

Χορός εκατομμυρίων με 7,8 εκ. για μελέτες οδικών έργων!

Σελίδα 3

ΤΡΙΤΗ 29 ΜΑΡΤΙΟΥ 2022

1€



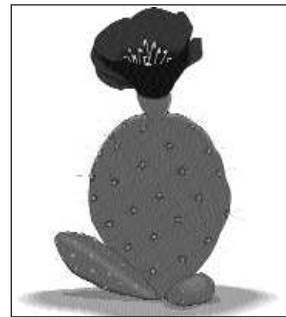
ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ

της Λευκάδας

ΕΤΟΣ 16ο Νο 716 ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΕΔΡΑ: ΒΑΥΚΕΡΗ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΤΗΛ.: 69 80 80 87 07 e-mail: takalaneal@gmail.com

ΤΑ ΦΡΑΓΚΟΣΥΚΑ
ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ



Λεπτομέρειες σελ. 2

Με την κοινωνία ή με το κόμμα;

Διαβάζουμε από το δελτίο τύπου του βουλευτή Θανάση Καββαδά, που αφορά την ομιλία του στη Βουλή για το φλέγον θέμα των Δασικών Χαρτών: "Στη συνέχεια ο Βουλευτής κατέθεσε πρόταση, προβάλλοντας ως ιδανική εναλλακτική μία οριζόντια ρύθμιση με την οποία όλες οι εκτάσεις, που στις αεροφωτογραφίες του 1945 ή του 1960, εμφανίζονται ως εκτάσεις μη δασικής μορφής, δεν θα χαρακτηρίζονται πλέον ως δάση ή δασικές εκτάσεις, ανεξάρτητα από τη μορφή που έχουν σήμερα.

Τόνισε μάλιστα ότι ιδανικά αυτή η αλλαγή θα πρέπει να αποτυπώνεται αυτόματα στους δασικούς χάρτες, είτε αυτοί έχουν αναρτηθεί είτε είναι σε διαδικασία σύνταξης ή αναμόρφωσης, αφού έτσι καλύπτεται μεγάλο φάσμα περιπτώσεων, ενώ η διαδικασία είναι απλή και γρήγορη αφού δεν απαιτείται υποβολή και εξέταση αντιρρήσεων."

Σελ. 2



Κάποιο νέο από το αγκυροβόλιο Βασιλικής;

ΓΙΑ ΤΑ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ

Μπήκανε στη διαδικασία να τροποήσουν το νόμο. Βγήκε νέα απόφαση από την Οικονομική Επιτροπή η οποία επίσης ακυρώθηκε. Έβγαλαν νέα απόφαση την οποία το Ελεγκτικό Συνέδριο την απέρριψε πανηγυρικά. Και φτάσαμε στο σήμερα διόμιση χρόνια μετά, να βρισκόμαστε στο σημείο μηδέν.

σελ. 4

ΟΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ 4 ΚΟΜΒΟΥΣ

- Στη διασταύρωση στο Καλλιγώνι με την οδό Καραβέλα
- Στη διασταύρωση με την οδό Φιλοσόφων στη θέση Τσεχλιμπού-Κωτσόβολος
- Στον υφιστάμενο Κόμβο προς Καρυά,
- Στη διασταύρωση της επαρχιακής οδού Νυδρίου -Βασιλικής προς τον οικισμό

Η ΖΩΗ ΕΙΝΑΙ ΩΡΑΙΑ

Μη ρωτήσεις πως με λένε γιατί ξέχασα. Ούτε κατά που πηγαίνω ούτε αν έφτασα. Η ζωή μου είναι νύχτα που δε γνώρισες

σελ. 9

Με την κοινωνία ή με το κόμμα;

Διαβάζουμε από το δελτίο τύπου του βουλευτή Θανάση Καββαδά, που αφορά την ομιλία του στη Βουλή για το φλέγον θέμα των Δασικών Χαρτών:

"Στη συνέχεια ο Βουλευτής κατέθεσε πρόταση, προβάλλοντας ως ιδανική εναλλακτική μία οριζόντια ρύθμιση με την οποία όλες οι εκτάσεις, που στις αεροφωτογραφίες του 1945 ή του 1960, εμφανίζονται ως εκτάσεις μη δασικής μορφής, δεν θα χαρακτηρίζονται πλέον ως δάση ή δασικές εκτάσεις, ανεξάρτητα από τη μορφή που έχουν σήμερα.

Τόνισε μάλιστα ότι ιδανικά αυτή η αλλαγή θα πρέπει να αποτυπώνεται αυτόματα στους δασικούς χάρτες, είτε αυτοί έχουν αναρτηθεί είτε είναι σε διαδικασία σύνταξης ή αναμόρφωσης, αφού έτσι καλύπτεται μεγάλο φάσμα περιπτώσεων, ενώ η διαδικασία είναι απλή και γρήγορη αφού δεν απαιτείται υποβολή και εξέταση αντιρρήσεων."

Και πράγματι έτσι τα είπε, μέχρις εδώ, ο βουλευτής στη Βουλή. Ιδανική λύση, λοιπόν, κατά το βουλευτή, ο χαρακτηρισμός των ΑΔ εκτάσεων (δασωμένοι αγροί)

σε ΑΑ, χωρίς να απαιτείται κατάθεση αντιρρήσεων από τους ενδιαφερόμενους. Πρόκειται δε για την πρόταση, που όλοι υιοθέτησαν και πάλευε ο βουλευτής ένα χρόνο τώρα. Μια πρόταση, που τεκμηρίωσε και υποστήριξε με αδιάσειστα στοιχεία και νομικά επιχειρήματα, ο νομικός σύμβουλος του δημάρχου Ξενοφών Γράφας. Αμέσως μετά όμως ο βουλευτής πήρε πίσω την πρόταση αυτή, όπως παρακάτω γράφεται στο δελτίο τύπου:

"Ωστόσο, ο Βουλευτής αναγνώρισε ότι ο νομοθέτης έχει περιορισμούς, ιδιαίτερα όταν χρειάζεται να νομοθετήσει για ένα αγαθό που προστατεύεται Συνταγματικά."

Ενώ, λοιπόν, θεωρεί ως ιδανική την πρόταση αυτή, προβάλλει ζήτημα νομιμότητας και μάλιστα επικαλούμενος Συνταγματικό κώλυμα, που θα πει ότι πρόκειται για εμπόδιο, που νομοθετικά δεν αντιμετωπίζεται.

Δεν γνωρίζουμε αν ο βουλευτής έχει στα χέρια του γνωμοδότηση όποιου νομικού ή του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, που να υποστηρίζει αυτή την άποψη. Ωστόσο



επικαλέστηκε αυτό το επιχείρημα, σε ένα ζήτημα, που απασχολεί εκατοντάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες γης. Αξίζει δε να σημειώσουμε εδώ ότι ο βουλευτής και πρώην υπουργός κομματικά ανήκων επίσης στη Ν.Δ., Γιώργος Βλάχος, υποστήριξε την ίδια άποψη, αυτή της ιδανικής λύσης δηλαδή, χωρίς να προβάλλει κάποιο νομικό κώλυμα.

"Προτεινόμενη ρύθμιση "Εκτάσεις στις περιοχές του άρθρου 62 παρ. 1 εδ. β Ν. 998/1979 που στις

αεροφωτογραφίες των ετών 1945 ή εφόσον αυτές δεν είναι ευκρινείς, του 1960, εμφανίζονται ως εκτάσεις μη δασικής μορφής, δεν χαρακτηρίζονται ως δάση ή δασικές εκτάσεις κατά τη διαδικασία κατάρτισης του δασικού χάρτη ή αναμόρφωσης κυρωμένου δασικού χάρτη, ανεξάρτητα από τη μορφή που τυχόν απέκτησαν αργότερα. Η ρύθμιση αυτή εφαρμόζεται και στην περίπτωση που κατά το χρόνο έναρξης ισχύος της παρούσας διάταξης έχει ήδη

αναρτηθεί ή κυρωθεί ο δασικός χάρτης, οπότε απαιτείται η ανασύνταξή του".

Πρόκειται αυτολεξεί για την γνωστή πρόταση, που θα έλυνε το σοβαρό αυτό πρόβλημα χωρίς καμία ταλαιπωρία και έξοδα ούτε των ιδιοκτητών, αλλά ούτε και του κράτους.

Και συνεχίζει το δελτίο τύπου του Θανάση Καββαδά: **"Γι' αυτό, προχώρησε στην κατάθεση προτάσεων, από το βήμα της Βουλής, που βελτιώνουν την υπό ψήφιση συνέχεια στη σελ. 15**

Η φωτό της εβδομάδας

Οι εικόνες αυτές δεν μας κάνουν πλέον εντύπωση!



"ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ"

Εβδομαδιαία εφημερίδα για το Νομό Λευκάδας

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ Δ/ΝΤΗΣ:
Γιάννης Κοσμά Θερμός
ΕΔΡΑ: Βαυκερή Λευκάδος
Τηλ.: 6980808707

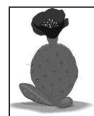
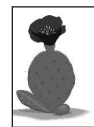
Συνδρομές ετήσιες:
για ιδιώτες 50 ευρώ για
επιχειρήσεις 100 ευρώ

ΤΑ ΦΡΑΓΚΟΣΥΚΑ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ



Κριτήριο για την απονομή είναι το αρνητικό μέγεθος της πράξης ή παράλειψής τους. Αυτός ή αυτοί που μέσα σε ένα χρόνο από τώρα, συγκεντρώσει-σουν πάνω από 30 φραγκόσυκα, θα δικαιούται να το κρατήσει για πάντα.

ΓΙΑ ΤΗ ΒΔΟΜΑΔΑ ΑΥΤΗ ΔΕΝ ΑΠΟΝΕΜΟΥΜΕ



Χορός εκατομμυρίων με 7,8 εκ. για μελέτες οδικών έργων!

Μελέτες για έργα στην Κεφαλονιά, ψήφισαν προ ημερών στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας. Λόγω του κατεπείγοντος, όπως το δικαιολογούν, για την ανάθεση σε εργολάβο, θα μπουν στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσιοποίηση. Αυτό θα πει ότι θα καλέσουν δύο-τρεις εργολάβους επιλογής τους και θα ζητήσουν από αυτούς προσφορές.

Σχετικά με το κατεπείγον των έργων, αυτά αφορούν τις ζημιές από την κακοκαιρία με το όνομα ΙΑΝΟΣ, που χτύπησε την Κεφαλονιά το μακρινό Σεπτέμβριο του 2020.

Το πόσο κατεπείγον επομένως είναι αυτό, που το φέρνουν ενάμιση χρόνο μετά, ο θεός και η ψυχή τους.

Όμως αν το παραβλέψουμε, αφού έχουμε σοβαρότερα έως απίστευτα γεγονότα με τις μελέτες αυτές.

Τέσσερις είναι οι μελέτες, που θα χρειαστούν και η εκτιμώμενη αξία της κάθε μελέτης αρχίζει από σχεδόν 1,7 εκ. και φτάνει στα 2,3 εκ. ευρώ με Φ.Π.Α. Προσέξτε οι αμοιβές για τις μελέτες, όχι για τα έργα. Τα οποία έργα δεν είναι και τίποτα εξειδικευμένα, αφού αφορούν οδικά έργα και έργα αντιπλημμυρικά.

Πρόκειται για εξωφρενικά νούμερα και απορούμε για το θράσος αυτών που μεθόδευσαν αυτή την ιστορία.

Σε συνδυασμό τώρα ότι οι ίδιοι επέλεξαν και τις τρεις κάθε φορά εταιρίες, που καλούν για να καταθέτουν προσφορές, κατανοητό είναι το πάρτι εκατομμυρίων, που πρόκειται να γίνει. Κατάφεραν τελικά να τα περάσουν από την Ο.Ε. με τις ψήφους 4 συμβούλων της συμπολίτευσης, ενώ ακόμη δύο από αυτούς, δήλωσαν λευκό.

Στο αιτιολογικό δε του κατεπείγοντος, ώστε να δικαιολογήσουν τον ενάμιση χρόνο, που μεσολάβησε, χωρίς να προβούν σε καμία ενέργεια, ανέφεραν διάφορους άσχετους λόγους και κατέληξαν ότι:

"Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και ειδικότερα η Δ/ση Τεχνικών Έργων, έχει προβεί με υπευθυνότητα και χωρίς

καθυστέρηση σε κάθε απαραίτητη ενέργεια για την υλοποίηση των μελετών."

Παρακάτω οι μελέτες και η εκτιμώμενη αξία και δίπλα οι τέσσερις προσκλήσεις.

«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΑΚΡΑΙΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ : Α) Επ.Ο.25: ΔΡΑΠΑΝΟ-ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ , Β) Επ.Ο. 30: ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ. 25- ΔΙΛΙΝΑΤΑ και Γ) Επ.Ο.16: ΣΑΜΗ - ΤΖΑΝΑΤΑ)» **με ανώτατο όριο προσφοράς: 2.272.934,09 ευρώ με Φ.Π.Α.**

2. «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17ΗΣ & 18ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ (Επ.Ο. 25: ΑΓΚΩΝΑΣ - ΔΙΒΑΡΑΤΑ & ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΦΙΣΚΑΡΔΟ, Επ.Ο. 33: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ.Ο.25 - ΚΑΡΥΑ, Επ.Ο. 35: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ.Ο.25 - ΑΣΣΟΣ, Επ.Ο. 26: ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ, Επ.Ο. 31: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ.Ο.29 - ΔΙΒΑΡΑΤΑ [Περιοχή Φάλαρης])» **με ανώτατο όριο προσφοράς: 1.918.515,98 ευρώ με Φ.Π.Α.**

3. «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17ΗΣ & 18ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΙΣ ΛΕΚΑΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΥ ΚΑΙ ΣΑΜΗΣ» **με ανώτατο όριο προσφοράς: 1.756.920,25 ευρώ με Φ.Π.Α.**

4. «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17ΗΣ & 18ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΙΣ ΛΕΚΑΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ» **με ανώτατο όριο προσφοράς: 1.749.994,75 ευρώ με Φ.Π.Α.**

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας

Προσκαλεί και κηρύσσει

Την έναρξη της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης σύμφωνα με το άρθρο 32, παρ. 2.γ του ν.4412/2016, για την επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της μελέτης:

«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΑΚΡΑΙΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΑ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ : Α) Επ.Ο.25: ΔΡΑΠΑΝΟ-ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ , Β) Επ.Ο. 30: ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ. 25- ΔΙΛΙΝΑΤΑ και Γ) Επ.Ο.16: ΣΑΜΗ - ΤΖΑΝΑΤΑ)»

Εκτιμώμενης αξίας 1.833.011,36 Ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)
CPV: 71320000-7 Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας

Προσκαλεί και κηρύσσει

Την έναρξη της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης σύμφωνα με το άρθρο 32, παρ. 2.γ του ν.4412/2016, για την επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της μελέτης:

«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17ΗΣ & 18ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ (Επ.Ο. 25: ΑΓΚΩΝΑΣ - ΔΙΒΑΡΑΤΑ & ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΦΙΣΚΑΡΔΟ, Επ.Ο. 33: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ.Ο.25 - ΚΑΡΥΑ, Επ.Ο. 35: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ.Ο.25 - ΑΣΣΟΣ, Επ.Ο. 26: ΔΙΒΑΡΑΤΑ - ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ, Επ.Ο. 31: ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ Επ.Ο.29 - ΔΙΒΑΡΑΤΑ [Περιοχή Φάλαρης])»

Εκτιμώμενης αξίας 1.547.190,31 Ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)
CPV: 71320000-7 Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας

Προσκαλεί και κηρύσσει

Την έναρξη της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης σύμφωνα με το άρθρο 32, παρ. 2.γ του ν.4412/2016, για την επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της μελέτης:

«ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17ΗΣ & 18ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΙΣ ΛΕΚΑΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΚΑΡΑΒΟΜΥΛΟΥ ΚΑΙ ΣΑΜΗΣ»

Εκτιμώμενης αξίας 1.416.871,17 Ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)
CPV: 71320000-7 Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας

Προσκαλεί και κηρύσσει

Την έναρξη της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης σύμφωνα με το άρθρο 32, παρ. 2.γ του ν.4412/2016, για την επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της μελέτης:

«ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΤΗΣ 17ΗΣ & 18ΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2020 ΤΗΣ Π.Ε. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ ΣΤΙΣ ΛΕΚΑΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ»

Εκτιμώμενης αξίας 1.411.286,25 Ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%)
CPV: 71320000-7 Υπηρεσίες εκπόνησης τεχνικών μελετών

Υδατοδρόμια: Μια χαμένη υπόθεση από την Περιφέρεια

Εχουμε ασχοληθεί επανειλημμένα με την υπόθεση Υδατοδρόμια στα Ιόνια Νησιά.

Να θυμίσουμε επί τροχάδην: Η προηγούμενη Περιφερειακή Αρχή είχε ξεκινήσει και είχε ολοκληρώσει τη διαδικασία αδειοδότησης των τεσσάρων υδατοδρομίων των αντίστοιχων νησιών μας (Λευκάδα, Κεφαλονιά, Ζάκυνθος, Μεγανήσι). Και μάλιστα είχε εξοφλήσει και την εταιρεία που ανέλαβε την αδειοδότηση. Οι φάκελοι βρίσκονται στα συρτάρια της Περιφέρειας. Για την Κέρκυρα την αδειοδότηση ανέλαβε και έφερε επίσης εις πέρας ο Οργανισμός Λιμένος Κέρκυρας. Απέμενε το έργο της κατασκευής της δομής στο κάθε νησί και της προμήθειας σκαφών κ.λ.π., που σύμφωνα με προσφορά της εταιρείας που ανέλαβε την αδειοδότηση, το κόστος των παραπάνω θα ανέρχονταν στο ποσό των 750.000 ευρώ.

Η νέα Περιφερειακή Αρχή, πέντε μήνες μετά την εγκατάστασή της, Φεβρουάριος του 2020, έφερε στο Περιφερειακό Συμβούλιο πρόταση προγραμματικής σύμβασης με το ΔΕΠΙΑΝ, για νέες αδειοδοτήσεις και για την υποδομή κ.λ.π. και το κόστος εξακοντίζονταν στα 3 εκ. ευρώ. Η απόφαση αυτή ακυρώθηκε από την επιτροπή ελέγχου. Μπήκανε στη διαδικασία να τροποποιήσουν το νόμο. Βγήκε νέα απόφαση από την Οικονομική Επιτροπή η οποία επίσης ακυρώθηκε. Έβγαλαν νέα απόφαση την οποία το Ελεγκτικό Συνέδριο την απέρριψε πανηγυρικά. Και φτάσαμε στο σήμερα διόμιση χρόνια μετά, να βρισκόμαστε στο σημείο μηδέν.

Η περιφερειακή παράταξη ΑΝΑΣΑ, που ήταν Αρχή την προηγούμενη τετραετία, πρόσφατα εξέδωσε ανακοίνωση, που έχει ως εξής:

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Υδατοδρόμια: Απουσία αυτοκριτικής για το "ναυάγιο", καμία δέσμευση για το μέλλον από την περιφερειάρχη κ. Κράτσα-Τσαγκαροπούλου. 22/03/2022
Δυστυχώς επιβεβαιώθηκε η

ΑΝΑΣΑ ως προς την εξέλιξη της υπόθεσης της αδειοδότησης και κατασκευής των πέντε υδατοδρομίων σε Λευκάδα, Μεγανήσι, Κεφαλονιά, Ιθάκη και Ζάκυνθο.

Η περιφερειάρχη απαντώντας σε σχετική επερώτηση μας: "Απέφυγε οποιαδήποτε αυτοκριτική και ανάληψη ευθύνης για την παταγώδη αποτυχία της να προωθήσει έστω κατ' ελάχιστον τα πέντε υδατοδρόμια.

"Προσπάθησε να υποβαθμίσει την σημασία της σκληρής γλώσσας που χρησιμοποίησε εναντίον της περιφερειακής αρχής το ΣΤ' Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου όταν, απορρίπτοντας την Προγραμματική Σύμβαση, μίλησε για "σαφή παραβίαση των κανόνων της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης".

"Δεν έδωσε καμία προοπτική για το μέλλον, αναμασώντας αόριστες υποσχέσεις για συνεργασία με το υπουργείο υποδομών και την κυβέρνηση με σκοπό την υπογραφή νέας προγραμματικής σύμβασης. "Αρνήθηκε πεισματικά να δεσμευθεί σε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Η ΑΝΑΣΑ εκφράζει την ανησυχία της για το γεγονός ότι, μετά από δύομιση χρόνια θητείας, η περιφερειακή αρχή της κ. Κράτσα-Τσαγκαροπούλου έφερε την υπόθεση των υδατοδρομίων στο μηδέν και χωρίς ξεκάθαρα προοπτική. Τα υδροπλάνα, ένα σπουδαίο και απαραίτητο εργαλείο για την συνοχή και την οικονομική ανάπτυξη της ΠΙΝ, δεν θα πετάξουν και φέτος με αποκλειστική ευθύνη της περιφερειακής αρχής και της κυβέρνησης της ΝΔ. Η ΑΝΑΣΑ θεωρεί σημαντική προτεραιότητα την κατασκευή και λειτουργία των υδατοδρομίων και θα εργαστεί με συνέπεια για την πραγμάτωση τους.

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΑΡΧΩΝ ΑΝΑΣΑ για τα Ιόνια Νησιά

Η Περιφέρεια απάντησε:
23 ΜΑΡΤΙΟΥ 2022

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
Ρόδη Κράτσα-Τσαγκαροπούλου:
"Κούρασαν τα κροκοδείλια δάκρυα του κου Γαλιατσάτου.



Και μόνο η μελέτη για τα Υδατοδρόμια επί των ημερών του, αποδεικνύει πόσο... σοβαρά ασχολήθηκε με το μείζον θέμα της διασυνδεσιμότητας των Ιονίων Νήσων

"Αλήθεια, πώς απολογείται για το έργο του και για την ανυπαρξία υποδομών για τα υδατοδρόμια;", επισημαίνει η Περιφερειάρχη

-Δήλωση της Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων, Ρόδης Κράτσα-Τσαγκαροπούλου:

"Για μια ακόμα φορά ο κος Γαλιατσάτος αποδεικνύεται κατώτερος των περιστάσεων και ανήμπορος να συνεισφέρει στον τόπο του σε ζητήματα ζωτικής σημασίας για την ευημερία, την ανάπτυξη και το όφελος των κατοίκων των Ιονίων Νήσων. Στο τελευταίο επεισόδιο του γνωστού πλέον σίριαλ του πρώην Περιφερειάρχη, η τοπική κοινωνία έγινε μάρτυρας των κροκοδείλων δακρύων του για τι θέμα της δημιουργίας του Δικτύου των Υδατοδρομίων στα Ιόνια Νησιά.

Ένα κομβικό θέμα για την ποιοτική αναβάθμιση, όχι μόνο του τουριστικού προϊόντος, αλλά και της καθημερινότητας και της επικοινωνίας των κατοίκων των νησιών μας, καθώς αφορά στη διασυνδεσιμότητά τους. Αλήθεια, ο κος Γαλιατσάτος... ξέχασε και πάλι (δεν είναι η πρώτη φορά, φυσικά) να μας πει στη δική του θητεία -η οποία είχε διάρκεια μια ολόκληρη πενταετία- πόσα βήματα έγιναν προς την κατεύθυνση της δημιουργίας ενός Δικτύου Υδατοδρομίων στην Περιφέρεια

Ιονίων Νήσων; Πέντε χρόνια η Περιφερειακή Αρχή της ΑΝ.Α.Σ.Α. περί άλλων τύρβαζε. Κι αντί να είναι σε θέση να επιδείξει -κατά το ελάχιστο έστω- διάθεση αυτοκριτικής, ο κος Γαλιατσάτος εμφανίζεται ως ο τιμητής των πάντων ασκώντας κριτική στις προσπάθειες της νυν Περιφερειακής Αρχής, που σκοπό έχει να δημιουργήσει -επιτέλους- ένα Δίκτυο Υδατοδρομίων, σύγχρονο και λειτουργικό, με υψηλές προδιαγραφές. Όσον αφορά στις τοποθετήσεις του επικεφαλής της ΑΝ.Α.Σ.Α. για το κόστος της δημιουργίας του Δικτύου Υδατοδρομίων και τις συγκρίσεις που κάνει, ξέρει και ο ίδιος πολύ καλά (αλλά για μια ακόμα φορά παραπληροφορεί) ότι η μελέτη, την οποία "διαφημίζει" ως χαμηλού κόστους συγκριτικά μ' αυτήν της νυν Περιφερειακής Αρχής, δεν μπορεί να σταθεί ούτε καν ως μια αρχική προμελέτη για ένα τέτοιο έργο. Κι αυτό δεν το λέμε εμείς, αλλά οι ειδικοί, οι μελετητές, των οποίων αυτή ακριβώς είναι η δουλειά τους, να εκπονούν μελέτες για έργα αντίστοιχου βεληνεκού, όπως το Δίκτυο Υδατοδρομίων, που όχι μόνο οραματιζόμαστε να δημιουργήσουμε στα Ιόνια Νησιά, αλλά έχουμε και την πολιτική βούληση να υλοποιήσουμε. Με τόση... σοβαρότητα αντιμετώπιζε επί των ημερών του ο κος Γαλιατσάτος το μείζον θέμα της τακτικής διασύνδεσης των νησιών μας. Κι έτσι συνεχίζει να το αντιμετωπίζει.

Ο κος Γαλιατσάτος απεδείχθη ήδη ανεπαρκής, αδιάφορος και επικίνδυνος".

Απάντηση δόθηκε από την ΑΝΑΣΑ:

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ προς ΚΡΑΤΣΑ-ΤΣΑΓΚΑΡΟΠΟΥΛΟΥ: "Αφήστε την γίδα κάτω, σας είδαμε". 26/03/2022
Αυτό είναι, σε παράφραση από την γνωστή λαϊκή ρήση, το νόημα της απόφασης του ΣΤ' κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου με την οποία απορρίπτει την Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και των Λιμενικών Ταμείων με σκοπό την αδειοδότηση και κατασκευή των πέντε υδατοδρομίων. Εν τούτοις η περιφερειάρχη, αντί να απαντήσει (αν έχει κάτι να πει) στο Ελεγκτικό Συνέδριο (Ε.Σ) για το ράπισμα που δέχτηκε, αντί να ζητήσει, έστω, συγγώμη από τους πολίτες των νησιών μας για την εικόνα της ηθικής και πολιτικής απαξίωσης που προσέδωσε στην ΠΙΝ με τις πράξεις και παραλείψεις της, αυτή επιλέγει να επιτεθεί με χαρακτηρισμούς και σε υψηλούς τόνους στον επικεφαλής της ΑΝΑΣΑ και τ. περιφερειάρχη. -παραβίαση των κανόνων περι δημοσίων συμβάσεων -παραβίαση των κανόνων της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης -παράνομη απευθείας ανάθεση στην ΔΕΠΑΝ

συνέχεια στη σελ. 15

Οι μελέτες για τέσσερις κόμβους στις Ε.Ο.

Με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας της 11/3/22 παραλήφθησαν οι μελέτες για τέσσερις κόμβους σε αντίστοιχα σημεία του επαρχιακού οδικού δικτύου. Πρόκειται για τρεις κόμβους στην πόλη της Λευκάδας και έναν κόμβο στη διασταύρωση Ε.Ο. Νυδριού-Βασιλικής με δημοτικό δρόμο προς Πόρο. Ποιό συγκεκριμένα:

- Στη διασταύρωση στο Καλλιγώνι με την οδό Καραβέλα
- Στη διασταύρωση με την οδό Φιλοσόφων στη θέση Τσεχλιμπού-Κωτσόβολος
- Στον υφιστάμενο Κόμβο προς Καρυά,
- Στη διασταύρωση της επαρχιακής οδού Νυδρίου –Βασιλικής προς τον οικισμό Πόρο.

Έχουμε, λοιπόν, τώρα τις μελέτες και το επόμενο βήμα είναι η ανεύρεση χρηματοδότησης και οι παραπέρα διαγωνιστικές διαδικασίες. Πρόκειται για παρεμβάσεις οι οποίες θα βελτιώσουν την υπάρχουσα κυκλοφοριακή κατάσταση στα παραπάνω σημεία.

ΣΚΙΤΣΑ & ΦΩΤΟ

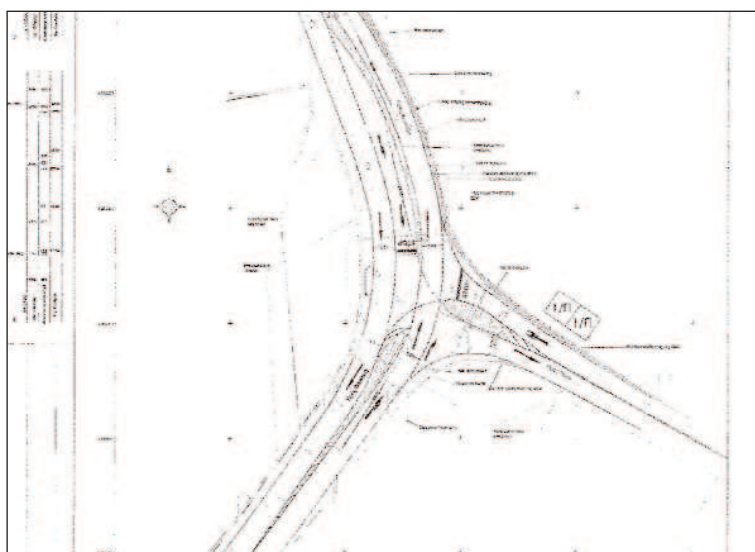
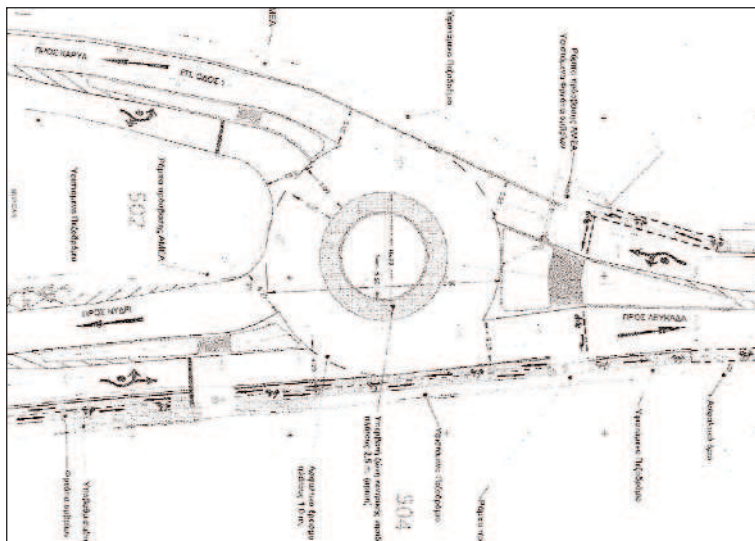
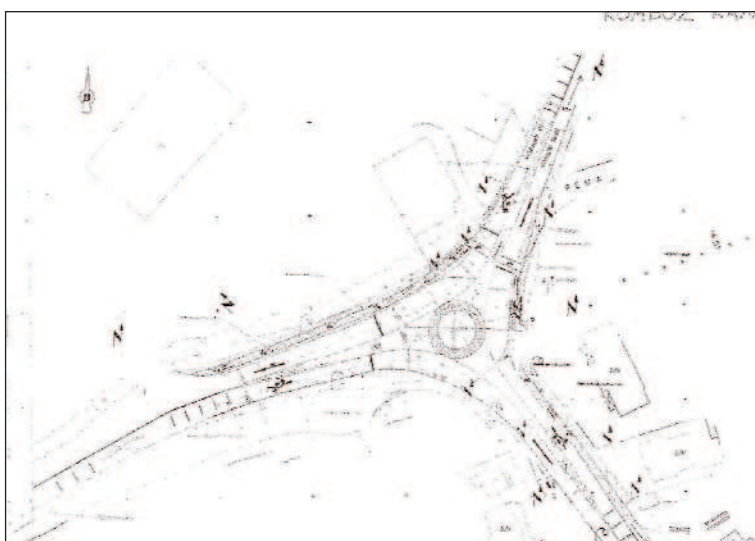
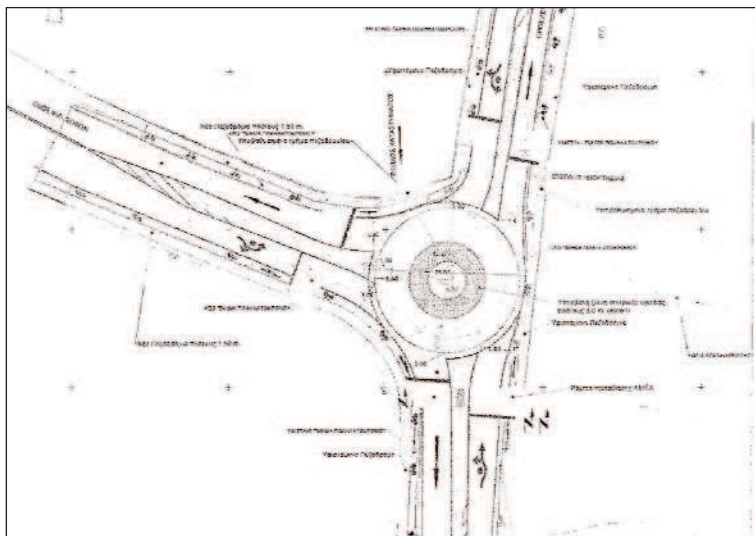
Από πάνω προς τα κάτω

Κόμβος Κωτσόβολου

Κόμβος Καλιγώνι

Κόμβος Καρυάς

Κόμβος Πόρου



Οι προτάσεις του βουλευτή Θανάση Καββαδά στη Βουλή, για τους Δ.Χ.

Το δελτίο τύπου του βουλευτή Θανάση Καββαδά, που λάβαμε αμέσως μετά από την ομιλία του στη Βουλή για τους Δασικούς Χάρτες:

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
Λευκάδα, 22 Μαρτίου 2022

Θανάσης Καββαδάς: "Η θετική ρύθμιση του Υπουργείου για τους δασωμένους αγρούς λύνει πολλά χρόνια προβλήματα. Κατέθεσα επιπλέον προτάσεις - Δείχνουμε έμπρακτα ότι η φύση μπορεί να συνυπάρξει με την ανθρώπινη δραστηριότητα"

Ομιλία για τους δασικούς χάρτες και την Εθνική Σύμβαση Ομογενών πραγματοποιήσε στη Βουλή ο Βουλευτής Ν. Λευκάδας, Θανάσης Καββαδάς, στο πλαίσιο συζήτησης νομοσχεδίου του Υπουργείου Εσωτερικών. Ο Βουλευτής αιτιολόγησε την σχεδόν αποκλειστική αναφορά του στο άρθρο 80 του νομοσχεδίου για τους δασωμένους αγρούς, λέγοντας ότι το θέμα απασχολεί πολλούς συμπολίτες του **στη Λευκάδα, όπου το 14,8% των εκτάσεων**

χαρακτηρίστηκαν δασωμένοι αγροί, και επισημαίνοντας ότι πρόκειται για το υψηλότερο ποσοστό σε όλη τη χώρα. Ανέφερε ότι οι δασωμένοι αγροί είναι γη που κάποτε καλλιεργούσαν οι πρόγονοι, οι παππούδες και οι πατεράδες μας, φτωχοί άνθρωποι της υπαίθρου που προσπαθούσαν σε αντίξοες συνθήκες και με λιγοστά μέσα να καλλιεργήσουν όσο το δυνατόν περισσότερη γη για να ζήσουν τις οικογένειές τους. Στη δύσκολη μεταπολεμική περίοδο, ανέφερε, αναζήτησαν μια καλύτερη τύχη στις μεγάλες πόλεις, ή στην ξενιτιά, και τα χωράφια εγκαταλείφθηκαν, γέμισαν βλάστηση, χαρακτηρίστηκαν δασικές περιοχές, και σήμερα οι ιδιοκτήτες τους δεν μπορούν ούτε να τις κατοχυρώσουν ούτε να τις αξιοποιήσουν. Τόνισε ότι πάγιο αίτημα της κοινωνίας ήταν και παραμένει η απόδοση των εγκαταλελειμμένων αγρών στους φυσικούς δικαιούχους, ένα ζήτημα για το οποίο, όπως είπε, τόσο ο ίδιος προσωπικά όσο και άλλοι συνάδελφοί του επεδίωξαν να βρεθεί μια βιώσιμη και δίκαιη λύση ώστε να μην στερηθούν πολίτες

περιοσίες που τους ανήκουν. Χαρακτήρισε "θαρραλέα" τη ρύθμιση που έφερε η Κυβέρνηση και το Υπουργείο Περιβάλλοντος σχολιάζοντας ότι αίρει μια συσσωρευμένη αδικία ετών και απαντά σε πολλά από τα ζητήματα που θέτουν χιλιάδες ιδιοκτήτες στη Λευκάδα, αλλά και σε όλη την Ελλάδα, αφού πλέον **το δημόσιο δεν προβάλλει δικαιώματα σε εκτάσεις που στις αεροφωτογραφίες του 1945 ή του 1960 εμφανίζονται ως αγροτικές, ανεξάρτητα από τη μορφή που έχουν σήμερα, παρά μόνο αν έχει τίτλους.**

Σχολίασε επίσης ως πολύ θετικό το γεγονός ότι **τέτοιες εκτάσεις που σήμερα φαίνονται δασικές βγαίνουν από τη δασική νομοθεσία, καθώς και το ότι η απόδειξη της έννομης σχέσης του πολίτη με το ακίνητο γίνεται όχι μόνο με τίτλους, αλλά και με μάρτυρες και άλλα μέσα.** Τόνισε ότι αυτό είναι ένα από τα σημαντικότερα σημεία της ρύθμισης που δικαιώνει χιλιάδες μικροϊδιοκτήτες και μικροκαλλιεργητές οι οποίοι προσπαθούσαν από ένα κομμάτι γης να ζήσουν. Στη συνέχεια ο Βουλευτής **κατέθεσε πρόταση,**

προβάλλοντας ως ιδανική εναλλακτική μία οριζόντια ρύθμιση με την οποία **όλες οι εκτάσεις, που στις αεροφωτογραφίες του 1945 ή του 1960, εμφανίζονται ως εκτάσεις μη δασικής μορφής, δεν θα χαρακτηρίζονται πλέον ως δάση ή δασικές εκτάσεις, ανεξάρτητα από τη μορφή που έχουν σήμερα.** Τόνισε μάλιστα ότι **ιδανικά αυτή η αλλαγή θα πρέπει να αποτυπώνεται αυτόματα στους δασικούς χάρτες,** είτε αυτοί έχουν αναρτηθεί είτε είναι σε διαδικασία σύνταξης ή αναμόρφωσης, αφού έτσι καλύπτεται μεγάλο φάσμα περιπτώσεων, ενώ η διαδικασία είναι απλή και γρήγορη αφού δεν απαιτείται υποβολή και εξέταση αντιρρήσεων. Ωστόσο, ο Βουλευτής αναγνώρισε ότι ο νομοθέτης έχει περιορισμούς, ιδιαίτερα όταν χρειάζεται να νομοθετήσει για ένα αγαθό που προστατεύεται Συνταγματικά. Γι' αυτό, **προχώρησε στην κατάθεση προτάσεων, από το βήμα της Βουλής, που βελτιώνουν την υπό ψήφιση διάταξη, ως εξής:**

1. Να υπάρχει δυνατότητα χρήσης των

αεροφωτογραφιών είτε του 1945 είτε του 1960 ανεξαρτήτως ευκρίνειας, ώστε να είναι στη διακριτική ευχέρεια του ιδιοκτήτη να παρουσιάσει τα καλύτερα τεκμήρια.

2. Χωράφια που έχουν ήδη δασική βεβαίωση ότι αποτελούν δασική έκταση να απαλλάσσονται αυτοδικαίως από τη δασική νομοθεσία.

3. Η απομάκρυνση της βλάστησης από δασωθέντα αγρό να γίνεται χωρίς άδεια, μόνο με απόδειξη έννομου συμφέροντος.

4. Να θεσπιστεί χρονικό όριο για τη γνωμοδότηση της Επιτροπής Δασολογίου ως προς το χαρακτήρα της έκτασης, για παράδειγμα έως 2 μήνες, ώστε να μην είναι οι ιδιοκτήτες όμηροι.

5. Να υπάρξει πρόβλεψη για μικτές εκτάσεις, που είναι ένα μέρος δάσος και ένα μέρος δασικές, ώστε αν κριθεί ότι η έκταση δεν επαρκεί για να αναπτυχθεί δάσος, να χαρακτηρίζεται ολόκληρη δασική έκταση και να απαλλάσσεται από τη δασική νομοθεσία.

6. Κατά τον χαρακτηρισμό να υπάρξει διάκριση για τα δάση που αποτελούνται από δέντρα τα οποία σχηματίζουν πολύ γρήγορα και εύκολα δασικές συστάδες, ώστε να θεωρούνται και αυτές δασικές εκτάσεις και όχι δάση.

Στη συνέχεια ο Βουλευτής τόνισε ότι **θα πρέπει οπωσδήποτε να δοθεί μια γενναία παράταση για την υποβολή αντιρρήσεων στους δασικούς χάρτες,** επισημαίνοντας ότι η προθεσμία στη Λευκάδα έληγε στις 16 Μαρτίου και η νέα διάταξη δημιουργεί νέα δεδομένα που θα πρέπει οι ιδιοκτήτες να έχουν χρόνο να μελετήσουν, να δουν τι ισχύει στην περίπτωση τους μετά την ψήφιση της διάταξης και αν χρειάζεται να προχωρήσουν σε αντιρρήσεις.

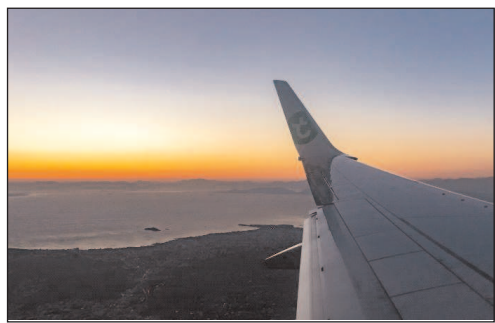
Επιπλέον, αναφέρθηκε **στην ανάγκη σύστασης περισσότερων επιτροπών εξέτασης αντιρρήσεων, καθώς και καθορισμό χρονικού ορίου εντός του οποίου θα πρέπει να αποφασίζουν,** διότι, όπως ανέφερε αυτή τη στιγμή στη Λευκάδα έχουν κατατεθεί

συνέχεια στη σελ.10



ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Από τις εφημερίδες της εβδομάδας που πέρασε



Τα δυτικά αεροσκάφη που καθελώθηκαν στη Ρωσία αλλάζουν ιδιοκτήτη

Λιγοστεύουν οι ελπίδες των δυτικών εταιρειών να ανακτήσουν τα επιβατικά αεροσκάφη που μίσθωσαν σε ρωσικές αεροπορικές εταιρείες. Οι προθέσεις του Ρώσου προέδρου, Βλαντιμίρ Πούτιν, για εθνικοποίηση περιουσιακών στοιχείων ξένων επιχειρήσεων άναψαν το "πράσινο φως" για να αλλάξουν χέρια με τους δυτικούς να μιλούν για "κλοπή" βλέποντας να απομακρύνεται η πιθανότητα να επιστραφούν.

Η Ρωσία "έκλεψε" εκατοντάδες αεροσκάφη που αντιστοιχούν σε ζημιές δισεκατομμυρίων ευρώ για τους ιδιοκτήτες τους, κατηγορήσαν τη Μόσχα ανώτεροι Ευρωπαίοι αξιωματούχοι και έδωσαν προθεσμία μέχρι τη Δευτέρα στις ρωσικές αεροπορικές εταιρείες να επιστρέψουν τα αεροπλάνα, στο πλαίσιο των κυρώσεων που ενέκρινε η Ευρωπαϊκή Ένωση μετά την εισβολή των ρωσικών δυνάμεων στην Ουκρανία. Ωστόσο, κάτι τέτοιο φαντάζει αδύνατο μετά το νόμο για εθνικοποίηση περιουσιακών στοιχείων ξένων επιχειρήσεων ως αντίμετρο στις κυρώσεις που έχουν επιβάλει οι Δυτικοί στο Κρεμλίνο.

Η απόφαση που πάρθηκε από τον Ρώσο πρόεδρο και εγκρίθηκε στις 14 Μαρτίου δίνει τη δυνατότητα στις ρωσικές αεροπορικές εταιρείες να κάνουν κτήματα τους τα μισθωμένα αεροσκάφη και να τα χρησιμοποιούν για λογαριασμό τους εντός των ρωσικών συνόρων, παρά τις δυτικές κυρώσεις.

"Τα περισσότερα είναι μισθωμένα αεροπλάνα, ευρωπαϊκής ή αμερικανικής προέλευσης, τα οποία έχουν κλαπεί τώρα από τους νόμιμους ιδιοκτήτες τους", είπε ο διευθυντής της υπηρεσίας Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Henrik Hololei.

Η οικονομική αξία των αεροσκαφών υπολογίζεται στα 12 δισ. προκαλώντας τεράστιο πονοκέφαλο για τους ιδιοκτήτες τους αλλά και τις ευρωπαϊκές και αμερικανικές αρχές που αναζητούν λύση στο πρόβλημα που έχει προκύψει.



Οι Αμερικανοί φίλοι της Ευρώπης

Αν και είναι νωρίς για οποιονδήποτε απολογισμό της πολεμικής φρίκης στην Ουκρανία και της γεωπολιτικής ανατροπής που προκαλεί η ρωσική εισβολή, μπορούμε σε αδρές γραμμές να ξεχωρίσουμε κάποιους νικητές και χαμένους στα σημεία.

Εξ ορισμού χαμένοι είναι τα εκατομμύρια άμαχοι και πρόσφυγες της Ουκρανίας και πριν από όλους οι άνθρωποι που θρηνούν νεκρούς. Χαμένοι είναι τα εκατοντάδες εκατομμύρια Ευρωπαίων -και οι Ρώσοι- που υφίστανται τις βαριές συνέπειες της ενεργειακής, πληθωριστικής και επισιτιστικής κρίσης, η οποία προηγήθηκε της ρωσικής εισβολής, αλλά μετά από αυτήν παίρνει διαστάσεις Αρμαγεδδώνα.

Χαμένοι είναι εκατομμύρια άνθρωποι στις φτωχότερες χώρες του πλανήτη που κινδυνεύουν να γίνουν τα θύματα ενός νέου παγκόσμιου λιμού. Χαμένοι είναι η διπλωματία, η ειρήνη, οι μηχανισμοί συνεννόησης, το διεθνές σύστημα ασφάλειας, το διεθνές δίκαιο, που αποσταθεροποιούνται με απρόβλεπτο και μη αναστρέψιμο τρόπο.

Η Ευρώπη, η Ε.Ε. για την ακρίβεια, ως διακρατική οντότητα με φιλοδοξία να γίνει γεωπολιτική δύναμη με ενιαία φωνή μπορεί από τώρα να συγκαταλεγεί στους χαμένους της πρωτοφανούς πολεμικής σύρραξης στην καρδιά της ηπείρου.

Χαμένη γιατί δεν κατάφερε να παίξει αποτρεπτικό ρόλο, ενώ παρασύρθηκε από τους υπερατλαντικούς εταίρους της, πολύ πριν από τη ρωσική εισβολή, σε μια τακτική έντασης με τη Ρωσία. Αλλοτε με επίκεντρο την εξοπλιστική περικύκλωσή της και άλλοτε με στόχο την περιφρημη ενεργειακή απεξάρτηση της Ευρώπης.

Η Ευρώπη είναι επίσης χαμένη γιατί ο καταϊγισμός κυρώσεων που επιβάλλει στον εισβολέα λειτουργούν ως αυτοκυρώσεις, συχνά με δυσμενέστερες επιπτώσεις στις ευρωπαϊκές οικονομίες από ό,τι στη ρωσική. Και είναι χαμένη γιατί με τη μέγιστη προθυμία μπαίνει σε έναν νέο κύκλο εξοπλισμών και στρατιωτικής έντασης, που θα πληρώσουν ακριβά οι ευρωπαϊκές κοινωνίες - και ελπίζει κανείς να είναι μόνο οικονομικό το κόστος.

Η αμερικανική υπερδύναμη είναι, μέχρι στιγμής, ο μόνος σαφώς κερδισμένος της πρωτοφανούς πολεμικής και ενεργειακής κρίσης. Μολονότι πυροδότησε την ένταση και ώθησε την Ευρώπη στον πόλεμο των κυρώσεων και αντικυρώσεων, στην πραγματικότητα πλήττεται ελάχιστα από αυτές. Και τώρα, οι ΗΠΑ ετοιμάζονται να κάνουν ταμείο, κεφαλαιοποιώντας τα πρώτα οφέλη τους από τον μακρινό πόλεμο: πουλώντας περισσότερο αμερικανικό αέριο στην Ευρώπη της "πράσινης μετάβασης" και περισσότερα όπλα στην ήπειρο των δύο παγκοσμίων πολέμων.

Λογικό να υποψιάζεται κανείς ότι η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία ήταν για κάποιους μια πολύ βολική και κερδοφόρα εξέλιξη.



Μπάιντεν: Ουκρανική απόφαση η παραχώρηση εδαφών στη Ρωσία

Για όλους και για όλα, αλλά με προσεγμένα λόγια, τοποθετήθηκε ο Τζο Μπάιντεν κατά τη συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε μετά τη Σύνοδο Κορυφής του NATO και των G7, εκφράζοντας κι επισήμως την επιθυμία του για αποπομπή της Ρωσίας από τους G20 και προειδοποιώντας πως εάν η Μόσχα χρησιμοποιήσει πυρηνικά, οι ΗΠΑ θα απαντήσουν.

Είπε χαρακτηριστικά ότι έχει προτείνει τον αποκλεισμό του Βλαντιμίρ Πούτιν από την επόμενη σύνοδο των G20, για να προσθέσει ότι εάν κάποιες χώρες δεν το θέλουν αυτό, τότε θα πρέπει να ζητηθεί και από την Ουκρανία να συμμετάσχει.

Δήλωσε, ακόμη, ότι σε περίπτωση που η Ρωσία κάνει χρήση χημικών όπλων οι ΗΠΑ θα απαντήσουν και περιορίστηκε στο να συμπληρώσει ότι "η φύση της απάντησης θα εξαρτηθεί από τη φύση της χρήσης".

Ερωτηθείς για το εάν ο Ζελένσκι θα αποδεχθεί να παραχωρήσει ουκρανικά εδάφη στη Ρωσία ώστε να πετύχει εκεχειρία ο Τζο Μπάιντεν τόνισε: Αυτό είναι απόφαση της Ουκρανίας. Τίποτα για την Ουκρανία δεν μπορεί να αποφασιστεί χωρίς την Ουκρανία. Δεν πιστεύω ότι θα το κάνουν, αλλά είναι δική τους η απόφαση".

Ανάμεσα σε άλλα ο Αμερικανός πρόεδρος ανέφερε "Όπλα πετούν προς την Ουκρανία ακόμη και τώρα που μιλάμε "Είμαι αποφασισμένος να χτίσω πάνω στις υπάρχουσες προσπάθειες για την Ουκρανία

"Δεν έκανα καμία απειλή προς την Κίνα, απλά ξεκαθάρισα ποιες θα είναι οι επιπτώσεις εάν βοηθήσει τη Ρωσία. Η Κίνα κατανοεί ότι το οικονομικό της μέλλον είναι πολύ πιο στενά συνδεδεμένο με τη Δύση παρά με τη Ρωσία

"Οι G7 είχαν μια μεγάλη συζήτηση για τις ελλείψεις σε τρόφιμα και το ενδεχόμενο επισιτιστικής κρίσης

"Το NATO είναι πιο ενωμένο από ποτέ "Οι κυρώσεις δεν λειτουργούν ποτέ αποτρεπτικά, αλλά η διατήρησή τους θα σταματήσει τον Πούτιν

Η ΑΛΗΘΕΙΑ

Τα έργα της Περιφέρειας στη Λευκάδα

Με δελτίο τύπου η Περιφέρεια ενημερώνει για επίσκεψη της Περιφερειάρχη Ρόδης Κράτσα συνοδευόμενη από τον αντιπεριφερειάρχη Ανδρέα Κτενά, στα έργα από την Περιφερειακή Ενότητα Λευκάδας, τα οποία βρίσκονται σε φάση αποπεράτωσης. Στη συνέχεια αναφέρονται τα έργα αυτά.

ΕΑπό την αναφορά αυτή, εύκολα διαπιστώνεται ότι όλα αυτά τα έργα, είχαν εκκινήσει από την προηγούμενη περιφερειακή Αρχή και βρισκόταν σε διάφορα στάδια, από χρηματοδότηση έως ανάδειξη εργολάβου.

Τα έργα όπως αναφέρονται αναλυτικά στο Δ.Τ.

5ο Νηπιαγωγείο Λευκάδας [χρηματοδότηση: ΠΔΕ, 170.000 ευρώ + ΚΑΠ, 32.500 ευρώ]

Το έργο "Επισκευές λόγω σεισμού στο 5ο Νηπιαγωγείο Λευκάδας" υλοποιείται από την Π.Ε. Λευκάδας. Συμβασιοποιήθηκε στις 25/02/2021 και έχει ολοκληρωθεί. Τον Οκτώβριο

του 2021 η Π.Ε. Λευκάδας προχώρησε σε πρόσθετη χρηματοδότηση 32.500 ευρώ, ώστε πέρα από την στατική και λειτουργική αποκατάστασή του κτιρίου, να γίνει και πλήρης ανακαίνιση και των χώρων.

Γηροκομείο Λευκάδας [χρηματοδότηση: ΕΣΠΑ, 2.500.000 ευρώ]

Το έργο "Αναδιαρρυθμίσεις & Αναμορφώσεις Κτιρίου Οίκου Πρόνοιας Λευκάδας (Γηροκομείο) Πτέρυγα Χρονίως Πασχόντων & Διαμορφώσεις Περιβάλλοντος Χώρου στον Οίκο Πρόνοιας Λευκάδας" υλοποιείται από την Π.Ε. Λευκάδας. Προκηρύχθηκε τον Ιούλιο του 2020 και συμβασιοποιήθηκε τον Φεβρουάριο του 2021. Πρόκειται για τη μοναδική κοινωνική δομή στη Λευκάδα που εξυπηρετεί και την ευρύτερη περιοχή. Στην παρούσα φάση εκτελούνται οι προπαρασκευαστικές εργασίες (καθαιρέσεις & αποξηλώσεις) που απαιτούνται πριν αρχίσουν οι καθαρά κατασκευαστικές παρεμβάσεις (σκυροδετήσεις, τοιχοποιίες, κουφώματα, βαψίματα, ηλεκτρολογικά, υδραυλικά, κλπ.). Πλέον ήρθε

η ώρα όπου ο Οίκος Πρόνοιας Λευκάδας θα αποκτήσει μια σύγχρονη στέγη, όπως αξίζει στην ευαίσθητη Τρίτη ηλικία.

Άγιος Μηνάς Λευκάδας [χρηματοδότηση: ΕΣΠΑ, 1.000.000 - + ΚΑΠ, 25.000 -]

Το έργο της αποκατάστασης του Ι.Ν. Αγίου Μηνά, εκτελείται από το Υπουργείο Πολιτισμού & Αθλητισμού (ΥΠΠΟΑ). Το έργο έχει σχεδόν ολοκληρωθεί, ενώ πρόσφατα η Π.Ε. Λευκάδας προχώρησε σε πρόσθετη χρηματοδότηση 25.000 ευρώ από τους ΚΑΠ για τον εξοπλισμό του ναού, που δεν περιλαμβανόταν στο αρχικό έργο, ώστε να είναι πλήρως λειτουργικός ο ναός.

Παναγία Οδηγήτρια Απόλπαινας [χρηματοδότηση: ΕΣΠΑ, 550.000 -]

Το έργο "Στερέωση και αποκατάσταση του καθολικού της Ιεράς Μονής Παναγίας Οδηγήτριας στην Απόλπαινα Λευκάδας", εκτελείται από την ΕΦΑΑΙΤΑ και αποτελεί ένα από τα 6 μνημεία που ενέταξε στο ΕΣΠΑ η νέα Περιφερειακή Αρχή το καλοκαίρι του 2020. Ξεκίνησε τον Μάρτιο του 2021 και θα έχει διάρκεια 30 μήνες.

Αποτελεί ένα εξαιρετικής σημασίας μνημείο, καθώς πρόκειται για το παλαιότερο γνωστό χρονολογημένο χριστιανικό σύνολο στη Λευκάδα. Οι εργασίες προχωρούν κανονικά και σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα.

Συντηρήσεις-Αποκαταστάσεις Αντιπλημμυρικών [χρηματοδότηση: ΠΔΕ, 750.000-]

Το έργο "Συντηρήσεις - Αποκαταστάσεις Έργων ΠΙΝ αρμοδιότητας Π.Ε. Λευκάδας" υλοποιείται από την Π.Ε. Λευκάδας. Το έργο δημοπρατήθηκε τον Αύγουστο του 2020, συμβασιοποιήθηκε στις 11/10/2021 και εκτελείται κανονικά. Το έργο περιλαμβάνει σειρά σημαντικών παρεμβάσεων σε υδατορέματα του νησιού, όπως καθαρισμοί, αποκαταστάσεις βλαβών, αλλά και νέα τεχνικά έργα. Η Περιφερειάρχης επισκέφθηκε τη κατασκευή νέου τοιχίου σε υδατορέμα στη Λυγιά.

Πεζοδρόμηση κεντρικού δρόμου Νυδρίου

[χρηματοδότηση: ΠΔΕ 2.500.000 - + επέκταση ανάπλασης: ΠΔΕ 1.400.000 -]

Το έργο "Ανάπλαση - Πεζοδρόμηση του κεντρικού δρόμου του Νυδρίου", υλοποιείται από την Π.Ε. Λευκάδας. Ξεκίνησε στις 29 Οκτωβρίου 2019 και είναι σε φάση ολοκλήρωσης και του τελευταίου τμήματός του. Η ανάπλαση αυτή προσφέρει σημαντική λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος του Νυδρίου και ήδη τα θετικά αποτελέσματα από τη λειτουργία του έργου έχουν γίνει αντιληπτά στα τμήματά του που έχουν ολοκληρωθεί. Όμως, εξίσου σημαντικές είναι και οι παρεμβάσεις που γίνονται στο πλαίσιο του έργου κάτω από τον πεζόδρομο και δεν φαίνονται. Διευθετούνται προβλήματα που χρόνιαζαν και απασχολούσαν την τοπική κοινωνία, όπως οι απορροές των βρόχινων υδάτων, οι σούδες που είχαν βουλώσει, οι οδούσεις κοινωφελών δικτύων κλπ. Επιπλέον έχει εξασφαλιστεί και η χρηματοδότηση 1.450.000 ευρώ για τη Β' Φάση της

συνέχεια στη σελ. 12

ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ κάθε Τρίτη και στο σπίτι σας

Εγγραφείτε συνδρομητές τώρα
Στείλτε συμπληρωμένο το παρακάτω απόκομα



Μπορείτε να έχετε την εφημερίδα μας κάθε Τρίτη πρωί στο ηλεκτρονικό σας ταχυδρομείο (e-mail)

ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ
Βαυκερή Λευκάδας 31080

ΝΑΙ, θέλω να μου στέλνετε την εφημερίδα ηλεκτρονικά στην διεύθυνσή μου

1 χρόνος (50 φύλλα) 50 ευρώ

6 μήνες (25 φύλλα) 30 ευρώ

Όνομα:.....

Επώνυμο:.....

Διεύθυνση:.....

Περιοχή:.....

e-mail:.....

Τηλέφωνο:.....

Στείλτε τα παραπάνω στοιχεία στο e-mail της εφημερίδας-takalaneal@gmail.com και ταχυδρομική επιταγή αντίστοιχου ποσού 30 ή 50 ευρώ στο όνομα: **Γιάννης Κοσμά Θερμός Βαυκερή Λευκάδας 31080** ή καταθέστε το αντίστοιχο ποσό στο λογαριασμό: **079/613895-04 της ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ IBAN GR5501 100 790 00000 7961 3895 04**



ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΟΝΙΤΣΑΣ
ΤΗΛ.: 26430 81011, 6932-371707, FAX: 26430 81236

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΑ
(μέχρι 3,5 τόνων)
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

Είδες που έγιναν όλοι οι άνθρωποι ίδιοι;

Έτσι ξαφνικά, απροειδοποίητα. Ούτε που το κατάλαβες ε; Νόμιζες ότι τα είχες όλα υπό έλεγχο. Είχες φτιάξει και επίπεδα. Αυτός είναι σε χαμηλότερο από μένα. Καμία σχέση μαζί του. Αυτός είναι ψηλά, πρέπει να τον φτάσω. Κοίτα όμως που όλα γίνανε ίσωμα. Τώρα δε ξεχωρίζεις. Ούτε τρέχεις να παραβγεις. Τώρα παλεύεις με τον εαυτό σου. Τώρα ήρθε η ώρα να κοιτάξεις, να νιώσεις. Τώρα σου λείπουν ακόμη κι αυτοί του διαφορετικού επιπέδου. Κοιτάς απορημένα. Απεγνωσμένα.

Μια γροθιά γίνεται ο κόσμος για ν' αντέξει. Δε βλέπεις χρώμα, φυλή, γλώσσα. Ίδιοι τρομαγμένοι άνθρωποι. Μια μαύρη μορφή πλάκωσε τη γη και την είδαν όλοι. Κάποιοι τρέξαν να κρυφτούν, άλλοι απλά περίμεναν, κι άλλα σήκωσαν κεφάλι. Αλαζονικά. Μα η μορφή δε λογαριάζει τέτοια. Όποιον βρει μπροστά της τον χτυπάει αλύπητα. Πως θα είμαστε άραγε όταν βγούμε απ την τρύπα που καθημερινά μας καταπίνει; Ατελείωτες ώρες στο σπίτι συνειδητοποιείς πως δεν κουβέντιασες ποτέ με τον εαυτό σου. Ήρθε η ώρα να ξανα-συστηθείς. Δεν είσαι μόνος. Ποτέ δεν ήσουν. Δίπλα σου είναι κι άλλη ψυχή. Παραδίπλα κι άλλη. Ποτέ δε τις πρόσεξες. Νιώσε, Νιώσε. Μη κλαις για τα χαμένα όνειρα. Σου τρώει χρόνο απ' το τώρα. Μην κλαις ούτε για τα μεγάλα σχέδια. Πόσο να κρατηθούν στην άμμο; Τώρα δεν είσαι μόνος. Μόνος είναι αυτός που αγωνιά στην εντατική αν θα ξαναδεί τα παιδιά του. Μόνος είναι αυτός που ανήμπορος στο κρεβάτι, τον παρασύρει μια θάλασσα από δάκρια. Μόνος είναι αυτός που φαντάστηκε πως ζούσε. Μόνος είναι αυτός που ήταν πάντα μόνος. Να γίνουμε δέντρα, να βγάλουμε ρίζες και να τις μπλέξουμε. Να παίρνει κάτι ο

ένας απ τον άλλο. Κι όταν τελειώσει όλο αυτό να μείνουμε σφιχτά δεμένοι. Χωρίς να ξεχάσουμε. Γιατί όλα γίνονται σε μια στιγμή. Και τα όμορφα και τα άσχημα. Μόνο έτσι θα φοβηθεί η σκιά και θα φύγει. Ο ήλιος πάντα ανατέλλει και βλέπουμε όλοι το ίδιο φεγγάρι. Κι εσύ ν αγαπάς ότι υπάρχει. Ότι βλέπεις και δεν βλέπεις. Και ξέρεις, τα χέρια τα έχεις για να δίνεις. Κι όταν μπορέσεις, για να κλείσεις κάποιον στην αγκαλιά σου. Ν' αγαπάς, κι αν είσαι τυχερός, ν' αγαπιέσαι. Μα αν αγαπάς δε θα αποζητάς την αγάπη, θάρθει μόνη της. Δε θα αποζητάς τίποτα.

Πάμε ξανά απ την αρχή βρε άνθρωπε. Να προλάβουμε. Δεν υπάρχει χρόνος. Μόνο η στιγμή. Μόνο το τώρα. Μόνο Εμείς. Ότι και να γίνει υπάρχουμε Εμείς. Το μοίρασμα του πόνου, ο θρήνος του θανάτου, η χαρά η περιστασιακή, το καλημέρα, το άγνωστο μέλλον. Μοίρασε τα να γίνουν μικρά κομματάκια για ν αντέξεις. Ελπίζω, άμα βγούμε απ αυτό τον φόβο να έχουμε αλλάξει. Ελπίζω να είμαστε λίγο καλύτεροι. Αρκεί να μη ξεχάσουμε.

Η βαλίτσα

Απέφευγε ν ανοίξει τη βαλίτσα. Την έσερνε μαζί σ όλες τις περιπλανήσεις του και πάντα παράχωνε κι από κάτι. Μερικές φορές απορούσε πόσα πράγματα είχε στοιβάξει μέσα της κι ας ήταν τόσο μικρή. Αυτή τη φορά τα αποφάσισε. Θα ναι το τελευταίο ταξίδι του. Μόλις θα πιανε λιμάνι, θα την άδειαζε. Μια για να νοσταλγήσει, μια για να την κρύψει. Δε θα την χρειαζόταν πια. Να θυμηθεί τι έχει βάλει μέσα ήταν δύσκολο. Ίσως κάποιες φωτογραφίες θα τον βοηθήσουν. Η θα τον αποτελειώσουν. Σκέφτηκε να την πετάξει στα σκουπίδια μαζί με το τομάρι του. Απέρριψε την ιδέα, γιατί την λυπήθηκε. Τον εαυτό του, έτσι κι αλλιώς, τον έχει στην άκρη εδώ και καιρό. Θα πάρει το ρίσκο, δε θα χει άλλη ευκαιρία. Τουλάχιστον να δοκιμάσει. Ούτε συν ούτε πλην. Στο τέλος, δεν υπάρχει τίποτα να προσθέσεις και τίποτα ν

Η ΖΩΗ ΕΙΝΑΙ ΩΡΑΙΑ



Γράφει η Ζωή Χαλκιοπούλου

αφαιρέσεις. Στο λίγο πριν όμως, κάτι προλαβαίνεις. Γι αυτό διάλεξε το λιμάνι. Εκεί θ αποφασίσει, στεριά ή θάλασσα. Αιώνες του φάνηκε η αναμονή. Κάθισε πάνω στις δέστρες του ντόκου και γαντζώθηκε, μήπως δειλιάσει τελευταία στιγμή και λακίσει. Απίθωσε τη βαλίτσα στα πόδια του και αλληλοκοιτάζονταν. Την άνοιξε σιγά σιγά, μήπως είναι παραφορτωμένη και πεταχτούν απότομα όσα έχει μέσα. Πράμα παράξενο, την ένιωσε τόσο ανάλαφρη. Έμεινε με το βλέμμα καρφωμένο πάνω της, που έχασκε ορθάνοιχτη. Ήταν άδεια. Το ύφασμά της ατσαλάκωτο και ολοκαίνουργιο. -Θα πήρα λάθος βαλίτσα, σκέφτηκε. Τελευταία στιγμή πριν την κλείσει, έπεσε το βλέμμα του στη γωνία, σε μια μικρή φωτογραφία. Την κράτησε στα χέρια του και αναρίγησε. Έφηβος, γύρω στα 18, με την ίδια βαλίτσα στο χέρι, να χαιρετάει απ το ίδιο καράβι που τον γύρισε πάλι πίσω. Έτσι θέλησε να κλείσει ο κύκλος του, σχεδόν όπως ξεκίνησε. -Και η ζωή μου; απόρησε. -Μέσα μου είναι η ζωή μου, δεν χρειάζομαι κουτιά ν αποθηκεύσω, ούτε να κουβαλάω βάρη ασήκωτα. Κοίταξε μια τη θάλασσα, μια τη στεριά. -Στο τελευταίο ταξίδι θα μαι μόνος μου. Καλή η παρέα σου, μα μου γινες φόρτωμα. Έδωσε μια και πέταξε τη βαλίτσα στη

θάλασσα. Έστριψε το κεφάλι χωρίς να την ξανακοιτάξει και άρχισε ν ανηφορίζει. Εκεί, μέχρι το τέλος του δρόμου, μόνο τον εαυτό του γουστάρει για παρέα.

Τα όνειρά μου

Ξέρεις πόσα όνειρα έκανα από μικρή; Τι να σου λέω! Ίδανικούς κόσμους, ιδανική αγάπη, αιώνιες φιλίες, πουλιά να τιπιβίζουν, ουρανόσ καταγάλανος, να σκοντάφουμε σε χαμόγελα και άλλα πολλά. Μαζέψου, μου λέγανε οι μεγαλύτεροι, θα φας τα μούτρα σου. Εκεί εγώ! Με το ύφος... μα τι ωραία που είναι η ζωή, τι καλοί που είναι οι άνθρωποι ... μια δικαιολογία σε όλα και σε όλους. Τελικά τα έφαγα τα μούτρα μου. Καθόλου δε μ άρεσε, πίστεψέ με. Έπαθα ένα σοκ. Τυχαίο, είπα μέσα μου. Συνέχισα το βιολί μου. Ονειροπόλα, πάνω σ ένα ροζ συννεφάκι να ταξιδεύω με το νου και την καρδιά. Μαζέψου, συνεχίσανε να μου λένε. Και τα ξανάφαγα τα μούτρα μου. Μπα, τυχαίο είναι πάλι. Και τα ξανάφαγα, και τα ξανάφαγα... και τελικά με τα χρόνια κόντεψα να στραπατσarisτώ. Μέχρι που κάποια μέρα συνήλθα. Είδα την αλλαγή, την είδαν και οι άλλοι. Όχι άλλη πληγή, αρνούμαι. Θα χαλάσω και την μάπα μου. Μια η ηλικία, μια οι κουτουλιές, ε όχι και να μου φύγει όση ομορφάδα μου απέμεινε. Είπα εγώ! Μα έλα που δε μου άρεσε. Έλα που δε μ αναγνώριζα. Τι να την κάνω την ωραία φάτσα όταν μέσα μου ζορίζομαι και πνίγομαι; Θέλω τον κόσμο μου πίσω... και γύρισα. Σ αυτούς που είναι σα κι εμένα. Να σκουπίζει ο ένας το αίμα του άλλου κι αναμεταξύ μας να γιατρεύουμε τις πληγές. Γιατί στο κόσμο το δικό μου, που έχτιζα από μικρή, ξέρουν μόνο ν αγαπάνε. Και να κάνουν λάθη, ναι, πολλά λάθη. Μα με μια αγκαλιά σβήνουν όλα. Μ ένα φιλι εξαγνίζονται. Και ξέρεις τι ωραία χαμόγελα θα βρεις σ αυτό τον κόσμο; Λαμπερά, εκτυφλωτικά. Και ξέρεις τι άλλο; Καθαρά χέρια, αγνά, τρυφερά, δοτικά. Θα σου πω κι άλλα. Θα βρεις ευγενικές ψυχές, που ξέρουν

να ακούνε και με τη σιωπή να γίνονται παρηγοριά. Ούτε φυλακές θέλω, ούτε υποκρισίες, ούτε τα πολλά και τα τρανά. Να ονειρεύομαι μόνο και να πετάω. Κι όταν σπάνε τα φτερά μου, να έχω έναν ώμο ν ακουμπήσω. Όχι να τραβιέται και να τρώω χύμα. Αδειάσανε οι τσέπες μας, μα αδειάσαμε κι από συναισθήματα. Φοβόμαστε να μιλήσουμε μήπως μας κοροϊδέψουν, να γελάσουμε μήπως μας πουν χαζούς, να ντυθούμε χύμα γιατί τι θα πει ο κόσμος. Εντάξει, μας τα πήραν όλα. Αλλά τα όνειρά μου θα τα κρατήσω, κι όσα μπορώ θα τα κάνω πράξη... με όποιο αντίκτυπο. Γιατί δε γουστάρω αυτόν τον μίζερο κόσμο. Και στη τελική, δωρεάν είναι το χαμόγελο και η γλυκιά κουβέντα. Τουλάχιστον δέξου τα. Μήπως και κάποια στιγμή δώσεις κι εσύ. Ξέρω γω... Αλλιώς τα φανταζόμουν, κι αλλιώς τα βρήκα. Θα μείνω σ αυτά που φανταζόμουν. Για όσο χρόνο με θέλουν τα όνειρα.

Απουσία

Κόκκινο μαντήλι, μυρωμένο

γιασεμί

Άπλωσες το χέρι να υποτάξεις

Μα γλιστρά στα δάχτυλα του

πάθους σου

Ρίχνει στροφή σ αγέρι, απαλά

σε προκαλεί

Κι εσύ ξοπίσω δούλος του να

τρέχεις

Ζάλη υπόσχεται στο πέρασμά

του

Ανάσταση σε κύματα ψηλά

Ανατολή σε κάθε άγγιγμά του

Θάνατο πριν έρθει η λησμονιά

Μαντήλι αραχνούφαντο

μπλεγμένη η ψυχή σου

Λάθος παρηγοριά ζητάς,

μακριά απ τη ζωή σου.

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ

Οι προτάσεις του βουλευτή στη Βουλή για τους Δασικούς Χάρτες

Ίδια μέρα με την έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή της ΠΙΝ της διαδικασίας με διαπραγμάτευση των τεσσάρων μελετών ύψους 1,7 εκ. και πάνω εκάστη, που γράφουμε στη σελ. 3, ενέκριναν την ίδια διαδικασία στην προκειμένη περίπτωση για έργο 1 εκ. ευρώ. Η δικαιολογία και εδώ για λόγους έκτακτης ανάγκης, που έχει να κάνει με ακραία καιρικά φαινόμενα, που συνέβησαν στις 14 Οκτωβρίου 2021, πριν από έξι μήνες δηλαδή. Και πάλι διαλέγουμε τους τρεις εργολάβους, που θέλουμε και είναι διαχειρίσιμοι και συμφωνούμε τις λεπτομέρειες.

"Την με αριθμ. Πρωτ. 9211/15-10-2021 απόφαση της Γ.Γ.Π.Π. του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας περί κήρυξης της Μέσης και Νότιας Κέρκυρας σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης μετά τα ακραία καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την Κέρκυρα στις 14-10-2021 (ΜΠΑΛΛΟΣ)

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

1. Την έγκριση επιλογής της Εξαιρετικής Διαδικασίας για την Σύναψη Δημόσιας Σύμβασης με «ΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ» του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΤΟΙΧΙΟΥ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΓΑΡΙΤΣΑΣ ΑΠΟ ΥΨΟΣ ΔΕΣΥΛΛΑ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΑΝΕΜΟΜΥΛΟ», προϋπολογισμού 995.000,00 ευρώ.

Το μέλος κ. Θεόδωρος Χαλικιάς αποσυνδέθηκε και απείχε από την συζήτηση του θέματος. Ακολούθησε διαλογική συζήτηση κατά την οποία το μέλος κ. Νικόλαος Ιωάννης Ροντογιάννης δήλωσε ότι απέχει της διαδικασίας διότι θεωρεί μεγάλο το ποσό. Στη συνέχεια το μέλος κ. Χρήστος-Ηρακλής Σκούρτης δήλωσε ότι απέχει της διαδικασίας διότι θεωρεί μεγάλο το ποσό επισημαίνοντας την αναγκαιότητα του έργου. Στη συνέχεια το μέλος κ. Νικόλαος Γκισγκίνης πρότεινε το έργο να γίνει με δημόσιο διαγωνισμό επισημαίνοντας ότι θα έπρεπε ήδη να έχει γίνει.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1. Εγκρίνει την επιλογή της Εξαιρετικής Διαδικασίας για την Σύναψη Δημόσιας Σύμβασης με «ΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ» του έργου: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΤΟΙΧΙΟΥ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΓΑΡΙΤΣΑΣ ΑΠΟ ΥΨΟΣ ΔΕΣΥΛΛΑ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΑΝΕΜΟΜΥΛΟ», προϋπολογισμού 995.000,00 ευρώ.

συνέχεια από τη σελ. 6

περίπου 2.000 αντιρρήσεις που θα εξεταστούν από μία μόλις επιτροπή, κάτι που, με έναν εκτιμώμενο μέσο όρο 100 υποθέσεων το μήνα, σημαίνει ότι θα χρειαστούν 2 χρόνια για την ολοκλήρωσή τους.

Κλείνοντας, ο Βουλευτής αναφέρθηκε στο άρθρο 60 για την εθνική σύνταξη ομογενών, τονίζοντας ότι ο χρόνος μόνιμης και νόμιμης διαμονής που μπαίνει ως προϋπόθεση για την απόδοση πλήρους σύνταξης μειώνεται από τα 40 χρόνια στα 30 και σχολιάζοντας ότι πρόκειται για μία πολύ σημαντική ηθική ικανοποίηση. Ανέφερε ότι ο νόμος μέχρι σήμερα εξίσωνε τα αδέρφια μας της ομογένειας με τους αλλοδαπούς, ενώ τώρα η αδικία επανορθώνεται ώστε στα 30 χρόνια παραμονής οι ομογενείς μας θα λαμβάνουν στο ακέραιο την εθνική σύνταξη.

Στον επίλογό του ο Βουλευτής ανέφερε:

"Από όταν αναρτήθηκαν οι δασικοί χάρτες στη Λευκάδα, τον Ιανουάριο του 2021, βρέθηκα από την πρώτη στιγμή σε επικοινωνία και με τους συμπολίτες μου και με το Υπουργείο Περιβάλλοντος.

Συνεργαστήκαμε στενά με την ηγεσία του Υπουργείου, και θέλω να ευχαριστήσω, τόσο τον Υπουργό, κύριο Κώστα Σκρέκα, όσο και τον Υφυπουργό, κ. Γιώργο Αμυρά, ο οποίος μου έκανε την τιμή να ανταποκριθεί στην πρόσκλησή μου και ήρθε στη Λευκάδα και το Μεγανήσι, διότι από την πρώτη στιγμή άκουσαν με προσοχή τα προβλήματα, και υιοθέτησαν πολλές από τις προτάσεις μου.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι υπάρχει πολιτική βούληση να λυθεί ο γόρδιος δεσμός των δασωμένων αγρών και γι' αυτό θέλω να τους συγχαρώ.

Δείχνουμε έμπρακτα ότι το κράτος σέβεται το περιβάλλον και τη δασική νομοθεσία αλλά και ότι η φύση μπορεί να συνυπάρξει με την ανθρώπινη δραστηριότητα."

Διευκρινήσεις ζητήσαμε από το βουλευτή

Ζητήσαμε από το βουλευτή Θανάση Καββαδά διευκρινήσεις σχετικά με τις προτάσεις του κατά την ομιλία του στη Βουλή, που αφορούν τους Δασικούς Χάρτες.

1. Σχετικά με τον ισχυρισμό του ότι η ιδανική λύση, που παραδέχτηκε ότι είναι αυτή του χαρακτηρισμού από ΑΔ σε ΑΑ, είναι μεν η καλύτερη, όμως "ο



νομοθέτης έχει περιορισμούς, ιδιαίτερα όταν χρειάζεται να νομοθετήσει για ένα αγαθό που προστατεύεται Συνταγματικά", εν ολίγοις ότι μια τέτοια ρύθμιση, συγκρούεται με το νόμο. Τον ρωτήσαμε σε ποιό ή ποιούς νόμους υπάρχει αυτή η σύγκρουση. Η απάντησή του ήταν ότι έτσι του είπαν από το Υπουργείο.

2. Σχετικά με τις βελτιωτικές προτάσεις του, οι οποίες δεν πέρασαν τελικά στην τροποποίηση του νόμου, που ψηφίστηκε από τη Βουλή. Μα είπε ότι από τις έξι προτάσεις του, κάποιες καλύπτονται από άλλους νόμους και αυτό θα διευκρινίζεται από την εγκύκλιο που θα βγει.

3. Ρωτήσαμε πόσες από τις 2.000 αντιρρήσεις που κατατέθηκαν στη Λευκάδα, έχουν εξεταστεί από την επιτροπή. Η απάντηση ήταν καμία, όμως όπως του είπαν από το υπουργείο τα 3/4 αυτές θα γίνουν αποδεκτές, αφού θα πρόκειται για δασικές εκτάσεις και όχι δάσος. Μάλιστα μας είπε πως το σημείο (Δ), που δεν διευκρινίζεται στους Δασικούς Χάρτες αν είναι δασική έκταση ή δάσος, θα εξεταστεί αυταπάγγελτα από την επιτροπή. Ανταπαντήσαμε γιατί αυτό δεν γίνονταν από την αρχή στους Δασικούς Χάρτες, δηλαδή να υπάρχει αυτή η διασαφήνιση, ώστε να μην απαιτούνται αντιρρήσεις, στις περιπτώσεις που το (Δ) αφορά δασική έκταση. Δεν ήταν σε θέση να μας απαντήσει.

Νεό Δελτίο Τύπου για την παράταση Νέο δελτίο τύπου πήραμε από το βουλευτή για την παράταση για την υποβολή αντιρρήσεων

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Λευκάδα, 24 Μαρτίου 2022

Θανάσης Καββαδάς: "Δασικοί Χάρτες: Νέα παράταση μέχρι τις 31 Μαΐου 2022 για την υποβολή αντιρρήσεων"

Νέα παράταση στην προθεσμία υποβολής αντιρρήσεων για τους δασικούς χάρτες μέχρι τις 31 Μαΐου 2022 έδωσε το Υπουργείο Περιβάλλοντος αργά χθες το βράδυ με νομοτεχνική βελτίωση που κατατέθηκε στη Βουλή, έπειτα από συνάντηση που είχε ο Βουλευτής Ν. Λευκάδας, Θανάσης Καββαδάς, στη Βουλή με την ηγεσία του Υπουργείου. Νωρίτερα είχε κατατεθεί τροπολογία η οποία έδινε παράταση κατά 20 ημέρες, ωστόσο ο Βουλευτής επέμεινε για επιμήκυνση της προθεσμίας.

Σχετικά με την εξέλιξη ο Βουλευτής δήλωσε:

"Το βράδυ της Τρίτης, από το βήμα της Βουλής, ζήτησα από το Υπουργείο Περιβάλλοντος να δώσει μία "γενναία", όπως ανέφερα, προθεσμία για τις αντιρρήσεις στους δασικούς χάρτες. Η παρέμβασή μου ήρθε σε συνέχεια συναντήσεων με την ηγεσία του Υπουργείου, προφορικών και γραπτών αιτημάτων που κατέθεσα το προηγούμενο διάστημα. Το Υπουργείο πήρε την απόφαση να καταθέσει μία τροπολογία που έδινε 20 ημέρες παράταση, την οποία και ανακοίνωσα το απόγευμα της Τετάρτης, συνέχισα ωστόσο να πιέζω για μια πιο εύλογη και γενναία παράταση - και είμαι ιδιαίτερα ικανοποιημένος διότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος ανταποκρίθηκε.

Η νομοτεχνική βελτίωση που ήρθε εκτάκτως έπειτα από τη συνάντηση που είχα με τον Υπουργό κ. Κώστα Σκρέκα και τον Υφυπουργό κ. Γιώργο Αμυρά στη Βουλή, και που παρατείνει την προθεσμία αντιρρήσεων μέχρι τις 31 Μαΐου θεωρώ ότι δίνει στον πολίτη τον αναγκαίο χρόνο για να μελετήσουν τις νέες διατάξεις για τους δασωμένους αγρούς και, αν χρειαστεί, να διεκδικήσουν τα δικαιώματά τους. Η Κυβέρνηση αποδεικνύει για μια ακόμη φορά ότι έχει ευαισθησία, ακούει την κοινωνία και απαντά στις ανάγκες των πολιτών."

Προς χρηματοδότηση το "ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΝΥΔΡΙΟΥ -ΠΟΛΥΧΩΡΟΣ ΝΤΑΙΡΠΦΕΛΝΤ"

Απόφαση για για υποβολή πρότασης στο Πράσινο Ταμείο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στον άξονα 2 (Α.Π.2) "ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ & ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ" του χρηματοδοτικού προγράμματος "ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ" 2021 για την υλοποίησης της πράξης: "Επανάχρηση Παλαιού Δημοτικού Σχολείου Νυδρίου & Δημιουργία Πολιτιστικού Κέντρου Νυδρίου-Πολυχώρος Νταίρπφελντ", πήρε η Ο.Ε. του Δήμου στη συνεδρίαση της 15 Μαρτίου. Το συνολικό ποσό του έργου ανέρχεται σε 291.000,00 ευρώ στο οποίο ο Δήμος θα συμμετέχει με το ποσό των 112.657,60 ευρώ. Σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση του έργου:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την παρούσα τεχνική έκθεση περιγράφεται ο σχεδιασμός που αφορά στην επανάχρηση του παλαιού Δημοτικού Σχολείου Νυδρίου και τη Δημιουργία Πολιτιστικού Κέντρου Νυδρίου - σύγχρονο πολυχώρου Wilhelm D?rpfeld. Στόχος είναι η νέα σχεδιαστική προσέγγιση και επανεξέταση των αρχιτεκτονικών, κοινωνικών και λειτουργικών σχεδιαστικών προδιαγραφών του παλαιού Δημοτικού Σχολείου, υπό το πρίσμα των σημερινών πολιτιστικών και ιστορικών αναγκών του τόπου. Η επανάχρηση του κτιρίου και ο σχεδιασμός του πολιτιστικού κέντρου - πολυχώρου Wilhelm D?rpfeld θα προσφέρει σημαντικό πεδίο έρευνας της αρχαιολογικής κληρονομιάς της Λευκάδας και όχι μόνο. Η νέα λειτουργία του κτιρίου έχει ως στόχο να προσφέρει αρχιτεκτονική, εικαστική και τεχνολογική ανάπτυξη του υλικού που αναφέρεται στο σπουδαίο αρχιτέκτονα-αρχαιολόγο και θα δρα διαδραστικά με το χρήστη - επισκέπτη. Επιπλέον, θα υποστηριχθούν οι πολιτιστικές δραστηριότητες της ευρύτερης περιοχής. Πολύ σημαντική, επίσης, σχεδιαστική προδιαγραφή συνιστά η ανάδειξη - διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου με τρόπο ώστε να αποτελεί συνέχεια των λειτουργιών και δράσεων του κτιρίου ενισχύοντας με αυτόν τον τρόπο την εξωστρέφεια που θέλουμε να προσδώσουμε στα περιεχόμενα των εκθέσεων, που θα βρίσκονται εσωτερικά του κτιρίου. Οι εργασίες, οι παρουσιάσεις, οι εκθέσεις και οι δράσεις που θα λαμβάνουν χώρα στο κτίριο θα αφορούν τους κατοίκους, τους εκδρομείς αλλά και τους επισκέπτες του καλοκαιριού. Έτσι η

ίδια η κοινωνία είναι ενεργή και δουλεύει πάνω στην Ιστορία της, που αποτελεί ταυτόχρονα και παγκόσμια Ιστορία.

Μέχρι σήμερα έχουν γίνει εργασίες πάνω στην επισκευή του κτιρίου, από την Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Λευκάδας, στο πλαίσιο του Προγράμματος Επισκευής των δημοτικών Σχολείων της χώρας. Οι εργασίες αφορούν την καθαίρεση επιχρισμάτων, ψευδοροφών και επικεραμώσεων. Αρμολογήματα των όψεων, κατασκευή νέας στέγης, και προετοιμασία επιχρισμένων επιφανειών για χρωματισμούς και χρωματισμοί.

2. ΟΙΚΟΠΕΔΟ

Το οικοπέδο στο οποίο θα υλοποιηθεί το έργο βρίσκεται εντός του Σχεδίου πόλεως Νυδρίου - Μ. Αυλακίου, Λευκάδας, τομέας Ι, περιοχή Γηπέδου ΟΤ 121Α.

Το εμβαδόν του οικοπέδου είναι: 462,075

Η πραγματοποιούμενη δόμηση: 125,60τμ

Η πραγματοποιούμενη κάλυψη: 231,06τμ.

3. ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

3.1 ΚΤΙΡΙΟ

Εντός του οικοπέδου του έργου υπάρχει το παλαιό Δημοτικό Σχολείο Νυδρίου, που χτίστηκε αρχικά κατά τη διάρκεια του μεσοπολέμου. Αφότου καταργήθηκε η σχολική λειτουργία του κτιρίου, χρησιμοποιήθηκε κατά καιρούς ως ιατρείο, χώρος συνεδριάσεων και φιλοξενίας αθλητικών, πολιτιστικών κ.ά. συλλόγων, χώρος εκμάθησης χορών κλπ. Το κτίριο σήμερα, λόγω σοβαρών ζημιών που υπέστη κατά τη διάρκεια των ετών, επισκευάζεται, όπως προαναφέρθηκε, από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λευκάδας, στο πλαίσιο της Επισκευής Δημοτικών Σχολείων στη χώρα μας.

Το καθαρό ύψος του πρώτου ορόφου είναι 3,45μ. ενώ το μέγιστο ύψος του δευτέρου ορόφου είναι 3,25μ. Με την επισκευή του κτιρίου από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λευκάδας, στο πλαίσιο της Επισκευής Δημοτικών Σχολείων στη χώρα μας και σύμφωνα με τις διατάξεις που αναφέρθηκαν παραπάνω, η στέγη θα γίνει εμφανής εσωτερικά οπότε και θα αλλάξουν και τα εσωτερικά ύψη του ορόφου. Τα δάπεδα του ισόγειου και του ορόφου είναι από μωσαϊκό και σε ορισμένα σημεία επενδεδυμένα με παρκέ, βρίσκονται σε πολύ κακή κατάσταση, τόσο από τη χρήση όσο και από τις εργασίες αποκατάστασης του κτιρίου από τους σεισμούς (μπαλώματα). Σχεδόν όλες οι εγκαταστάσεις του κτιρίου (ηλεκτρική θέρμανση, απορροή ομβρίων) είναι περίπου κατεστραμμένες. Η υπάρχουσα κατάσταση των εσωτερικών τοίχων



Στη φωτογραφία από την καθαίρεση του επιχρισματος στον εξωτερικό τοίχο του κτιρίου, που γίνεται με έργο σε εξέλιξη

δίνει την εικόνα εμφανούς έλλειψης συντήρησης του κτιρίου.

3.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΩΝ ΧΩΡΟΣ

Εντός του οικοπέδου του έργου υπάρχει το παλαιό Δημοτικό Σχολείο Νυδρίου, η προσθήκη της σκάλας και η προσθήκη των αποθηκειακών χώρων και της τουαλέτας. Ο υπάρχων αύλειος χώρος είναι πλακοστρωμένος και υπάρχει πέτρινη μάντρα χαμηλού ύψους στην ανατολική και τη νότια πλευρά του οικοπέδου. Η πέτρα του ισόγειου που θα αναδειχθεί με τις εγκεκριμένες εργασίες επισκευής του κτιρίου, θα δώσει σαφή προσανατολισμό των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν για τις αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις του περιβάλλοντος χώρου, που θα είναι κυρίως σίδηρο που έχει χρησιμοποιηθεί περίτεχνα σε όλο το νησί της Λευκάδας καθώς επίσης και ξύλινων στοιχείων που θα χρησιμοποιηθούν συνεπικουρικά ως εικαστικές παρεμβάσεις.

4. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

4.1 ΙΣΟΓΕΙΟ

Αρχικά θα γίνει καθαίρεση σοβάδων, έλεγχος πιθανών ρηγματώσεων στους τοίχους (επέμβαση αν χρειάζεται), σοβάτισμα και χρωματισμοί εσωτερικά και εξωτερικά του κτιρίου. Επίσης, θα γίνει καθαίρεση του μικρού προστεγάσματος της εισόδου από μπετόν. Προκειμένου να γίνει η αναδιαρρύθμιση του κτιρίου, θα καθαρευθούν τα πρόσθετα χωρίσματα και τμήματα υπάρχουσών εσωτερικών τοιχοποιιών, ώστε να γίνει η διαμόρφωση των χώρων που απαιτούνται από το κτιριολογικό πρόγραμμα, με βάση στατικής γνωμάτευσης. Θα ανακαινισθούν πλήρως τα WC, στατικής ανεξάρτητα (με ισόγειο και όροφο) για:

α. κατασκευή τουαλέτας, τουαλέτας

ΑΜΕΑ ακριβώς στο χώρο που υπάρχουν ήδη.

Επίσης, προστίθεται:

α. αναβατόριο- πλατφόρμα κλίμακας για την πρόσβαση ΑΜΕΑ στον όροφο.

4.2 ΟΡΟΦΟΣ

Στον όροφο του κτιρίου θα γίνουν επίσης, καθαιρέσεις των πατωμάτων και των ψευδοροφών. Τα κουφώματα θα αφαιρεθούν καθώς επίσης και οι υαλοπίνακες. Θα γίνει καθαίρεση χωρισμάτων και τμήματα υπάρχουσών εσωτερικών τοιχοποιιών, κατόπιν στατικής γνωμάτευσης, ώστε να γίνει η διαρρύθμιση του ορόφου με βάση το νέο κτιριολογικό πρόγραμμα. Θα επανακατασκευαστούν τα πατώματα. Θα γίνουν επιχρισματα και θα χρωματιστεί εσωτερικά και εξωτερικά το κτίριο. Πέραν από τα προαναφερθέντα θα γίνει αντικατάσταση των υπάρχοντων φωτιστικών και θερμαντικών σωμάτων, των παραθύρων και των θυρών με άλλα νέα. Παντού, σε όλους τους χώρους κύριας χρήσεως και τους διαδρόμους κυκλοφορίας, τα υπάρχοντα δάπεδα θα ξηλωθούν όπου είναι απαραίτητο και θα επιστρωθούν με νέα. Οι χώροι υγιεινής θα επιστρωθούν με κεραμικά πλακάκια. Θα αντικατασταθούν όλα τα κουφώματα (παράθυρα, φεγγίτες) σε ολόκληρο το κτίριο, με άλλα νέα, ξύλινα (ξύλο: δρυς), και παράθυρα διπλών υαλοπινάκων, προκειμένου να βελτιωθεί η θερμομόνωσή τους. Θα τοποθετηθούν ψευδοροφές εξ' ορυκτών ινών, σε συγκεκριμένα σημεία του Ισόγειου, προκειμένου να καλυφθούν υψίκορμοι δοκοί και να εγκατασταθούν Η/Μ εγκαταστάσεις. Η εξωτερική κλίμακα του κτιρίου χρειάζεται νέα επίστρωση, νέο χρωμάτισμα και νέο κιγκλίδωμα. Μεταλλικές διακοσμητικές δοκοί που θα αποτελούν συνέχεια των υποστρωμάτων του ορόφου.

ΕΠΙΚ. ΔΗΜΟΥ

Δήμος Λευκάδας

Τηλεφωνικό Κέντρο
τηλ: 2645360500 2645360501
e-mail: info@lefkada.gov.gr
info@dimoslefkadas.gr

Γραφείο Δημάρχου

τηλ: 2645360511
fax: 2645360510

Δ.Ε.Π.Ο.Κ.Α.Λ

τηλ: 2645020260
fax: 2645020260

Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών
Κ.Ε.Π Διοικητηρίου

τηλ: 2645024138
fax: 2645360544
e-mail: n.lefkados@kep.gov.gr
Κ.Ε.Π Κεντρικής Αγοράς
τηλ: 2645021287
fax: 2645021284
e-mail: d.lefkados@kep.gov.gr

Πνευματικό Κέντρο

τηλ: 2645360517
fax: 2645026715

Αίθουσα Τέχνης

τηλ: 2645022620

Χαραμόγλειος Βιβλιοθήκη

τηλ: 2645021465

Αθλητικός Οργανισμός
Κλειστό Γυμναστήριο

τηλ: 2645025230
fax: 2645025230

Δημοτικό Γυμναστήριο "Πλάτωνας
Γρηγόρης"

τηλ: 2645022788
fax: 2645022788

Γήπεδο Τένις και Ποδοσφαίρου 5x5

τηλ: 2645021758

Δημοτικές Ενότητες

Δημοτική Ενότητα Απολλωνίων

Τηλεφωνικό Κέντρο
τηλ: 2645361000
fax: 2645026715
Κ.Ε.Π τηλ: 2645029326

Δημοτική Ενότητα Ελλομένων

Τηλεφωνικό Κέντρο
τηλ: 2645361101
fax: 2645361112
Κ.Ε.Π
τηλ: 2645361113

Δημοτική Ενότητα Καρυάς

Τηλεφωνικό Κέντρο
τηλ: 2645361200
fax: 2645361214
Κ.Ε.Π τηλ: 2645041796
fax: 2645041018

Δημοτική Ενότητα Σφακιωτών

Τηλεφωνικό Κέντρο
τηλ: 2645361400
fax: 2645061110

Επιμελητήριο με βουλευτή



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Λευκάδα, 21 Μαρτίου 2022
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
Παρουσία του Βουλευτή Λευκάδας κ. Καββαδά Αθανάσιου πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 18 Μαρτίου 2022 η συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Επιμελητηρίου Λευκάδας. Κατά την τοποθέτησή του, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Λευκάδας κ. Σκιαδαρέσης Σωτήριος εκπροσωπώντας τις θέσεις του ΔΣ του Επιμελητηρίου στάθηκε στην ανάδειξη των προβλημάτων και διεκδικήσεων από πλευράς Επιμελητηρίου. Όπως ανέφερε στην ομιλία του, η 10ετής οικονομική κρίση

σε συνδυασμό με τις αρνητικές επιπτώσεις της πανδημίας αλλά και της ενεργειακής κρίσης έχουν δημιουργήσει τεράστια προβλήματα στην επιχειρηματικότητα και στο διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών. Επικεντρώθηκε σε βασικά θέματα που χρήζουν άμεσης επίλυσης και πρέπει να υπάρξει μέριμνα από την πλευρά της πολιτείας. Συγκεκριμένα συζητήθηκαν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις με την Επιστρεπτή Προκαταβολή, τη δυνατότητα επανένταξης των επιχειρήσεων στις ρυθμίσεις που χάθηκαν σε ασφαλιστικά ταμεία και ΔΟΥ εξαιτίας της πανδημίας, το θέμα του Κτηματολογίου και των Δασικών Χαρτών αλλά και το πρόβλημα της επιβολής προστίμων σε αρκετές επιχειρήσεις εστίασης του Νυδρίου για τη χρήση του αιγιαλού και της παραλίας. Επιπλέον ζητήθηκε να υπάρξει νομοθετική ρύθμιση

για την επιδότηση της εργασίας στις τουριστικές επιχειρήσεις κατά τη καλοκαιρινή περίοδο. Από τη συνεδρίαση ανέκυψαν ζητήματα που χρήζουν παρεμβάσεων, τα οποία κατεγράφησαν προκειμένου τις προσεχείς ημέρες να προωθηθούν εγγράφως προς Υπουργεία. Η συνάντηση υπήρξε ιδιαίτερα εποικοδομητική, καθώς διαπνέονταν από πνεύμα για γόνιμη και ουσιαστική συνεργασία σε ποικίλα ζητήματα. Κρίθηκε απαραίτητο να πραγματοποιηθεί εκ νέου συνάντηση στο άμεσο μέλλον για τη παρακολούθηση της πορείας των ζητημάτων που συζητήθηκαν.

Για το ΔΣ του Επιμελητηρίου Λευκάδας
Ο πρόεδρος
Σ. Σκιαδαρέσης

Η Ε.Λ.Μ.Ε. Λευκάδας για την ακρίβεια



Λευκάδα, 21 Μαρτίου 2022

Για την ακρίβεια

Η άνοδος των τιμών σε βασικά καταναλωτικά αγαθά, στην ενέργεια και στα καύσιμα, που εκτυλίσσεται εδώ και μήνες και έλαβε εκρηκτικές διαστάσεις μετά την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία, δημιουργεί πια μια ασφυκτική πραγματικότητα για την καθημαγμένη από τη δεκαετή οικονομική κρίση και την περίοδο της πανδημίας ελληνική κοινωνία.

Οι κυβερνητικές παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση της ακρίβειας είναι πρακτικά ασήμαντες και υποδηλώνουν αδιαφορία και απροθυμία να στηριχτούν τα λαϊκά στρώματα που βρίσκονται μπροστά στο φάσμα της ένδειας και της εξαθλίωσης. Είναι σημαντικό σε αυτό το ρευστό

περιβάλλον, με τη συνεχώς αυξανόμενη ανασφάλεια και την ένταση των οικονομικών αδιεξόδων για τα νοικοκυριά, να μη διαρραγεί ο κοινωνικός ιστός και να μην κερδίσουν έδαφος λαϊκίστικες, εσωστρεφείς και μισαλλόδοξες ιδέες. Ο λαός οφείλει να αντιπαλέψει με αυτοπεποίθηση τη βαρβαρότητα, επιδεικνύοντας αλληλεγγύη και διεκδικώντας αξιοπρεπείς όρους διαβίωσης.

Η ακρίβεια, η μισθολογική καθήλωση και η εργασία μακριά από τον τόπο μόνιμης διαμονής έχει οδηγήσει σε αδιέξοδο αρκετούς συναδέλφους. Όλα αυτά τα χρόνια των παντοειδών κρίσεων στηρίξαμε με αυταπαρνηση τη δημόσια εκπαίδευση. Το Υπουργείο Παιδείας οφείλει και αυτό να στηρίξει έμπρακτα τους εκπαιδευτικούς. Διεκδικούμε:

"Αύξηση σε μισθούς και συντάξεις
"Επαναφορά 13ου και 14ου μισθού
"Συγκράτηση και μείωση των τιμών σε τρόφιμα, ενέργεια και καύσιμα. Υπάρχουν

αγαθά που έχουν κοινωνικό χαρακτήρα και δεν είναι δυνατό να προσεγγίζονται με όρους κερδοφορίας και να εισάγονται στο χρηματιστήριο, όπως το ρεύμα, για να κερδοσκοπούν κάποιοι στις πλάτες του λαού.

"Εξασφάλιση προσιτής στέγης
"Ουσιαστική επιδότηση των καυσίμων για τους εργαζόμενους που διανύουν μεγάλες αποστάσεις καθημερινά.
"Δωρεάν διενέργεια rapid test για τους ανεμβολίαστους εκπαιδευτικούς για όσο διάστημα είναι απαραίτητα αυτά για την προσέλευσή τους στο σχολείο.

Το ΔΣ της ΕΛΜΕ Λευκάδας



Έργα της Περιφέρειας στη Λευκάδα

συνέχεια από τη σελ. 8

της ανάπλασης του κεντρικού δρόμου του Νυδρίου, με στόχο μια ολοκληρωμένη παρέμβαση στη περιοχή με επέκταση προς το Περιγιάλι, αλλά και προς το Μεγάλο Αυλάκι (Καλλιθέα).

Τουριστικό Καταφύγιο Νυδρίου
[χρηματοδότηση: INTERREG,
3.600.000 -]

Το έργο "Καταφύγιο Τουριστικών Σκαφών Νυδρίου Λευκάδας" υλοποιείται από την Π.Ε. Λευκάδας, στο πλαίσιο του στρατηγικού έργου AI SMART (Adriatic Ionian Small Port Network / Δίκτυο Μικρών Λιμένων Αδριατικής-Ιονίου) του Interreg Ελλάδα-Ιταλία 2014-2020. Το έργο συμβασιοποιήθηκε τον Νοέμβριο του 2021 και εκτελείται κανονικά.

Γυμνάσιο Βασιλικής [χρηματοδότηση:
ΠΔΕ, 450.000 -]

Το έργο "Επισκευές λόγω σεισμού στο Γυμνάσιο Βασιλικής" υλοποιείται από την Π.Ε. Λευκάδας, αφού ξεπέρασε όλες τις εμπλοκές από ολιγωρίες και παραλείψεις της προηγούμενης Περιφερειακής Αρχής, αλλά και τους Δήμου Λευκάδας. Το έργο εκτελείται κανονικά. Η αγωνία των κατοίκων είναι απόλυτα κατανοητή και σεβαστή. Το Γυμνάσιο της Βασιλικής επισκευάζεται και ανακαινίζεται, ώστε να ανταποκρίνεται στο σύγχρονο εκπαιδευτικό περιβάλλον και η Γυμνασιακή και Λυκειακή κοινότητα της Νότιας Λευκάδας να επιστρέψουν σε ένα ασφαλές και λειτουργικό κτίριο.

Ράμπα Βασιλικής [χρηματοδότηση:
ΠΔΕ, 460.000 -]

Τον Ιανουάριο του 2021 υπογράφηκε η σύμβαση κατασκευής του έργου "Συντήρηση Λιμενικής Εγκατάστασης, Αποκατάστασης Λειτουργικών Βαθών, Λειτουργική Αναβάθμιση Προβλήτα Ε/Ο Σκαφών στο Λιμένα Βασιλικής Λευκάδας". Το έργο έχει ολοκληρωθεί από το τέλος του Σεπτεμβρίου 2021, όμως η πρόσφατη θεομηνία προκάλεσε μικρή ζημιά (απομάκρυνση βράχων θωράκισης του κρηπιδώματος), οπότε απαιτείται μικρή παρέμβαση για την αποκατάσταση, η οποία έχει δρομολογηθεί. Ένα σημαντικό έργο, που αποκαθιστά τη διασυνδεσιμότητα και εξασφαλίζει την εύρυθμη σύνδεση της Λευκάδας με την Κεφαλονιά. Παράλληλα, αναβαθμίζει και καθιστά τη Βασιλική ένα θαλάσσιο συγκοινωνιακό κόμβο.

Ο δήμαρχος για το πρόστιμο και το τέλος ταφής απορριμμάτων

Ο δήμαρχος Λευκάδας Χαράλαμπος Καλός, μίλησε στον Prisma 91,6 μεταξύ των άλλων και για το πρόστιμο των 30 χιλ. ευρώ, που επεβλήθη από τη Δ/ση Περιβάλλοντος της Περιφέρειας για την απαράδεκτη κατάσταση στο ΧΑΔΑ Λευκάδας με τη νέα χωματερή των ογκωδών, που έχουν δημιουργήσει. Μίλησε επίσης και για το τέλος ταφής ανεπεξέργαστων απορριμμάτων, που ισχύει από φέτος και ανέρχεται στο ποσό των 20 ευρώ ανά τόνο, τα οποία επιβαρύνουν τους πολίτες του Δήμου. Αναδημοσιεύμε από την ιστοσελίδα lefkadatoday.

Σχετικά με το τέλος ταφής, ο δήμαρχος ανέφερε ότι είχε θεσμοθετηθεί το 2014, έκτοτε έπαιρνε συνεχείς αναβολές. Η σημερινή κυβέρνηση επέλεξε να το εφαρμόσει από πρώτη πρώτη του 2022 και προβλέπει για κάθε ένα των απορριμμάτων που θάβονται να επιβάλλεται ένα επιπλέον τέλος 20 ευρώ. Η Λευκάδα αυτή τη στιγμή οδηγεί στον ΧΥΤΑ Παλαίρου 16-17.000 τόνους απορριμμάτων, που αν το πολλαπλασιάσουμε με το 20 μιλάμε για μία επιπρόσθετη δαπάνη περίπου 320 με 350.000 ευρώ. Προφανώς και είναι ένας μοχλός πίεσης από την πλευρά της Κυβέρνησης να αυξηθεί το ποσοστό της ανακύκλωσης, να τρέξουν οι διαδικασίες των εργοστασίων, έτσι ώστε να περιοριστεί το υπόλειμμα το οποίο θα θάβετε. Στη συγκεκριμένη περίπτωση όμως ο Δήμος Λευκάδας δεν έχει καμία ευθύνη όταν επί δυόμισι χρόνια δεν μπορεί να ξεκαθαρίσει η διαγωνιστική διαδικασία για το εργοστάσιο της ΜΟΠΑΚ, λόγω μιας λυσσαλέας κόντρας των δύο εταιρειών που εξαντλούν κάθε ένδικο μέσο προσφυγής σε όλα τα στάδια.

Αυτό το ερώτημα μου στο έχω θέσει τόσο στον υπουργό, υφυπουργό και γενικό γραμματέα, ότι δεν ευθύνεται ο Δήμος Λευκάδας στη συγκεκριμένη περίπτωση, η απάντηση που παίρνω είναι καμία ευθύνη.

Πως όμως ενώ από τη στιγμή που ο Δήμος Λευκάδας δεν έχει καμία ευθύνη από τη μη λειτουργία του εργοστασίου,

να επιβαρυνόμαστε με αυτό το τέλος ταφής από τη στιγμή που τρέχει η διαγωνιστική διαδικασία.

Είμαι αρκετά ωστόσο ικανοποιημένος με το ποσοστό ανακύκλωσης στη Λευκάδα, συγκριτικά με άλλους δήμους στην ευρύτερη περιοχή, καθώς έχουμε το μεγαλύτερο ποσοστό και στοχεύουμε ειδικά αυτή τη χρονιά και με τον ερχομό ενός τρίτου απορριματοφόρου της ανακύκλωσης και με επιπλέον 200 κάδους που θα αναπτύξουμε στο σύνολο τη Λευκάδας να αυξηθεί ακόμα περισσότερο.

Βλέπουμε ότι όλα αυτά είναι συνδυαστικά, από τη στιγμή που τους ίδιους κάδους και το απορριματοφόρο θα έπρεπε να το είχαμε εδώ και ένα χρόνο, αντιλαμβάνεστε πως η πολιτεία στο σύνολο της, δεν λέω μόνο την κυβέρνηση, αλλά τη δικαστική εξουσία, τους άλλους φορείς, τον ΕΟΑΝ της ανακύκλωσης, βλέπουμε ότι δεν υποστηρίζουν τους δήμους με τα κατάλληλα μέσα ώστε και να αυξήσουν το ποσοστό ανακύκλωσης και ορθολογική διαχείριση των απορριμμάτων να κάνουν, έτσι ώστε να μειωθεί το τέλος ταφής. Κάποιοι Δήμοι ζήτησαν την κατάργηση του τέλους, κάποιοι ζήτησαν την αναστολή για δύο χρόνια, σε κάθε περίπτωση η συγκυρία στην οποία επιβάλλεται αυτό το τέλος δημιουργεί επιπλέον ασφυκτικές καταστάσεις για την βιωσιμότητα του δήμου σε συνάφεια με αυτό που αναλύσαμε πριν από λίγο την αύξηση του ενεργειακού κόστους.

Σχετικά με το πρόστιμο το οποίο επιβλήθηκε από την περιφέρεια Ιονίων Νήσων και τον θεματικό αντιπεριφερειάρχη χωροταξίας και Περιβάλλοντος, πρόκειται για ένα εξαιρετικά υψηλό ποσό

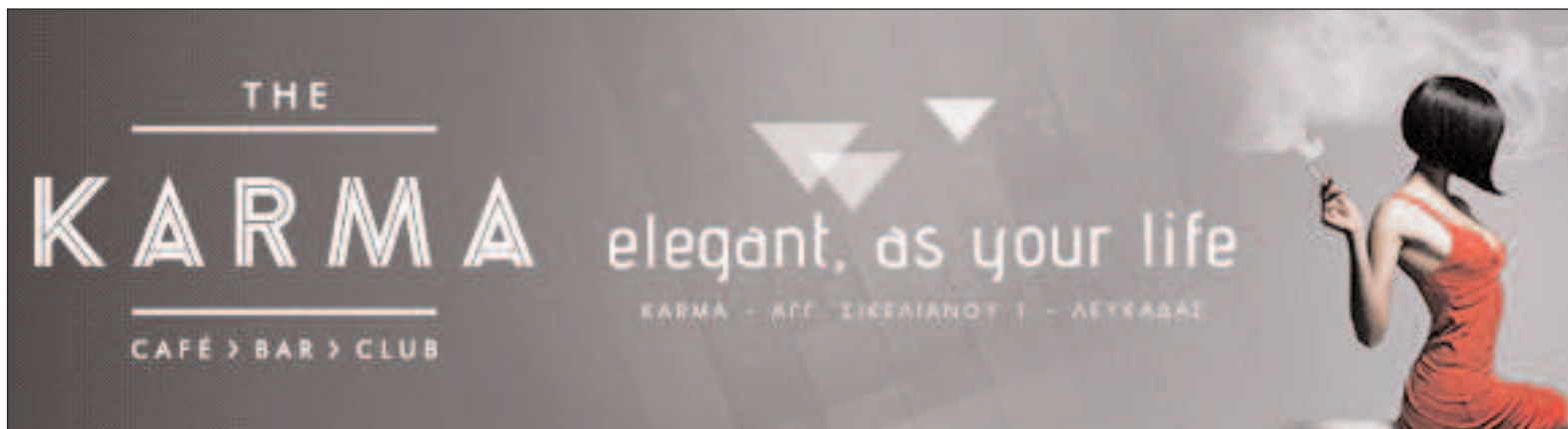


Η απαράδεκτη και αδικαιολόγητη κατάσταση που υπήρχε πάνω από ένα χρόνο και ίσως υπάρχει ακόμα με τη νέα χωματερή των ογκωδών, που δημιούργησαν στον ΧΑΔΑ δίπλα στην πόλη.

για τα δεδομένα του δήμου Λευκάδας 30.000. Πρέπει να πω πως είναι το πρώτο πρόστιμο που επιβάλλεται για την διαχείριση των απορριμμάτων, σε προσωπικό επίπεδο δεν ήθελα να υπάρχει κανένα πρόστιμο, γιατί μπορούμε να συγκρίνουμε μία κατάσταση πριν από 3 χρόνια, όπου το συγκεκριμένο χώρο θάβονταν τα κλαδέματα και τα ογκώδη, υπήρχε Η τραγική κατάσταση με την διαχείριση των σύμμεικτων απορριμμάτων, για την ταφή τους, από ένα σημείο και μετά για τα δεμάτια, ας μην χρειαστεί ποτέ να τα θυμίσω και τα πρόστιμα τα οποία επιβάλλονταν από την προηγούμενη περιφερειακή αρχή ήταν της τάξεως των 10 με 12 χιλιάδων ευρώ. Από τη στιγμή που πλέον δεν θάβουμε τίποτα, ούτε κλαδέματα ρίχνουμε, ούτε ογκώδη ούτε σύμμεικτα, απλά είχαμε ένα πρόσκαιρο

πρόβλημα με τις εργολαβίες, πού για το 2022 -και βάλτε το μέσα στον κουμπαρά για τα τέλη που πρέπει να εισπράτουμε για να κάνουμε τη διαχείριση που έχουμε δεσμευτεί, 185.000 για την διαχείριση των ογκωδών και κλαδεμάτων-, καθώς υπήρχε ένα κενό το αντιμετωπίσαμε με τον ανάδοχο, με αποτέλεσμα προσωρινά εναποθέσαμε στην είσοδο του ΧΑΔΑ αυτά τα ογκώδη και τα κλαδέματα. Πριν από κάποια χρόνια δεν βγάσαμε τις ελιές μας στον κεντρικό δρόμο, τα τελευταία χρόνια και όχι επί ημερών μου, αλλά και από την προηγούμενη δημοτική αρχή βγάσαμε τα κλαδιά των ελιών στον κεντρικό δρόμο, γιατί μας έχει γίνει βίωμα να παίρνουμε τις ελιές από τη Βασιλική και να τις φέρουμε στο ΧΑΔΑ στη Λευκάδα. Η κατάσταση είναι ασυγκρίτως πιο βελτιωμένη το τελευταίο διάστημα και επί αυτής της

κατάστασης μας επιβάλλεται ένα πρόστιμο 30.000 Ευρώ, το οποίο για μας είναι ένα ποσό σημαντικό, είναι από την ανταποδοτικότητα, θα πρέπει αυτά τα χρήματα να τα εισπράξουμε, είναι προτιμότερο να πάνε για τη διαχείριση των απορριμμάτων, από το να επιβάλλονται αυτά τα πρόστιμα από έναν συνάδελφο ΟΤΑ. Έβαλα μάλιστα τον προσωπικό τόνο, γιατί μας ζητήθηκαν εξηγήσεις, είμαστε από τους λίγους δήμους που κάνουμε συμβάσεις για την ορθολογική διαχείριση των απορριμμάτων και δεν έγιναν δεκτές οι εξηγήσεις μας, γιατί θεωρήθηκαν εκπρόθεσμες, επειδή πήγαν μία μέρα αργότερα. Εάν αυτές τώρα είναι λογικές μεταξύ δήμων και περιφερειών εντάξει. Προφανώς και θα την εφεσιβάλλουμε και για αυτό πήραμε αυτή την απόφαση στην οικονομική επιτροπή.



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Νέα απόφαση του Π.Σ. για τους Δασικούς Χάρτες

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

24 ΜΑΡΤΙΟΥ 2022

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων: Ομόφωνη απόφαση για αίτημα παράτασης μέχρι τέλος του έτους στην προθεσμία υποβολής αντιρρήσεων αναφορικά με την ανάρτηση των δασικών χαρτών -Τα προβλήματα, τα οποία έχουν ανακύψει μετά την ανάρτηση των δασικών χαρτών από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Χωροταξίας, αποφασίστηκε να συζητηθούν εκτενώς στην επόμενη τακτική συνεδρίαση

του Περιφερειακού Συμβουλίου

-Η Περιφερειακή Αρχή έχει ήδη διατυπώσει προς την ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Χωροταξίας μια σειρά από ενστάσεις, με κυριότερη αυτή του τεκμηρίου κυριότητας που ισχύει υπέρ του Δημοσίου για τις δασικές εκτάσεις και διαφοροποιείται στα Ιόνια Νησιά βάσει των αμετάκλητων αποφάσεων των Ανωτάτων Δικαστηρίων της χώρας Στο πλευρό των πολιτών των Ιονίων Νήσων, οι οποίοι εκφράζουν αντιρρήσεις μετά την ανάρτηση των δασικών χαρτών από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Χωροταξίας, στέκεται το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων, μετά την

απόφασή του, κατά τη συνεδρίαση της Κυριακής 20 Μαρτίου 2022, που έλαβε χώρα στη Λευκάδα. Ειδικότερα, το σώμα αποφάσισε ομόφωνα να αιτηθεί παράταση μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους για την προθεσμία υποβολής ενστάσεων και αντιρρήσεων αναφορικά με την ανάρτηση των δασικών χαρτών. Το θέμα εισήγαγε στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου η παράταξη "Λαϊκή Συσπείρωση" με τίτλο: "Προβλήματα από την ανάρτηση των δασικών χαρτών στην Π.Ε. Λευκάδας και μέτρα για την επίλυσή τους", ενώ από την πλευρά της η παράταξη "ΑΝ.Α.Σ.Α." έφερε στη συνεδρίαση πρόταση ψηφίσματος για αίτημα παράτασης της προθεσμίας

υποβολής αντιρρήσεων από τους πολίτες, καθώς το θέμα απασχολεί τους κατοίκους όλων των Ιονίων Νήσων. Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ιονίων Νήσων συζήτησε από κοινού τις εισηγήσεις των δύο παρατάξεων κι έλαβε την ομόφωνη απόφαση, εκτός από το αίτημα για παράταση της προθεσμίας υποβολής αντιρρήσεων μέχρι το τέλος του έτους, να συζητήσει εκτενώς το θέμα σε τακτική συνεδρίασή του. Το θέμα της ανάρτησης των δασικών χαρτών απασχολεί σοβαρά την Περιφερειακή Αρχή και όπως υπογράμμισε ο αρμόδιος Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Χωροταξίας, Σπύρος Ιωάννου, έχει ήδη διατυπωθεί μια σειρά από ενστάσεις προς την ηγεσία του Υπουργείου, οι οποίες αναλύθηκαν και κατά την τελευταία επίσκεψη του Υφυπουργού, Γιώργου Αμυρά, στην Κέρκυρα και αφορούν κυρίως στο τεκμήριο κυριότητας, που ισχύει υπέρ του Δημοσίου, για τις δασικές εκτάσεις (άρθρο 148 του Ν.4819/21 που αφορά στην επίλυση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος δασών, δασικών εκτάσεων και χορτολιβαδικών εκτάσεων) σε σχέση με τις αποφάσεις των Ανωτάτων Δικαστηρίων της χώρας, τα οποία έχουν αμετακλήτως αποφανθεί επ' αυτού και διαφοροποιούνται για τον χώρο των Ιονίων Νήσων. Σ'

αυτό το πλαίσιο έχει ζητηθεί από την Περιφερειακή Αρχή προς την ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Χωροταξίας και η νομοθετική ρύθμιση του θέματος, για την οποία υπάρχει -σύμφωνα με τις διαβεβαιώσεις του Υφυπουργού, Γιώργου Αμυρά- πρόθεση από πλευράς της κυβέρνησης να επιλύσει οριστικά το ζήτημα αυτό. Η Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, Ρόδη Κράτσα-Τσαγκαροπούλου, εξέφρασε την ικανοποίησή της για την ψήφιση της τροπολογίας για τη διάσωση των δασωμένων αγρών και την αποφυγή κινδύνων απώλειας περιουσίας, αλλά και την αποφυγή ταλαιπωρίας των πολιτών για να διεκδικήσουν τον αποχαρκτηρισμό τους από "δασική περιοχή". Η Ρόδη Κράτσα-Τσαγκαροπούλου υπενθύμισε ακόμα ότι η κυβέρνηση είναι υποχρεωμένη να ολοκληρώσει άμεσα την υπόθεση των οριστικών δασικών χαρτών διορθώνοντας λάθη δεκαετιών, που ταλαιπωρούν τους πολίτες. Η Ελλάδα είναι η μόνη χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που δεν έχει ολοκληρωμένους δασικούς χάρτες, ενώ αυτό είναι απαίτηση της Ε.Ε. και προϋπόθεση για την ολοκλήρωση του Κτηματολογίου.




ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Θερινό ωράριο λειτουργίας
Εμπορικών καταστημάτων & Σουπερ-Μάρκετ.

28 / 03 / 2022 - 30 / 10 / 2022

	ΠΡΩΙ	ΑΠΟΓΕΥΜΑ
ΔΕΥΤΕΡΑ	8.00 - 14.30	
ΤΡΙΤΗ	8.00 - 14.00	18.00 - 21.00
ΤΕΤΑΡΤΗ	8.00 - 14.30	
ΠΕΜΠΤΗ	8.00 - 14.00	18.00 - 21.00
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	8.00 - 14.00	18.00 - 21.00
ΣΑΒΒΑΤΟ	8.00 - 14.30	

Το ωράριο έχει αποφασιστεί από το Δ.Σ. κρίνοντας ότι, το προτεινόμενο ωράριο είναι πρωτίστως ανθρώπινο, καλύπτει τις ανάγκες της αγοράς, εξυπηρετεί το καταναλωτικό κοινό και καλούμε όλους τους συναδέλφους να το εφαρμόσουν.

-ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ-**ΕΦΗΜΕΡΕΥΟΝΤΑ ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ**

Το ωράριο των φαρμακείων που εφημερεύουν είναι από 2.15 μ.μ. της ίδιας μέρας έως τις 8.00 το πρωί της άλλης

ΤΡΙΤ.	19/3	ΜΠΟΥΡΣΙΝΟΥ ΖΩΗ	8ης Μεραρχίας	26450 24808
ΤΕΤ	20/3	ΚΑΒΒΑΔΑΣ Π.	8ης ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ	26450 22290
ΠΕΜ	21/3	ΒΑΝΔΩΡΟΣ Β. Ι.	ΜΕΛΑ 37	26450 25620
ΠΑΡ.	22/3	ΜΠΟΡΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	8ης Μεραρχίας	26450 25946
ΣΑΒ.	23/3	ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΓΕΡ.	8ης ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ	26450 24111
ΚΥΡ.	24/3	ΓΑΝΤΖΙΑ-ΠΡΟΪΜΑΚΗ Ι.	ΜΕΛΑ 96	26450 23193
ΔΕΥ.	25/3	ΓΕΙΤΟΝΑΣ Ν. Ι.	ΜΕΛΑ	26450 22338
ΤΡΙΤ.	26/3	ΠΡΟΚΟΠΗ Β. Ι.	ΜΕΛΑ 181 26450 23691

ΚΤΕΛ ΛΕΥΚΑΔΑΣ Τηλ: 26450 22364

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΑΘΗΝΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ 12.30
ΑΘΗΝΑ-ΛΕΥΚΑΔΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ 13.00

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΚΥΡΙΑΚΗ 09.45
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΛΕΥΚΑΔΑ ΚΥΡΙΑΚΗ 15.30

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΠΑΤΡΑ ΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΘΥΜΟΥΝ ΝΑ ΤΑΞΙΔΕΨΟΥΝ ΑΠΟ ΛΕΥΚΑΔΑ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ, ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΘΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ, ΚΑΘΩΣ ΕΠΙΒΙΒΑΖΟΥΜΕ ΚΑΙ ΑΠΟΒΙΒΑΖΟΥΜΕ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΤΟΥ ΡΙΟΥ. ΩΡΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΡΙΟ ΠΡΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑ: 15.30

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΠΡΕΒΕΖΑ ΔΕΥΤ., ΤΡ. ΤΕΤ., ΠΕΜ., ΠΑΡ. 07.45
ΠΡΕΒΕΖΑ-ΛΕΥΚΑΔΑ ΔΕΥΤ., ΤΡ. ΤΕΤ., ΠΕΜ., ΠΑΡ. 15.45

Το δρομολόγιο της Πρέβεζας εξυπηρετεί και όσους επιβάτες επιθυμούν να μεταβούν στο Αεροδρόμιο της Πρέβεζας, στο Άκτιο.

Με την κοινωνία ή με το κόμμα;

συνέχεια από τη σελ. 2

διάταξη, ως εξής: Και ακολουθούν μια σειρά προτάσεων, που ελάχιστα έως καθόλου βελτιώνουν την κατάσταση. Τις προτάσεις θα τις βρείτε στο δελτίο τύπου, που δημοσιεύουμε αυτούσιο σε άλλη στήλη.

Σημειώστε δε ότι οι "βελτιωτικές προτάσεις" του βουλευτή αγνοήθηκαν και δεν πέρασαν στο νόμο.

Με την κοινωνία ή με το κόμμα;

Βλέπουμε, λοιπόν, το βουλευτή μας να παραδέχεται ότι υπάρχει η ιδανική λύση και για τους ιδιοκτήτες και για το κράτος, όμως επέλεξε να μην συγκρουστεί με το κόμμα του, προβάλλοντας νομικό κόλλημα εφαρμογής της λύσης, που δεν προκύπτει από πουθενά.

Θα μπορούσε έστω να προτείνει αυτή τη λύση και ας άφηνε τους αρμόδιους υπουργούς να ισχυριστούν νομικό (συνταγματικό μάλιστα) κόλλημα. Ούτε αυτό όμως έκανε για να μην εμφανιστεί, ότι αντιδρά στο κεκτημένο ως ορθό, του κόμματός του.

Εν ολίγοις επέλεξε την πρόταση του κόμματός, που βάζει σε σοβαρές ταλαιπωρίες και οικονομική επιβάρυνση τους ιδιοκτήτες γης, οι οποίοι αριθμούνται σε εκατοντάδες χιλιάδες. Επέλεξε δηλαδή το κόμμα, αντί της κοινωνίας.

Οι προθεσμίες

"Στη συνέχεια ο Βουλευτής τόνισε ότι θα πρέπει οπωσδήποτε να δοθεί μια γενναία παράταση για την υποβολή αντιρρήσεων στους δασικούς χάρτες, επισημαίνοντας ότι η προθεσμία στη Λευκάδα έληγε στις 16 Μαρτίου και η νέα διάταξη δημιουργεί νέα δεδομένα που θα πρέπει οι ιδιοκτήτες να έχουν χρόνο να μελετήσουν, να δουν τι ισχύει στην περίπτωσή τους μετά την ψήφιση της διάταξης και αν χρειάζεται να προχωρήσουν σε αντιρρήσεις."

γράφει στο δελτίο τύπου.

Επόμενο δελτίο τύπου με ημερομηνία 24 Μαρτίου, μας γνωρίζει ότι "είχε κατατεθεί τροπολογία από τους υπουργούς, η οποία έδινε παράταση κατά 20 ημέρες" και μετά από παρεμβάσεις του η προθεσμία είναι μέχρι 31 Μαΐου.

"Το βράδυ της Τρίτης, από το βήμα της Βουλής, ζήτησα από το Υπουργείο Περιβάλλοντος να δώσει μία "γενναία", όπως ανέφερα, προθεσμία για τις αντιρρήσεις στους δασικούς χάρτες. Η παρέμβασή μου ήρθε σε συνέχεια συναντήσεων με την ηγεσία του Υπουργείου, προφορικών και γραπτών αιτημάτων που κατέθεσα το προηγούμενο διάστημα.

Το Υπουργείο πήρε την απόφαση να καταθέσει μία τροπολογία που έδινε 20 ημέρες παράταση, την οποία και ανακοίνωσα το απόγευμα της Τετάρτης, συνέχισα ωστόσο να πιέζω για μια πιο εύλογη και γενναία παράταση - και είμαι ιδιαίτερα ικανοποιημένος διότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος ανταποκρίθηκε.

Η νομοτεχνική βελτίωση που ήρθε εκτάκτως έπειτα από τη συνάντηση που είχα με τον Υπουργό κ. Κώστα Σκρέκα και τον Υφυπουργό κ. Γιώργο Αμυρά στη Βουλή, και που παρατείνει την προθεσμία αντιρρήσεων μέχρι τις 31 Μαΐου θεωρώ ότι δίνει στον πολίτη τον αναγκαίο χρόνο για να μελετήσουν τις νέες διατάξεις για τους δασωμένους αγρούς και, αν χρειαστεί, να διεκδικήσουν τα δικαιώματά τους. Η Κυβέρνηση αποδεικνύει για μια ακόμη φορά ότι έχει ευαισθησία, ακούει την κοινωνία και απαντά στις ανάγκες των πολιτών."

Την τελευταία παράγραφο ας μην τη σχολιάσουμε, θα πούμε μόνο: Να σε κάψω Γιάννη, να σ' αλειψω μέλι!

Οι αντιρρήσεις

Καμία βελτίωση τελικά δεν έγινε σχετικά με το φλέγον ζήτημα των δασωμένων αγρών. Έτσι όσοι δεν έχουν μέχρι σήμερα προβάλλει αντιρρήσεις, όταν η έκτασή τους εμπίπτει στην κατηγορία ΑΔ, καλούνται μέχρι τις 31 Μαΐου να καταθέσουν. Όπως δε και πάλι γράφει ο βουλευτής στο Δ.Τ. μέχρι σήμερα στη Λευκάδα έχουν κατατεθεί κάπου στις 2.000 αντιρρήσεις και από ότι καταλάβαμε, καμία από αυτές δεν έχει απαντηθεί, αφού όπως και πάλι ισχυρίζεται με δεδομένο ότι η δυνατότητα της επιτροπής είναι μέχρι 100 αντιρρήσεις το μήνα και κάτω από αυτές τις συνθήκες, θα χρειαστούν δύο χρόνια για να ολοκληρωθεί ο κύκλος αυτός. Μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα, λοιπόν, οι χιλιάδες ιδιοκτήτες θα είναι όμηροι της διοίκησης, αφού με αυτή την εκκρεμότητα, δεν θα μπορούν να προβούν σε οποιαδήποτε πράξη, που να αφορά την ιδιοκτησία τους (εκμετάλλευση κάθε μορφής, μεταβίβαση κ.λ.π.).

Και ποιές πιθανότητες θα μπορεί να έχει κάποιος, που το χωράφι του έχει χαρακτηριστεί δάσος ή δασική έκταση, να πείσει μια επιτροπή, η οποία έχει αυτό ως πρώτο δεδομένο και όταν μάλιστα δεν προβλέπεται η κάθε αντίρρηση να εξεταστεί από την επιτροπή με μετάβαση στην περιοχή, αλλά να βγάλει την απόφασή της μέσα από τα γραφεία, από τους χάρτες. Σημειώστε επίσης ότι επίσης δεν προβλέπεται εξέταση σε δεύτερο βαθμό του αιτήματος, ούτε καν δικαστικά, παρά μόνο στο ανώτατο διοικητικό Δικαστήριο το Συμβούλιο της Επικρατείας.

Είναι η τρίτη φορά

Και δεν είναι η πρώτη φορά, που ο βουλευτής Λευκάδας χρησιμοποιείται για να περάσει η κυβερνητική πολιτική

σε θέματα, που ενδιαφέρουν άμεσα την κοινωνία της Λευκάδας και η θέση του ήταν αντιθετη προς το συμφέρον του τόπου, το οποίο οφείλει να υπηρετεί και χωρίς μάλιστα να ζημιώνεται το γενικότερο δημόσιο συμφέρον, αλλά τουναντίον να υπηρετείται.

Πρόκειται για την τρίτη κατά σειρά περίπτωση με πρώτη αυτή των υδατοδρομιών, όπου ήταν εισηγητής σε τροποποίηση του νόμου, όπου επιχειρήθηκε να δοθεί από την Περιφέρεια στο λεγόμενο ΔΕΠΑΝ, η ολοκλήρωση των διαδικασιών για εγκατάσταση των υποδομών στα τέσσερα νησιά μας, με πενταπλασιασμό του κόστους από 750 χιλ. ευρώ σε 3 εκατομμύρια. Μια πολεμένη ιστορία, που οι ελεγκτικοί μηχανισμοί του κράτους, ενεργώντας με ορθή και δίκαιη κρίση και χωρίς να επηρεαστούν από τις ασφυκτικές κυβερνητικές πιέσεις, με αποκορύφωμα την απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, όπου ακυρώθηκε οριστικά ο αγώνας της περιφερειακής αρχής να ωφελήσει συγκεκριμένους, σε βάρος του δημοσίου συμφέροντος.

Η δεύτερη περίπτωση ήταν το θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων, με άλλη τροποποίηση του νόμου, όπου επέμεναν να "συνεταιριστούμε" με το Δήμο Ακτίου-Βόνιτσας. Το αποτέλεσμα της παρέμβασης αυτής το ζούμε σήμερα, όπου μεταφέρουμε τα ανεπεξέργαστα σκουπίδια μας στο ΧΥΤΑ Παλαίρου, με αποτέλεσμα από το τρέχον έτος να επιβαρύνεται ο Δήμος και κατ' επέκταση οι κάτοικοι, με ακόμη 20 ευρώ ανά τόνο, ενώ υπήρχε η λύση της μεταφοράς για επεξεργασία στη μονάδα των Ιωαννίνων, χωρίς να απαιτείται η κατασκευή "βιοτεχνίας" στη Λευκάδα, η λεγόμενη ΜΟΠΑΚ, που ουδείς γνωρίζει πότε τελικά θα ξεκινήσει να κατασκευάζεται.

Υδατοδρόμια: Μια χαμένη υπόθεση από την Περιφέρεια

συνέχεια από τη σελ. 4

-υπέρβαση των ορίων νόμιμης χρηματοδότησης της ΔΕΠΑΝ είναι ορισμένα από αυτά που αποδίδει το Ε.Σ. στην κ. Κράτσα-Τσαγκαροπούλου!

Αποκαλύφθηκε, δυστυχώς γι' αυτήν, ότι η προτεραιότητα της δεν υπήρξε ποτέ η αδειοδότηση και κατασκευή των υδατοδρομιών.

Προτεραιότητα της ήταν η σκανδαλώδης εύνοια και υπερχρηματοδότηση ενός εμπορικού μορφώματος (ΔΕΠΑΝ). Πώς αλλιώς μπορεί να ερμηνευθεί η εμμονή της περιφερειάρχη στην συνεργασία με το σχήμα αυτό όταν ήδη τούτο είχε απορριφθεί για

πρώτη φορά το 2020 από τον ελεγκτικό μηχανισμό της Αποκεντρωμένης Διοίκησης; Εκνευρίζεται η περιφερειάρχης, είναι φανερό.

Αποκαλύπτονται η μία μετά την άλλη οι λαθροχειρίες της, δεν την σώζει από την λαϊκή κατακραυγή ούτε η πρόσδεση της στους υπουργούς και στην κυβέρνηση της ΝΔ.

Γιατί φυσικά δεν είναι μόνο το ναυάγιο των υδροπλάνων. -Είναι η προκλητική διασπάθιση δημοσίου χρήματος (100.000 ευρώ) για να υπηρετηθούν οι προσωπικές της δημόσιες σχέσεις στο Dubai.

-Είναι το αρνητικό ρεκόρ (περίπου 4%) της εκτέλεσης του

προϋπολογισμού το 2021.

-Είναι η κατρακύλα στις τελευταίες θέσεις μεταξύ των 13 περιφερειών της χώρας ως προς την απορρόφηση των πόρων του ΕΣΠΑ.

Γι' αυτό εκνευρίζεται και επιτίθεται στην ΑΝΑΣΑ και τον επικεφαλής της η περιφερειάρχης. Και μια συμβουλή για την περιφερειάρχη: Ασχοληθείτε με τα πραγματικά προβλήματα της ΠΙΝ και των κατοίκων της, έχετε ακόμη χρόνο. Αυτό όμως δεν θα είναι εφικτό αν συνεχίσετε να απουσιάζετε εκτός έδρας τις 220 από τις 365 ημέρες του χρόνου, όπως πράξατε το 2021.

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΑΡΧΩΝ ΑΝΑΣΑ για τα Ιόνια Νησιά

Η ουσία είναι ότι βρισκόμαστε

στο σημείο μηδέν και ο υπεύθυνος δεν είναι άλλος από την παρούσα Περιφερειακή Αρχή

ΕΙΔΗ ΚΙΓΚΑΛΕΡΙΑΣ & ΕΠΙΠΛΟΠΟΙΑΣ

• Χρώματα • Βερνίκια
• Σιδερικά • Είδη σκίασης

ΒΟΥΚΕΛΑΤΟΣ Γ. ΖΩΗΣ

Καραβέλα & Σπ. Σκλαβενίτη, Λευκάδα 31 100
Τηλ.: 26450 24900 • Fax: 26450 26200

Γενικότητες, αλληλεγγύη και προειδοποιήσεις: Τι αποφάσισε το ΝΑΤΟ

Πηγή: efsyn.gr

Την περαιτέρω ενίσχυση των δυνάμεων της Συμμαχίας στα Ανατολικά αποφάσισαν οι ηγέτες του ΝΑΤΟ, στέλνοντας, παράλληλα, μηνύματα προς τη Μόσχα, αλλά και το Πεκίνο.

Καλά λόγια για τον ηρωισμό των Ουκρανών, προειδοποιήσεις προς τη Μόσχα για "άνευ προηγούμενου κόστος" και νουθεσίες προς την Κίνα περιελάμβανε η συνέντευξη Τύπου του γ.γ. του ΝΑΤΟ.

Ο Γενς Στόλτενμπεργκ, η θητεία του οποίου ανανεώθηκε για έναν ακόμη χρόνο, ανακοίνωσε ενίσχυση των δυνάμεων της Συμμαχίας σε Βουλγαρία, Ουγγαρία, Ρουμανία και Σλοβακία, χωρίς, ωστόσο, να πει κουβέντα για ενδεχόμενη ενεργή εμπλοκή στον πόλεμο Ρωσίας-Ουκρανίας.

"Ο λαός της Ουκρανίας έχει δείξει θάρρος και αποφασιστικότητα παλεύοντας για την ελευθερία και το μέλλον του. Τους στηρίζουμε. Ενεργοποιήσαμε τα αμυντικά σχέδια του ΝΑΤΟ, αναπτύξαμε στοιχεία της Δύναμης Αντίδρασης του ΝΑΤΟ και τοποθετούμε 40.000 στρατιώτες στην ανατολική μας πλευρά" είπε χαρακτηριστικά.

Έστειλε, πάντως, μήνυμα προς την Κίνα, καλώντας το Πεκίνο να χρησιμοποιήσει στη σημαντική επιρροή που ασκεί στην Ρωσία ώστε να επιτευχθεί ειρήνη και να μην προσφέρει οικονομική ή στρατιωτική στήριξη στη ρωσική εισβολή.

Ξεχωριστό ενδιαφέρον προξενούν οι δηλώσεις του περί συμφωνίας "να παρέχουμε περισσότερη ασφάλεια στον κυβερνοχώρο, όπως και προστασία έναντι ακτινολογικών, ραδιενεργών, βιοχημικών χημικών και βιολογικών όπλων".

Αναλυτικά

Μόλις ολοκληρώσαμε μια έκτακτη σύνοδο κορυφής των ηγετών του ΝΑΤΟ για την αντιμετώπιση της μεγαλύτερης απειλής για την ασφάλειά μας εδώ και μια γενιά: Ο πόλεμος του Προέδρου Πούτιν κατά της Ουκρανίας.

Ο λαός της Ουκρανίας αντιστέκεται με θάρρος και αποφασιστικότητα.

Αγωνίζονται για την ελευθερία τους και για το μέλλον τους.

Στεκόμαστε στο πλευρό τους.

Ο Πρόεδρος Ζελένσκι απευθύνθηκε σε εμάς με ένα παθιασμένο μήνυμα.

Ευχαρίστησε τους συμμάχους του ΝΑΤΟ για τη σημαντική υποστήριξη που παρέχουμε.

Και τονίζοντας τη ζωτική σημασία της ακόμη μεγαλύτερης στρατιωτικής βοήθειας.

Σήμερα, οι ηγέτες του ΝΑΤΟ συμφώνησαν ότι πρέπει και θα παράσχουμε περαιτέρω υποστήριξη στην Ουκρανία.

Θα συνεχίσουμε να επιβάλλουμε πρωτοφανές κόστος στη Ρωσία.

Και θα ενισχύσουμε τη συμμαχική αποτροπή και άμυνα.

Οι ηγέτες ενέκριναν τις τέσσερις νέες μάχιμες ομάδες του ΝΑΤΟ.

Στη Βουλγαρία, την Ουγγαρία, τη Ρουμανία και τη Σλοβακία.

Αυτές είναι επιπλέον των τεσσάρων που βρίσκονται ήδη στις χώρες της Βαλτικής και στην Πολωνία.

Έτσι, έχουμε τώρα οκτώ πολυεθνικές μάχιμες ομάδες του ΝΑΤΟ.

Από τη Βαλτική Θάλασσα μέχρι τη Μαύρη Θάλασσα.

Σε όλη την Ευρώπη, υπάρχουν εκατό χιλιάδες στρατιώτες των ΗΠΑ που υποστηρίζουν τις προσπάθειες του ΝΑΤΟ.

Και οι Ευρωπαίοι Σύμμαχοι και ο Καναδάς έχουν επίσης ενισχυθεί.

Έχουμε 40.000 δυνάμεις υπό την άμεση διοίκηση του ΝΑΤΟ, κυρίως στο ανατολικό τμήμα της Συμμαχίας.

Με την υποστήριξη σημαντικών αεροπορικών και ναυτικών δυνάμεων.

Συμπεριλαμβανομένων πέντε πρωτοφανών ομάδων κρούσης αεροπλανοφόρων από τον υψηλό Βορρά έως τη Μεσόγειο.

Σήμερα, οι ηγέτες του ΝΑΤΟ συμφώνησαν να επαναπροσδιορίσουν την αποτροπή και την άμυνά μας μακροπρόθεσμα.

Για να αντιμετωπίσουμε μια νέα πραγματικότητα ασφάλειας.

Στο έδαφος, θα έχουμε σημαντικά περισσότερες δυνάμεις στο ανατολικό τμήμα της Συμμαχίας, σε υψηλότερη ετοιμότητα.

Με περισσότερο προτοποθετημένο εξοπλισμό και εφόδια.

Στον αέρα, θα αναπτύξουμε περισσότερα αεροσκάφη.

Και θα ενισχύσουμε την ολοκληρωμένη αεροπορική και πυραυλική μας άμυνα.



Στη θάλασσα, θα έχουμε ομάδες κρούσης αεροπλανοφόρων, υποβρύχια και σημαντικό αριθμό πολεμικών πλοίων σε μόνιμη βάση.

Θα ενισχύσουμε επίσης την άμυνά μας στον κυβερνοχώρο.

Και θα ενισχύσουμε τις ασκήσεις μας, εστιάζοντας στη συλλογική άμυνα και τη διαλειτουργικότητα.

Αναμένω ότι θα αποφασίσουμε για τις λεπτομέρειες στην επόμενη Σύνοδό μας στη Μαδρίτη τον Ιούνιο.

Σήμερα, οι ηγέτες των Συμμάχων συμφώνησαν επίσης να παράσχουν περαιτέρω στήριξη στην Ουκρανία.

Βοηθώντας την να διατηρήσει το θεμελιώδες δικαίωμά της στην αυτοάμυνα.

Οι Σύμμαχοι εξοπλίζουν επίσης την Ουκρανία με σημαντικές στρατιωτικές προμήθειες.

Συμπεριλαμβανομένων αντιαρματικών και αντιαεροπορικών συστημάτων και μη επανδρωμένων αεροσκαφών.

Τα οποία αποδεικνύονται ιδιαίτερα αποτελεσματικά.

Καθώς και σημαντική οικονομική και ανθρωπιστική βοήθεια.

Σήμερα, συμφωνήσαμε να κάνουμε περισσότερα.

Συμπεριλαμβανομένης της βοήθειας για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο.

Και εξοπλισμό για να βοηθήσουμε την Ουκρανία να προστατευτεί από βιολογικές, χημικές, ραδιολογικές και πυρηνικές απειλές.

Αυτό θα μπορούσε να περιλαμβάνει ανίχνευση, προστασία και ιατρικές προμήθειες, καθώς και εκπαίδευση για την απολύμανση και τη διαχείριση κρίσεων.

Είμαστε αποφασισμένοι να κάνουμε ό,τι μπορούμε για να στηρίξουμε την Ουκρανία.

Και χαιρετίζω τις συγκεκριμένες προσφορές βοήθειας που έγιναν σήμερα από τους Συμμάχους.

Ταυτόχρονα, έχουμε την ευθύνη να διασφαλίσουμε ότι η σύγκρουση δεν θα κλιμακωθεί περαιτέρω. Διότι αυτό θα ήταν ακόμη πιο επικίνδυνο και πιο καταστροφικό.

Οι Σύμμαχοι συμφώνησαν ότι πρέπει επίσης να αυξήσουμε την υποστήριξή μας προς άλλους εταίρους που κινδυνεύουν από τις ρωσικές απειλές και παρεμβάσεις.

Συμπεριλαμβανομένων της Γεωργίας και της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης.

Συνεργαζόμενοι από κοινού, και με την Ευρωπαϊκή Ένωση, πρέπει να τους βοηθήσουμε να διατηρήσουν την κυριαρχία τους και να ενισχύσουν την ανθεκτικότητά τους.

Ασχοληθήκαμε επίσης με τον ρόλο του Πεκίνου στην κρίση.

Σήμερα, οι ηγέτες των Συμμάχων κάλεσαν την Κίνα να απέχει από την υποστήριξη των πολεμικών προσπαθειών της Ρωσίας.

Η Κίνα δεν πρέπει να παράσχει οικονομική ή στρατιωτική υποστήριξη για τη ρωσική εισβολή.

Αντιθέτως, το Πεκίνο θα πρέπει να χρησιμοποιήσει τη σημαντική επιρροή του στη Ρωσία.

Και να προωθήσει μια άμεση, ειρηνική λύση.

Οι Σύμμαχοι συμφώνησαν επίσης ότι η Λευκορωσία πρέπει να σταματήσει να ενεργεί ως συνεργός στην εισβολή του Πούτιν.

Κατά τη σημερινή συνάντηση, οι ηγέτες επιβεβαίωσαν την ισχυρή δέσμευσή μας στην πολιτική των ανοικτών θυρών του ΝΑΤΟ, σύμφωνα με το άρθρο 10 της Συνθήκης της Ουάσιγκτον.

Η διεύρυνση του ΝΑΤΟ υπήρξε μια ιστορική επιτυχία.

Διαδίδει τη δημοκρατία, την ελευθερία και την ευημερία σε όλη την Ευρώπη.

Ένα μήνα μετά την έναρξη της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία, το περιβάλλον ασφαλείας του ΝΑΤΟ έχει αλλάξει ριζικά.

Για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Και εμείς ανταποκρινόμαστε.

Αλλά η ασφάλεια δεν έρχεται δωρεάν.

Και το να κάνουμε περισσότερα θα κοστίζει περισσότερο.

Έτσι, οι ηγέτες του ΝΑΤΟ συμφώνησαν να διπλασιάσουν τις προσπάθειες για την εκπλήρωση της υπόσχεσης αμυντικών επενδύσεων που δώσαμε το 2014.

Οι σύμμαχοι θα υποβάλουν πρόσθετα σχέδια για το πώς θα τηρηθεί η δέσμευση εγκαίρως για τη Σύνοδο Κορυφής της Μαδρίτης τον Ιούνιο.

Και χαιρετίζω το γεγονός ότι ένας αριθμός Συμμάχων ανακοίνωσε σήμερα σχέδια

