. 26/3 ΠΡΟΚΟΠΗ Β. Ι. ΜΕΛΑ 181 26450 23691

ΚΤΕΛ ΛΕΥΚΑΔΑΣ Τηλ: 26450 22364

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΑΘΗΝΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ 12.30

ΑΘΗΝΑ-ΛΕΥΚΑΔΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ 13.00

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΚΥΡΙΑΚΗ 09.45

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΛΕΥΚΑΔΑ ΚΥΡΙΑΚΗ 15.30

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΠΑΤΡΑ ΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΘΥΜΟΥΝ ΝΑ ΤΑΞΙΔΕΨΟΥΝ ΑΠΟ ΛΕΥΚΑΔΑ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ , ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΘΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ , ΚΑΘΩΣ ΕΠΙΒΙΒΑΖΟΥΜΕ ΚΑΙ ΑΠΟΒΙΒΑΖΟΥΜΕ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΤΟΥ ΡΙΟΥ. ΩΡΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΡΙΟ ΠΡΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑ: 15.30

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΠΡΕΒΕΖΑ ΔΕΥΤ., ΤΡ. ΤΕΤ., ΠΕΜ., ΠΑΡ. 07.45

ΠΡΕΒΕΖΑ-ΛΕΥΚΑΔΑ ΔΕΥΤ., ΤΡ. ΤΕΤ., ΠΕΜ., ΠΑΡ. 15.45

Το δρομολόγιο της Πρέβεζας εξυπηρετεί και όσους επιβάτες επιθυμούν να μεταβούν στο Αεροδρόμιο της Πρέβεζας, στο Άκτιο.

Δρόμος διασταύρωση Πόρου-Ρούδα

συνέχεια από τη σελ. 11

Η προτεινόμενη χά ραξη διέρχεται από περιοχές με υψόμετρο που κυμαίνονται από 160m (αρχή) έως περίπου 4m (τέλος, στη σύνδεση με την παραλιακή οδό).

Επίσης, με στόχο τη μείωση της απόστασης του Φτερνού από την παραλία της Ρούδας προτείνεται κατά την Προμελέτη της Οδού εναλλακτική οδός σύνδεσης του Φτερνού με την Ε.Ο. 2 σε σημείο πλησίον της διασταύρωσης Πόρου. Η οδός αυτή σήμερα είναι αγροτικός χωματόδρομος και αρχίζει από τον υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο σύνδεσης του Φτερνού με την Ε.Ο. 2.

Στο πρώτο τμήμα του (για μήκος περίπου 400μ.) η χάραξη του είναι ικανοποιητική με κλίσεις που φτάνουν το 16-

17%. Στη συνέχεια όμως και μέχρι το σημείο που συνδέεται με την Ε.Ο. 2 οι κλίσεις είναι πολύ μεγάλες (>25%) με δυνατότητα διέλευσης μόνο πεζών. Η οδός αυτή δε περιλαμβάνεται στην παρούσα μελέτη.

Με την κατασκευή και των δύο οδών, η συνολική απόσταση του Φτερνού από την παραλία της Ρούδας μειώνεται από 9,5 χλμ. σε 3,8 χλμ.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ 2ΟΥ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ

Με το 1ο εγκεκριμένο Σ.Π. (απόφαση Ν.Σ. Λευκάδας 103/26-10-2009) καλύφθηκε αφενός υπέρβαση της Προεκτιμώμενης Αμοιβής της μελέτης, αφετέρου η αμοιβή Νέων απαιτούμενων Εργασιών και η προεκτιμώμενη δαπάνη ποσού 28.734,77 ευρώ διαμορφώθηκε στο ποσό των

159.304,96 ευρώ (με ΦΠΑ 18%-19%).

Ο παρών 2ος Συγκριτικός Πίνακας αποτελεί συνέχεια και τακτοποίηση του 1ου Συγκριτικού Πίνακα και καλύπτει α) τη διαφορά στον Φ.Π.Α. (σήμερα 24%) και β) την επιπλέον αμοιβή για ανασύνταξη-επικαιροποίηση της Συγκοινωνιακής και Τοπογραφικής Μελέτης λόγω παρέλευσης επτά (7) ετών από την υποβολή της Οριστικής μελέτης οδοποιίας. Η μικρή αύξηση στο συνολικό ποσό του 2ου Συγκριτικού Πίνακα οφείλεται στην αυξημένη έκπτωση που προσφέρθηκε από τον μελετητή Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών.

Αναλυτικά ο 2ος Σ.Π. συντάσσεται για τους κατωτέρω λόγους:

-Μείωση της εγκεκριμένης

αμοιβής (1ου Σ.Π.) Συγκοινωνιακής Μελέτης παρότι απαιτείται επικαιροποίηση, λόγω μεγάλης έκπτωσης από τον μελετητή.

-Υπέρβαση εγκεκριμένης αμοιβής (1ου Σ.Π.) Τοπογραφικής Μελέτης για επικαιροποίηση-ανασύνταξη λόγω παρέλευσης επτά (7) ετών.

-Μείωση της εγκεκριμένης αμοιβής (1ου Σ.Π.) Υδραυλικής Μελέτης, λόγω μεγάλης έκπτωσης από τον μελετητή. -

-Διαφορά Φ.Π.Α. από 18-19% σε 24%. Η συνολική δαπάνη υπέρβασης του 2ου Σ.Π. ανέρχεται σε 4.270,60 ευρώ.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ:

Κατόπιν των παραπάνω προτείνουμε να

γνωμοδοτήσετε θετικά για την

έγκριση του 2ου Συγκριτικού πίνακα που αφορά τη μελέτη «Νέος Δρόμος Φτερνό-Ρούδα» με μεταβολή (αύξηση) του οικονομικού αντικείμενου κατά 4.270,60 ευρώ δηλαδή από 159.304,96 ευρώ σε 163.575,56 ευρώ.

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της τα ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το 2ο Συγκριτικό πίνακα που αφορά τη μελέτη «Νέος Δρόμος Φτερνό-Ρούδα» με μεταβολή (αύξηση) του οικονομικού αντικείμενου κατά 4.270,60 ευρώ δηλαδή από 159.304,96 ευρώ σε 163.575,56 ευρώ.

Η παραπάνω απόφαση έλαβε αριθμό 930-46/10-10-2018

Υποθαλάσσια ζεύξη αν και εφόσον...

συνέχεια από τη σελ. 2

του (επιλογή μηδενικής λύσης), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Κάποια χρόνια ακόμη

Η υλοποίηση επομένως του έργου της υποθαλάσσιας ζεύξης Λευκάδας, εξαρτάται από τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), που θα προκαλέσουν τα έργα, που απαιτούνται να γίνουν. Επιχειρώντας δε ένα σχέδιο δράσης από εδώ και πέρα, έχουμε:

1. Διαγωνιστική διαδικασία για την εκπόνηση των μελετών και του προϋπολογισμού του έργου.

2. Εκπόνηση ΜΠΕ με βάση τις μελέτες και εφόσον αποδειχθεί ότι τα έργα μπορούν να γίνουν χωρίς περιβαλλοντικές επιπτώσεις...

3. Διαγωνιστική διαδικασία για επιλογή αναδόχου των έργων. Οι διαδικασίες αυτές απαιτούν τουλάχιστον 3-4 χρόνια και στη συνέχεια κάποια 4-5 χρόνια ακόμη για την ολοκλήρωση των έργων.

Η ΠΠΠΑ

Ο Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ), με βάση τον οποίο επελέγει ο τρόπος σύνδεσης της Λευκάδας, ανατέθηκε από την προηγούμενη κυβέρνηση

με σύμβαση που υπογράφηκε με τεχνικό σύμβουλο στις 20/6/2019, 17 μέρες πριν τις εθνικές εκλογές. Η σύμβαση είχε ως αντικείμενο "Την υποβοήθηση της αναθέτουσας Αρχής στην εξέταση εναλλακτικών λύσεων οδικής σύνδεσης Λευκάδας με το εθνικό δίκτυο, καθώς και τη σύνταξη φακέλου ΠΠΠΑ για την προώθηση της υλοποίησης του έργου" και προέβλεπε χρόνο περαίωσης 4 μήνες. Με τη νέα κυβέρνηση πλέον δόθηκαν τρεις παρατάσεις συνολικού χρόνου έξι μηνών. Το έργο περαιώθηκε και υποβλήθηκε στο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών στις 9/6/2020.

Το υπουργείο Υποδομών έστειλε το φάκελο στο Υπουργείο Περιβάλλοντος στις 5/11/2020 για γνωμοδότηση.

Τέλος στις 30/7/2021 το Υπουργείο Περιβάλλοντος έστειλε στο Υπουργείο Μεταφορών την γνωμοδότηση, που αναφερόμαστε σήμερα. Έκτοτε δεν υπήρξε καμία κίνηση πλην της πρόσφατης, που αναφέρει ο βουλευτής. Εν ολίγοις στο διάστημα των περίπου τριών ετών υπό την παρούσα κυβέρνηση, δεν υπήρξε καμία εξέλιξη πλην της παραλαβής του έργου του τεχνικού συμβούλου, που είχε ανατεθεί επί προηγούμενης κυβερνήσεως και της

Η παρούσα γνωμοδότηση αποτελεί τον Προκαταρκτικό Προσδιορισμό Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων του προτεινόμενου έργου και χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 4014/2011. Η γνωμοδότηση αυτή δεν υποκαθιστά άδειες και εγκρίσεις από άλλους φορείς.

Η οριστική και δεσμευτική άποψη της Διοίκησης επί των προαναφερομένων και συναφών θεμάτων θα δοθεί με την αξιολόγηση της ΜΠΕ και την έγκριση περιβαλλοντικών όρων, με την οποία η Διοίκηση μπορεί να επιβάλλει προϋποθέσεις, όρους, περιορισμούς και διαφοροποιήσεις για την πραγματοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας ή και να αποφασίσει τη μη υλοποίησή του (επιλογή μηδενικής λύσης), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Η παρούσα κοινοποιείται στα Περιφερειακά Συμβούλια Ιονίων Νήσων και Δυτικής Ελλάδας, συνοδευόμενη από ένα φάκελο ΠΠΠΑ, προκειμένου να δημοσιοποιηθεί.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Κ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ

Με τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) που θα βγει μετά τις μελέτες των έργων, θα αποφασιστεί αν και κατά πόσον μπορεί να γίνουν τα έργα ή θα καταλήξουμε στη "μηδενική λύση".

αλληλογραφίας των δύο υπουργείων.

Τέλος για τον τρόπο με τον οποίο θα χρηματοδοτηθεί το έργο, από τον οποίο εξαρτάται και το αν θα μπουν διόδια ή όχι, ουδείς γνωρίζει ακόμη, ή ίσως γνωρίζουν κάποιοι, όμως δεν είναι η κατάλληλη ώρα για να το πουν.

Το σχετικό δελτίο τύπου του βουλευτή στη σελίδα 10

ΕΙΔΗ ΚΙΓΚΑΛΕΡΙΑΣ & ΕΠΙΠΛΟΠΟΙΑΣ

- Χρώματα • Βερνίκια
- Σιδηρικά • Είδη σκίασης

ΒΟΥΚΕΛΑΤΟΣ Γ. ΖΩΗΣ

Καραβέλα & Σπ. Σκλαβενίτη, Λευκάδα 31 100
Τηλ.: 26450 24900 • Fax: 26450 26200

Aπό τις 8 Ιουλίου του 2019, που ανέλαβε η παρούσα κυβέρνηση, το μόνο που έκανε σχετικά με το φλέγον θέμα "ΖΕΥΞΗ ΛΕΥΚΑΔΑΣ" ήταν αλληλογραφία των δύο υπουργείων Υποδομών και Περιβάλλοντος, που αφορούσε τη γνωμοδότηση για επιλογή των εναλλακτικών λύσεων και τον Προκαταρκτικό Προσδιορισμό Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ). Η αλληλογραφία ολοκληρώθηκε στις 30/7/2021 με την αποστολή της ΠΠΠΑ στο Υπουργείο Υποδομών κ.λ.π. Έκτοτε ουδέν μέχρι προχθές, που το έργο χαρακτηρίστηκε ως εθνικού επιπέδου. Να σημειώσουμε εδώ ότι η σύμβαση με τον τεχνικό σύμβουλο, για το παραπάνω έργο, υπογράφηκε στις 20 Ιουνίου 2019, από την προηγούμενη κυβέρνηση δηλαδή.

*Και αφού περιμέναμε 11 μήνες τον εργολάβο του Γυμνασίου Βασιλικής, μπας και κάνει καμιά δουλειά, τον βγάλαμε έκπτωτο και βάλαμε σε χοντρές περιπέτειες το πολύπαθο έργο. Κάποιοι λένε πως ο εργολάβος δεν προχωρούσε επειδή είχε δώσει μεγάλη έκπτωση και με την ακρίβεια των υλικών, που ενέσκυψε στην πορεία, δεν μπορούσε να συνεχίσει. Για όποια αιτία και αν συνέβη να μην συνεχίζεται το έργο, αυτό διαπιστώθηκε από τους πρώτους μήνες. Η λύση στην προκειμένη περίπτωση, θα ήταν από τότε να συμφωνήσουν εργολάβος και Περιφέρεια για την διάλυση της σύμβασης, χωρίς ευθύνη των μερών.



*Ας λάβουμε υπόψη δε ότι ίδιος εργολάβος έχει αναλάβει το έργο του Δήμου που αφορά τρία πρώην δημοτικά σχολεία του Ελλομένου, των Νυδριού, Πλατυστόμου και Νεοχωρίου. Η σύμβαση έχει υπογραφεί από πέρυσι τον Ιούλιο με προθεσμία 12 μηνών. Για τα δύο τελευταία δημοτικά δεν έχει κάνει απολύτως τίποτα, για το Νυδρί μόλις και μετά βίας, με μεγάλο αγώνα και παρεμβάσεις, κατά κάποιο τρόπο, κάτι έκανε. Δηλαδή

στο σύνολο του έργου και των τριών δημοτικών και επειδή για το Νυδρί είχε μόνο εργασίες καθαίρεσης εξωτερικών επιχρισμάτων, ώστε να αναδειχθεί η πέτρα, το ποσοστό που εκτέλεσε δεν είναι παραπάνω



από το 10% του συνόλου. Τελευταία του δώσανε μια παράταση μέχρι 15 Ιουνίου και το σίγουρο είναι πως πάει για έκπτωση. Τα ίδια Παντελάκη μου δηλαδή. Και εδώ δεν μπαίνει θέμα ότι έδωσε μεγάλη έκπτωση και δεν βγαίνει, αφού η έκπτωση ήταν μόλις 6%.

*Για το έργο δρόμος διασταύρωση Πόρου-Ρούδας ο βουλευτής έχει βγάλει χρηματοδότηση 3,1 εκ. ευρώ από το Δεκέμβρη του 2021. Η δημοπράτηση δεν φαίνεται στον ορίζοντα, αφού είναι πολύ πιθανό να μην έχουν ολοκληρώσει τη μελέτη.

*Δελτίο τύπου έβγαλε ο δήμαρχος για την υπογραφή της σύμβασης έργου αγροτικών δρόμων ύψους 74.400 ευρώ για λόγους πυροπροστασίας. Για το έργο αυτό γράφαμε στο προηγούμενο φύλλο μας ότι εγκρίθηκε η μελέτη πέρυσι τον Ιούνιο. Ο τρόπος ανάθεσης ήταν απευθείας και η ανάθεση έγινε στις 27 Απριλίου. Ζητούσαν δε τότε την απευθείας ανάθεση για να μην καθυστερούν με διαγωνισμούς. Η έκπτωση που πήραν ήταν 3%! Για το άλλο έργο που επίσης αφορά αγροτικούς δρόμους ύψους 64.000 ευρώ και που επίσης η μελέτη εγκρίθηκε πέρυσι τον Ιούνιο, εδώ όμως με διαγωνισμό, δεν έχουμε ακόμα κάποιο νέο.

*Νεότερα για το έργο "Διαμόρφωση Πνευματικού Κέντρου Δ.Ε. Σφακιωτών Δήμου Λευκάδας " προϋπολογισμού: 372.000,00 ευρώ. Η πρώτη απόφαση της Ο.Ε. ακυρώθηκε από την ΑΕΠΠ, η οποία δέχτηκε την προσφυγή του εργολάβου, που είχαν αποκλείσει και λόγω μεγαλύτερης έκπτωσης, παίρνει αυτός το έργο.

*Τελικά τι να έγινε με τον οδοφωτισμό και την αντικατάσταση με λαμπτήρες τύπου led; Πουλάκι ήταν και πέρασε και δεν ξανάρθε στο δημοτικό συμβούλιο. Είναι κάτι άνθρωποι, που αν δεν περάσει το δικό τους, δεν έχουν καμία όρεξη να δουν μπας και κάποιος άλλος ή άλλοι, έχουν κάτι διαφορετικό να προτείνουν. Αυτή η συμπεριφορά είναι η επιτομή της αλαζονείας.

*Το ποσό των 320 χιλ. ευρώ για ηλεκτρικά ποδήλατα δημοσίας χρήσεως ή κοινόχρηστα συστήματα χρήσης, όπως τα λένε. Η γνώμη μου είναι ότι πρόκειται για μια μπαρούφα, ναί όπως το διαβάσατε, μια μπαρούφα. Για τους ντόπιους δεν βλέπω θέμα, αφού το απλό ποδήλατο εξυπηρετεί και το έχουν όλοι. Για τους τουρίστες είναι τόσο αμελητέα η δαπάνη για να νοικιάσουν ένα απλό ποδήλατο, που επίσης δεν υπάρχει ανάγκη ηλεκτρικού τοιούτου. Εν ολίγοις και αν καταλάβατε, θεωρώ ότι το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν προσφέρει απολύτως τίποτα στο περιβάλλον.



*Το έργο του τουριστικού καταφυγίου στο λιμάνι του Νυδριού μέσα στο καλοκαίρι. Βεβαίως τα έργα έχουν και ενοχλήσεις, όμως πως μπορεί να γίνει ένα έργο εν μέσω καλοκαιρινής σεζόν, όταν απαιτείται να κλείσεις μεγάλο μέρος του λιμανιού και της μοναδικής ακτής του οικισμού; Με τι τρόπο θα μεταφέρονται τα υλικά προσχώσεων, που απαιτούνται; Αυτά δεν τα βλέπουν εκεί στην Περιφέρεια;

*Εν το μεταξύ, το ντάγκα-ντούγκα από τις τσιμεντένιες πλάκες στο κέντρο του πεζόδρομου, συνεχίζεται.