

Παραλία Εγκρεμνών: Όπως και πέρυσι

Σελίδα 3

ΤΡΙΤΗ 1 ΜΑΡΤΙΟΥ 2022

1€

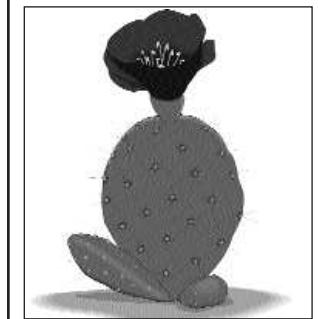


ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ της Λευκάδας

ΕΤΟΣ 16ο Νο 714 ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΕΔΡΑ: ΒΑΥΚΕΡΗ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΤΗΛ.: 69 80 80 87 07 e-mail: takalaneal@gmail.com

ΤΑ ΦΡΑΓΚΟΣΥΚΑ
ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ



Χαράλαμπος
Καλός

10

Λεπτομέρειες σελ. 2

Ζεύξη Λευκάδας: Προς “μηδενική λύση”;

Με λίγα λόγια, η κατ’ αρχήν θετική γνωμοδότηση του ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ (ΠΠΠΑ) έχει δοθεί υπό αίρεση και αν ληφθούν υπόψη οι περιβαλλοντικές και άλλες απαιτήσεις που θέτει, είναι προφανές ότι οδηγεί στη “μηδενική λύση”.

Σε αυτό το συμπέρασμα καταλήγει ο συμπατριώτης μας Αντώνης Φίλιππας Διπλ. Ναυπηγός-Μηχανολόγος Μηχανικός Ε.Μ.Π. σχετικά με το έργο της ζεύξης Λευκάδας, που μας απασχολεί κάπου στις τρεις δεκαετίες, τελευταία δε υπάρχει κάποια κινητικότητα.

Και το συμπέρασμα αυτό προκύπτει από μια σειρά γνωμοδοτήσεων τεχνικών και άλλων αρμοδίων φορέων, όπως της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας κ.λ.π.. Οι φορείς αυτοί είναι διχασμένοι ανάμεσα σε 3-4 λύσεις. Σε τελική κατάληξη, το έγγραφο του ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ (ΠΠΠΑ) στο οποίο αναφέρεται πιο πάνω ο Αντ. Φίλιππας, γνωμοδοτεί μεν θετικά όμως θέτει περιβαλλοντικές και άλλες απαιτήσεις, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν.

Σελ. 2



Για πόσο ακόμα θα βρίσκονται τα μπάζα στα πεζοδρόμια Δικαστηρίων και Σχολείων;

ΠΟΡΤΟ ΚΑΤΙΣΚΙ ΓΙΟΚ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ

Με δεδομένη επομένως την άποψη της Κ.Υ.Λ. περί επικινδυνότητας και την αποδοχή της χωρίς αντίρρηση, από πλευράς Δήμου, θα έπρεπε να μην επιτρέπεται η πρόσβαση στην παραλία αυτή.

Ενδιαφέρον έχει το ιστορικό, του πως φτάσαμε ως εδώ, ενώ πριν το 2019, δεν

Η ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΤΗΣ ΖΕΥΣΗΣ

Ωστόσο, ακόμη και αν τα οποιαδήποτε εμπόδια, είτε περιβαλλοντικά, είτε οικονομικά, είτε οτιδήποτε άλλο, ξεπεραστούν, η ολοκλήρωση του έργου αυτού, θα γίνει τουλάχιστον μετά από μια πενταετία.

σελ. 8

Η ΖΩΗ ΕΙΝΑΙ ΩΡΑΙΑ

Μη ρωτήσεις πως με λένε γιατί ξέχασα. Ούτε κατά που πηγαίνω ούτε αν έφτασα. Η ζωή μου είναι νύχτα που δε γνώρισες

σελ. 9

Ζεύξη Λευκάδας: Προς “μηδενική λύση”;

Mε λίγα λόγια, η κατ' αρχήν θετική γνωμοδότηση του ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ (ΠΠΠΑ) έχει δοθεί υπό αίρεση και αν ληφθούν υπόψη οι περιβαλλοντικές και άλλες απαιτήσεις που θέτει, είναι προφανές ότι οδηγεί στη "μηδενική λύση". Σας συντάξαμε την παραπάνω σύντομη σύνταξη για να μην παραμεληθεύεται.

Σε αυτό το συμπέρασμα καταλήγει ο συμπατριώτης μας Αντώνης Φίλιππας Διπλ. Ναυτιγός-Μηχανολόγος Μηχανικός Ε.Μ.Π. σχετικά με το έργο της ζεύξης Λευκάδας, που μας απασχολεί κάπου στις τρεις δεκαετίες, τελευταία δε υπάρχει κάποια κινητικότητα. Και το συμπέρασμα αυτό προκύπτει από μια σειρά γνωμοδοτήσεων τεχνικών και άλλων αρμοδίων φορέων, όπως της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας κ.λ.π.. Οι φορείς αυτοί είναι διχασμένοι ανάμεσα σε 3-4 λύσεις.

Σε τελική κατάληξη, το έγγραφο του ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ (ΠΠΠΑ) στο οποίο αναφέρεται πιο πάνω ο Αντ. Φίλιππας, γνωμοδοτεί μεν θετικά όμως θέτει περιβαλλοντικές και άλλες απαιτήσεις, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να

Η φωτό της εβδομάδας

Μετά από πέντε χρόνια
αντίστασης, παραδόθηκε
το ένα από τα τρία
φωτιστικά της Βαυκερής,
στην πύρωτη είσοδό της
από Καρυά. Και
παρέμεινε εκεί
σκεπασμένο με μαύρη
σακούλα

“ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ”

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ Δ/ΝΤΗΣ:
Γιάννης Κοσμά Θερμός
ΕΔΡΑ: Βαυκερή Λευκάδος
Τηλ.: 6980808707

Συνδρομές ετήσιες:
για ιδιώτες 50 ευρώ για
επιχειρήσεις 100 ευρώ

ικανοποιηθούν. Έστω, λοιπόν και αν προχωρήσουν σε τεχνικές μελέτες κ.λ.π., η διαδικασία θα κολλήσει στη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, που θέτει συγκεκριμένους όρους και που απαιτείται να ληφθούν υπόψη, όροι όμως που δεν μπορεί να ικανοποιηθούν από τη μελέτη εφδοιλιογής του έργου.

Σχολιάζοντας δε τα δημοσιεύματα και τις αναφορές "περί επανεκκίνησης και ικανοποιητικής προόδου", ο Αντ. Φίλιππας, συνεχίζει: "Όλα τα δημοσιεύματα και οι αναφορές περί επανεκκίνησης και ικανοποιητικής προόδου του έργου της υποθαλάσσιας ζεύξης στηρίζονται στο έγγραφο ΠΠΠΑ του ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ. Όμως η προσεκτική ανάγνωση και αξιολόγηση του περιεχομένου του εν λόγω εγγράφου δεικνύει ότι οι όροι, προϋποθέσεις και οι περιορισμοί που τίθενται σε αυτό καθώς και οι συνημμένες σε αυτό γνωμοδοτήσεις άλλων φορέων οδηγούν, δυστυχώς, το έργο της υποθαλάσσιας ζεύξης (στη θέση και με τη μέθοδο κατασκευής που έχει επιλεγεί) στην οριστική ακύρωσή του."



Όλες αυτές οι διαδικασίες, που κρατάνε κάποια χρόνια, σχετικά με τη ζεύξη Λευκάδας με υπόγεια ή όχι σύρουννα, πιθανότατα θα καταλήξουν σε “μπδεγική λύση”, δηλαδή στην ματαιώση

Και συνεχίζει σημειώνοντας:
"Μετά την έκδοση του
εγγράφου ΠΠΠΑ του
ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ (30/07/2021)
ουδεμία άλλη ενέργεια έχει
γίνει για την περαιτέρω
προώθηση της υπόθεσης.
Τα περισσότερα δημοσιεύματα
για την επανεκκίνηση του
έργου της υποθαλάσσιας
ζεύξης Λευκάδας κάνουν
αναφορά στο "περίφημο"
έγγραφο ΠΠΠΑ του ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ.
Όμως είναι αξιοπερίεργο το
νενορός ότι το έννοραφο αυτό

δεν έχει δοθεί στη δημοσιότητα. Αξίζει δε να σημειωθεί ότι το εν λόγω έγγραφο καταλήγει ως εξής: "Η παρούσα κοινοποιείται στα Περιφερειακά Συμβούλια Ιονίων Νήσων και Δυτικής Ελλάδας, συνοδευόμενη από ένα φάκελο ΠΠΠΑ, προκειμένου να δημοσιοποιηθεί" και όμως δεν δημοσιοποιήθηκε."

Σε άλλη σελίδα προτείνουμε μια εναλλακτική λύση, που μπορεί να αρχίσει να εκτελείται αμέσως, με ελάχιστο έως μηδενικό κόστος και που θα λύνει τα προβλήματα, που προκαλούνται από το σημερινό τρόπο λειτουργίας της υπάρχουσας Γέφυρας.

**Στις σελίδες 4 & 5
δημοσιεύουμε ολόκληρο το
έννυραφο ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ (ΠΠΠΑ)**



ΤΑ ΦΡΑΓΚΟΣΥΚΑ ΤΗΣ ΕΒΑΩΜΑΔΑΣ

Κριτήριο για την απονομή είναι το αρνητικό μέγεθος της πράξης ή παράλειψής τους. Αυτός ή αυτοί που μέσα σε ένα χρόνο από τώρα, συγκεντρώσει-σουν πάνω από 30 φραγκόσυκα, θα δικαιούται να το κρατήσει για πάντα.

ΓΙΑ ΤΗ ΒΑΟΜΑΑΑ ΑΥΤΗ ΑΠΟΝΕΜΟΥΜΕ



Στο δήμαρχο Λευκάδας Χαρ. Καλό δέκα (10) φραγκόσημα για τον προακάτω λόγο:

Για την επιμέλειά του να αρθεί ο όποιος κίνδυνος και δοθεί ο δορύφορος των Εγκονιγών σε κυκλοφορία.



Όπως και πέρυσι

Στο προηγούμενο φύλο μας (22/2/2022) γράφαμε για το τι θα γίνει με το νέο δρόμο προς την παραλία των Εγκρεμνών. Και αναρωτιόμαστε αν η δημοτική αρχή θα συνεχίσει και φέτος την τακτική του Κινέζου, που δεν ξέρει τίποτα. Εν ολίγοις, ενώ δήλωναν με τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο, ότι ο δρόμος είναι άκρως επικίνδυνος, κλείνοντας την πρόσβαση οχημάτων σε αυτόν, αφήνοντας τους επισκέπτες να μπαίνουν σε μια ταλαιπωρία, αφού έφταναν στην είσοδο του δρόμου και όσοι είχαν την θέληση να διανύσουν ενάμιση χλμ. με τα πόδια, μέχρι να φτάσουν στη σκάλα, που οδηγεί στην παραλία, δεν υπήρχε κάποιος χώρος, για να αφήσουν το αυτοκίνητό τους. Στο ερώτημα μας, λοιπόν, αν και φέτος θα έχουμε το ίδιο απαράδεκτο σκηνικό, την απάντηση έδωσε ο δήμαρχος, στο Δ.Σ. της Δευτέρας 21 Φλεβάρη:

"Η μελέτη επικινδυνότητας είναι εκεί, εμείς σε επικοινωνία με τους φορείς που κατασκεύασαν το έργο κοπάζουμε και είμαστε στο τελευταίο στάδιο ώστε να αποτιμήσουμε το κόστος εφαρμογής όλων των μέτρων που προβλέπεται στη μελέτη επικινδυνότητας προκειμένου να δούμε αυτό το αναγκαίο ποσό- που δεν θα είναι καθόλου μικρό- κατά πόσο θα μπορέσουμε να βρούμε χρηματοδότηση από το ίδιο το υπουργείο γιατί ο ίδιος ο δήμος είναι αδύνατον να το υποστηρίξει και αυτό θα καθορίσει και την μετέπειτα στάση μας για το άνοιγμα ή μη του δρόμου ανεξάρτητα από την οριστική παραλαβή." Είμαστε, λοιπόν, σήμερα, ένα χρόνο μετά, που σε 1-2 μήνες θα αρχίσει η καλοκαιρινή σεζόν, να μην έχει γίνει έστω μια κατά προσέγγιση αποτίμηση του κόστους των παρεμβάσεων, που προτείνει η μελέτη επικινδυνότητας. Το οποίο κόστος όμως ο δήμαρχος εκτιμά πως δεν είναι καθόλου μικρό και σύμφωνα με το δήμαρχο, πρέπει να ψάξουμε για χρηματοδότηση. Ας δεχτούμε, έστω, αυτά που λέει ο δήμαρχος και εδώ το

ερώτημα, είναι τι έκαναν ένα χρόνο τώρα, για την αντιμετώπιση αυτού του προβλήματος; Επομένως το συμπέρασμα που βγαίνει, είναι ότι και φέτος θα γίνει ότι και πέρυσι.

Και όμως υπάρχουν λύσεις

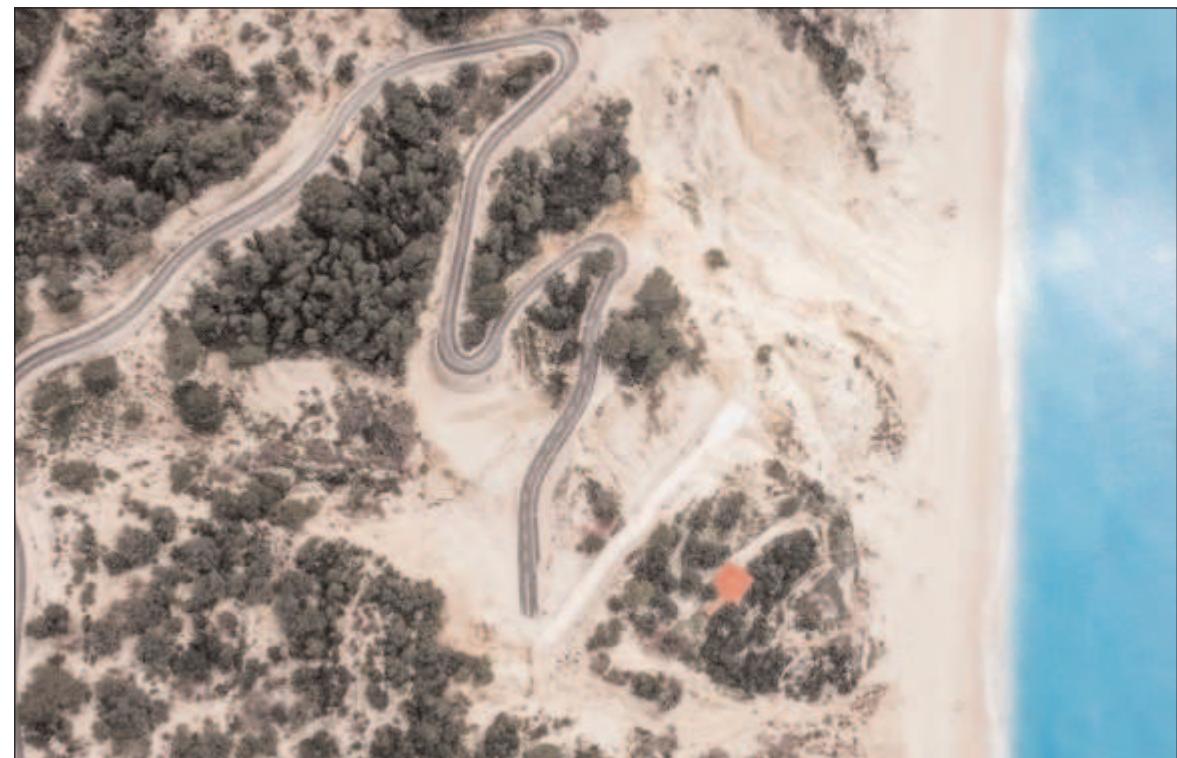
Σε συζήτηση στο Δ.Σ. που έγινε πέρυσι, κατατέθηκε από πλευράς του πρώην δημάρχου Κ. Δρακονταειδή η εξής πρόταση:

"Δεν πρέπει να μας διαφεύγουν δύο προβλήματα που θέλουν αντιμετώπιση, όσο το δυνατόν πιο άμεση. Το ένα έχει να κάνει με το θέμα του πάρκινγκ, καθώς τα πάρκινγκ που υπήρχαν λόγω κατάρρευσης των λόφων δεν μπορούν να λειτουργήσουν, τα αυτοκίνητα σταματάνε περίπου 1,5 χλμ. πριν φτάσουμε στις σκάλες και εκεί τίθεται ένα ζήτημα με το πάρκινγκ, καθώς ο καθένας παρκάρει όπως νομίζει και δημιουργούνται καταστάσεις που εμπίπτουν στα θέματα της ασφάλειας."

Και συνέχισε:

"Εμείς είχαμε τον εξής σχεδιασμό και θα έλεγα πως αυτό θα έπρεπε να έχει γίνει και από την πλευρά της δημοτικής αρχής, καθώς υπάρχουν οι εξής δύο λύσεις, η μία λύση είναι να βγει μία εκδήλωση ενδιαφέροντος από τη μεριά του Δήμου για μίσθωση στη συγκεκριμένη περιοχή για λειτουργία πάρκινγκ, που να έχει τις συγκεκριμένες προϋποθέσεις. Η δεύτερη λύση που είχαμε στο σχεδιασμό μας ήταν να βλέπαμε από τη μεριά του Δήμου, να έμπαινε μικρό λεωφορειάκι. Επειδή ο δήμος διαθέτει τέτοιο και το πρόβλημα θα ήταν οδηγός, θα μπορούσε να προβλεψθεί και να γίνει σύμβαση και να εξυπηρετεί όσους αφήνουν τα αυτοκίνητα εκεί που τα αφήνουν, ή ακόμα και από το Αθανί και αυτό είναι ένα θέμα προς συζήτηση."

Εν ολίγοις έλεγε ο Κ. Δρακονταειδής να φτιάξουμε χώρους στάθμευσης στην αρχή του δρόμου και να κατεβαίνουν οι επισκέπτες με ένα ή δύο μίνι-μπας, μέχρι τη σκάλα.



ΚΩΔ: 08000 - 00002020 - RPT - C0 - 0629 - 003 - 002 - 00

Αποκατάσταση Οδού πριν παραλία Εγκρεμνών Ν. Λευκίδας – Μελέτη Επικινδυνότητας

22

- Να ενημερώνει τους επισκέπτες για τους κινδύνους που ελοχεύουν στην περιοχή.
- Να ορίσει υπεύθυνο για την ομαλή λειτουργία του χώρου του έργου.
- Να φυλάσσει το χώρο του έργου επί 24ωρου βάσεως κατά τη θερινή περίοδο.
- Να καταγράφει σε καθημερινή βάση τους πεζούς και τα οχήματα που εισέρχονται στο χώρο.
- Να εκπαιδεύει το προσωπικό σε θέματα ασφάλειας, πρόληψης ατυχημάτων και παροχής πρώτων βοηθειών.
- Να αναπτύξει σύστημα ασφαλούς διαχείρισης για την πρόληψη της εκδήλωσης ατυχήματος ή/και τον περιορισμό των επιπτώσεών του.
- Να εκπονήσει σχέδιο αντιμετώπισης και διαχείρισης ατυχήματος.
- Να αναπτύξει σύστημα παρακολούθησης φαινομένων.
- Να εκπονήσει σχέδιο λειτουργίας, συντήρησης, επιθεώρησης και έκτακτης ανάγκης.

Pάνω ο δρόμος για τους Εγκρεμνούς και κάτω συνωπικά τα μέτρα, που προτείνει η μελέτη επικινδυνότητας, λαβαίνοντας υπόψη το δρόμο σε ελεύθερη κυκλοφορία με 50 έως 200 οχήματα την ημέρα. Δεν θεωρούμε ότι θα υπάρχει πρόβλημα λήψης μέτρων με την κυκλοφορία δύο μόλις μίνι-μπας.

Μάλιστα ο ίδιος ο δήμαρχος, είχε πει στην τότε συνεδρίαση του Δ.Σ., ότι έκαναν δοκιμές με μίνι-μπας του ΚΤΕΛ, όμως δεν μας είπε πιο συμπέρασμα βγήκε. Βέβαια ο δήμαρχος απαξίωσε να είναι παρόν, στις δοκιμές αυτές και σύμφωνα με πληροφορίες μας, ούτε καν ενδιαφέρθηκε, να μάθει από τον πρόεδρο του Αθανίου, που ήταν παρών.

Αυτό δείχνει ότι δεν υπήρχε η βούληση, από πλευράς του, για να δοθεί κάποια λύση.

Μια υποθετική περίπτωση

Ας δούμε τώρα μια υποθετική

περίπτωση που αναφέρεται σε επικινδυνότητα του δρόμου αυτού και αφορά μια κατολίσθηση για οποιαδήποτε αιτία.

Αν ο δρόμος είναι ελεύθερης κυκλοφορίας μια κατολίσθηση θα έχει σαν αποτέλεσμα να κλείσει ξαφνικά ο δρόμος και να εγκλωβίσει έναν μεγάλο αριθμό αυτοκινήτων, μέχρι να φτάσει η είδηση, ότι ο δρόμος έκλεισε.

Στην περίπτωση που κυκλοφορούν μόνο δύο μίνι-μπας, δεν θα προκληθεί τέτοιο θέμα, αφού δεν θα ακολουθούν πίσω του άλλα οχήματα.

Και μιλάμε για μια κατολίσθηση, που είναι και το μοναδικό τυχαίο γεγονός, που μπορεί να κλείσει αυτό το δρόμο.

Καταλήγοντας και λαμβάνοντας υπόψη το ότι πέρασε ένας ολόκληρος χρόνος, χωρίς να γίνει απολύτως τίποτα από πλευράς του Δήμου, ούτε καν να κοστολογήσουν τα προτεινόμενα από τη μελέτη μέτρα, αλλά ούτε να ψάξουν μια κάποια λύση, αν δεν τους άρεσε, η λύση του χώρου στάθμευσης και των μίνι-μπας, συμπεραίνουμε ότι απλά δείχνουν πλήρη αδιαφορία.

Ζεύξη Λευκάδας: Το έγγραφο του ΠΠΠΑ του ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης
Τμήμα Γ

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 11473
Πληροφορίες: Α. Σαργιάνου
Τηλέφωνο: 210 6417953
e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

Α. Π.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/73192/47

Ημ/νία: 30/07/20

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Διεύθυνση Συγκοινωνιακών
Υποδομών με Σύμβαση
Παραχώρησης (Δ16)
dpysp@ggde.gr
e.goufa@ggde.gr

KOIN.: 1) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Περιφερειακό Συμβούλιο
Αλυκές Ποταμού ΤΚ 49100
Κέρκυρα
pin@pin.gov.gr
(συν. φάκελος ΠΠΠΑ)

2) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΣΟΣ

Περιφερειακό Συμβούλιο
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 32
Πάτρα 26441
(συν. φάκελος ΠΠΠΑ)

Θέμα: Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων για τη ζεύξη Λευκάδας

Έχοντας υπόψη:

- Τον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/21.9.2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Τον Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92 Α/7.5.2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) 132/2017 (ΦΕΚ 160 Α/30.10.2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας».
- Το Προεδρικό Διάταγμα 84/2019 (ΦΕΚ 123 Α/17.7.2017) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων».
- Την υπ' αρ. οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 KYA (ΦΕΚ 964 Β/19.4.2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
- Την υπ' αρ. οικ. 1649/45/2014 KYA (ΦΕΚ 45 Β/15.1.2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της Απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
- Την υπ' αρ. οικ. 170225/2014 ΥΑ (ΦΕΚ 135 Β'/27.01.2014), «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (Β' 21), ..., καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Την υπ' αρ. οικ. 37674/2016 ΥΑ (ΦΕΚ 2471 Β/10.8.2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/21.9.2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», όπως έχει τροποποιηθεί με την ΥΑ 2307/2018 και ισχύει.
- Την υπ' αρ. οικ. 1915/2018 KYA (ΦΕΚ 304 Β/2.2.2018) «Τροποποίηση των υπ' αριθμ. 48963/2012 (Β' 2703) κοινής υπουργικής απόφασης, υπ' αριθμ. 167563/2013 (Β' 964) κοινής υπουργικής απόφασης και υπ' αριθμ. 170225/2014 (Β' 135) υπουργικής απόφασης, που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 4014/2011 (Α' 209), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2014/52/EU «για την τροποποίηση της οδηγίας 2011/92/EU σχετικά με την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014».
- Το με α.π. 89316/5.11.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με σύμβαση παραχώρησης (Δ16) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών με το οποίο υποβλήθηκε στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας ο φάκελος Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) για την υποθαλάσσια ζεύξη Λευκάδας (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/106976/6978/6.11.2020).
- Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/2398/158/12.1.2021 έγγραφο της ΔΙΠΑ με το οποίο διαβιβάσθηκε ένα αντίγραφο του φακέλου ΠΠΠΑ για γνωμοδότηση προς:
 - Τη Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού και τη Διεύθυνση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας του ΥΠΕΝ.
 - Τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
 - Τη Διεύθυνση Προστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων, την Εφορεία Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδας και την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αθλητισμού.
 - Τη Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
 - Τη Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού και Υποδομών του Υπουργείου Τουρισμού.
 - Τη Διεύθυνση Δασών Λευκάδας και τη Διεύθυνση Υδάτων Ιονίου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου και
 - Τον Φορέα Διαχείρισης Αμβρακικού κόλπου-Λευκάδας.
- Το με α.π. 3122.01-Λ41/6019/2021/26.01.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας με το οποίο ζητά από την Διεύθυνση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Υπουργείου Ναυτιλίας και το Λιμεναρχείο Λευκάδας επιπλέον πληροφορίες για την περιοχή μελέτης, (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/7592/489/26.01.2021)
- Το με α.π. 107913/17.03.2021 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδας με το οποίο ενημερώνει τη ΔΙΠΑ ότι διαβίβασε αρμόδιως την εισήγησή της για το έργο της υποθαλάσσιας ζεύξης Λευκάδας στο Τμήμα Συντονισμού και Παρακολούθησης Αρχαιολογικών Ερευνών και Εργασιών του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/25634/1724/17.3.2021).
- Το με α.π. 11439/11.3.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδάτων Ιονίου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου στο οποίο διατυπώνει τη σύμφωνη γνώμη της για την εναλλακτική λύση 3 και όχι για την λύση 1.1 που προτείνεται στον φάκελο ΠΠΠΑ και ζητά συμπληρωματικά στοιχεία στο στάδιο υποβολής της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/27098/1835/22.3.2021).
- Το με α.π. 224/23.02.2021 έγγραφο του Φορέα Διαχείρισης Αμβρακικού κόλπου - Λευκάδας, στο οποίο διατυπώνει τη σύμφωνη γνώμη του για την εναλλακτική λύση 3 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/27092/1833/22.3.2021).
- Το με α.π. 34590/2380/11.4.21 έγγραφο της ΔΙΠΑ με το οποίο ζητά από τον φορέα του έργου την εκ νέου αξιολόγηση των εναλλακτικών λύσεων, λαμβάνοντας υπόψη και τις προαναφερόμενες γνωμοδοτήσεις της Διεύθυνσης Υδάτων Ιονίου και του Φορέα Διαχείρισης Αμβρακικού κόλπου -Λευκάδας.
- Την με α.π. 104517/71439/2194/130/26.02.2021 Έκθεση Αρχαιολογικής Τεκμηρίωσης (Ε.Α.Α.Τ) του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, σύμφωνα με την οποία προκρίνεται ως βέλτιστη η προτεινόμενη εναλλακτική λύση 1, όπως παρουσιάζεται στον φάκελο ΠΠΠΑ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/36250/2512/14.4.2021)
- Η με α.π. 34856/18.5.2021 θετική υπό όρους γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επί της εναλλακτικής λύσης 1 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/48105/3188/18.5.2021).

ΔΙΑΦΟΡΑ

19. Η με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/2402/32/3.6.2021 θετική γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για το προτεινόμενο έργο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/54391/3600/4.6.2021).
20. Τα με α.π. Δ16/ΛΕΥ/148206/7.6.2021 και Δ16/ΛΕΥ/198884/21.7.2021 έγγραφα της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με σύμβαση παραχώρησης (Δ16) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στα οποία περιέχονται πρόσθετες αξιολογήσεις των εναλλακτικών λύσεων 1, 2 και 3, οι οποίες καταλήγουν στην επιλογή της εναλλακτικής λύσης 1.1.β για την υποθαλάσσια ζεύξη Λευκάδας, όπως αυτή περιγράφεται στον φάκελο ΠΠΠΑ. (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/56946/3746/11.6.2021 και ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/71608/4644/27.7.2021 αντιστοίχως).

Γνωμοδοτούμε

Θετικά για το έργο της υποθαλάσσιας ζεύξης Λευκάδας, σύμφωνα με την προτεινόμενη στον φάκελο ΠΠΠΑ 1.1.β εναλλακτική λύση.

Η σύνδεση της Λευκάδας με το εθνικό δίκτυο θα γίνει με έργα συνολικού μήκους 3,11 km, εκ των οποίων 1,24 km σε επίχωμα με χαλικοπασσάλους, 2,08 km εκτός τεχνικού ενώ για τη διέλευση κάτω από το δίαυλο Λευκάδας προβλέπεται τεχνικό υποθαλάσσιας σήραγγας συνολικού μήκους 1030 m, εκ των οποίων 450 m αφορούν στο τμήμα κλειστής διατομής, ενώ 310 m και 270 m αφορούν στις προσβάσεις εισόδου και εξόδου αντίστοιχα.

Η αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου αφορά σε μήκος 1,2 km.

Η προτεινόμενη μέθοδος κατασκευής της υποθαλάσσιας σήραγγας βασίζεται στην κατασκευή της σήραγγας εν ξηρώ, με εκσκαφή και επανεπίχωση. Παράλληλα με την κατασκευή της σήραγγας θα πραγματοποιηθεί η κατασκευή του χαμηλού επιχώματος επι χαλικοπασσάλων στην περιοχή της λιμνοθάλασσας.

Η προτεινόμενη λύση αποτυπώνεται στο σχέδιο 472-ΠΠΠΑ-1β του φακέλου ΠΠΠΑ.

Κατά την παρούσα γνωμοδότηση λήφθηκαν υπόψη:

α) Οι γενικές και ειδικές κατευθύνσεις της χωροταξικής πολιτικής που προκύπτουν από εγκεκριμένα χωροταξικά, ρυθμιστικά και πολεοδομικά σχέδια ή άλλα σχέδια χρήσεων γης.

β) Τα χαρακτηριστικά του έργου (μέγεθος, συσσωρευτική δράση, χρήση φυσικών πόρων, παραγωγή αποβλήτων, ρύπανση και οχλήσεις, κίνδυνο ατυχημάτων με επίπτωση στο περιβάλλον).

γ) Η περιβαλλοντική ευαισθησία των περιοχών που ενδέχεται να θιγούν από το έργο (χρήσεις γης, φυσικοί πόροι, αφομοιωτική ικανότητα του φυσικού περιβάλλοντος, ευαίσθητες περιοχές).

δ) Τα χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία του έργου (έκταση επιπτώσεων, μέγεθος, πιθανότητα και συχνότητα εμφάνισης, αναστρεψιμότητα).

ε) Τα οφέλη για την εθνική οικονομία, την εθνική ασφάλεια, τη δημόσια υγεία και η εξυπηρέτηση άλλων λόγων δημόσιου συμφέροντος.

στ) Οι θετικές επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον σε μια ευρύτερη περιοχή από εκείνη που επηρεάζεται άμεσα από το έργο.

ζ) Οι γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων Υπηρεσιών, που ελήφθησαν κατά το στάδιο της διαβούλευσης, η Έκθεση Αναλυτικής Αρχαιολογικής Τεκμηρίωσης (Ε.Α.Α.Τ) καθώς και η πρόσθετη τεκμηρίωση του φορέα του έργου περί επιλογής της εναλλακτικής λύσης 1.1.β.

Η παρούσα γνωμοδότηση δίδεται με την προϋπόθεση ότι η κατασκευή και λειτουργία του έργου δεν έρχεται σε αντίθεση με περιορισμούς που έχουν τεθεί στην περιοχή με ειδικές διατάξεις και που ενδεχομένως δεν επιτρέπουν την κατασκευή του υπόψη έργου.

Ο φορέας του έργου οφείλει στο στάδιο της έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων να αναρτήσει στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ) φάκελο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Α. οικ. 170225/27.1.2014 (Α' 135), όπως έχει τροποποιηθεί με την Κ.Υ.Α. 1915/2018 (Β' 304). Επιπλέον, η ΜΠΕ θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ακόλουθες ειδικότερες απαιτήσεις, οι οποίες προέκυψαν από τον ΠΠΠΑ:

1. Δέσμες εναλλακτικών λύσεων

α) Θα πρέπει να αξιολογηθεί αναλυτικότερα, συμπεριλαμβάνοντας τα πρόσθετα στοιχεία που θα προκύψουν κατά την ωρίμανση του σχεδιασμού, τόσο η δέσμη των εναλλακτικών λύσεων 1 όσο και αυτή της λύσης 3, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις γνωμοδοτήσεις του Φορέα Διαχείρισης Αμβρακικού κόλπου-Λευκάδος και Διεύθυνσης Υδάτων Ιονίου, όσο και την Ε.Α.Α.Τ.

β) Θα πρέπει να γίνει αναλυτική τεκμηρίωση της τελικά επιλεγόμενης λύσης από τον φορέα του έργου, τόσο με οικονομετεχνικά, όσο και με περιβαλλοντικά κριτήρια.

2. Ειδικές μελέτες ανά κατηγορία επίπτωσης

Δεδομένου ότι (α) σημαντική προϋπόθεση για τον περιορισμό των αρνητικών επιπτώσεων του έργου στο περιβάλλον και για την επίτευξη συνολικά θετικού περιβαλλοντικού πρόσημου από την υλοποίησή του, είναι η ενσωμάτωση των ενδειγμένων μέτρων στον σχεδιασμό του έργου, (β) η ενσωμάτωση αυτή προϋποθέτει αναλυτική αξιολόγηση των διαθέσιμων τεχνικών μεθόδων υλοποίησης του έργου, οι οποίες εξαρτώνται από τη λεπτομερή αποτύπωση και ανάλυση των παραμέτρων στη ζώνη του έργου, με κυριότερες τις γεωτεχνικές, θα πρέπει πριν τη ΜΠΕ να εκπονηθούν οι απαραίτητες προς τούτο μελέτες και έρευνες πεδίου.

3. Σημαντικά θέματα κατά την εξέταση των επιπτώσεων

Με βάση και τις ειδικές μελέτες που θα συνοδεύουν τη ΜΠΕ (ήτοι τη γεωτεχνική μελέτη, τη μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης κ.ά.) θα πρέπει:

- Να ενσωματωθούν στο σχεδιασμό του έργου όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πρόκλησης σημαντικής υποβάθμισης – ως προς την ποιότητα, την οικολογική αξία, και την έκταση – οικοτόπων κοινοτικής σημασίας.
- Να ελαχιστοποιηθεί η κατάτμηση των υδάτων της λιμνοθάλασσας του Αβλέμονα.
- Να περιοριστούν στο ελάχιστο δυνατόν οι υδρομορφολογικές αλλοιώσεις από την υλοποίηση του έργου (ήτοι η κατάληψη φυσικού πυθμένα και η επέμβαση στη φυσική ακτογραμμή), έτσι ώστε να μην υποβαθμίζεται η καλή χημική και οικολογική κατάσταση των παράκτιων και μεταβατικών υδατικών συστημάτων της περιοχής.
- Να εκτιμηθούν αναλυτικά οι αναμενόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών που σχετίζονται με το έργο.
- Να αξιολογηθεί η αναγκαιότητα υπαγωγής ή μη του Παράκτιου Υδατικού Συστήματος «Λιμνοθάλασσα Στενών Λευκάδας» με κωδικό EL0444T0004N στις εξαιρέσεις του άρθρου 4.7 της Οδηγίας 2000/60/EK. Αντίστοιχα για το Ιδιαιτέρω Τροποποιημένο Υδάτινο Σώμα «Στενά Λευκάδας» με κωδικό EL044T0007H να τεκμηριωθεί ότι με την υλοποίηση των έργων δεν υποβαθμίζεται η καλή κατάσταση αυτού.

4. Κατάλογος φορέων για γνωμοδότηση

Οι φορείς που προβλέπονται στην ΚΥΑ υπ' αρ. 1649/45/2014 (ΦΕΚ Β' 45).

5. Ενδεχόμενες ειδικότερες κατευθύνσεις σχετικά με το περιεχόμενο της ΜΠΕ

Δεν απαιτούνται ειδικότερες κατευθύνσεις πέραν των όσων αναφέρθηκαν παραπάνω και αυτών που προκύπτουν από τις εκάστοτε ισχύουσες ειδικότερες σχετικές προδιαγραφές.

Στο φάκελο θα πρέπει να περιλαμβάνεται επίσης, αντίγραφο της παρούσας γνωμοδότησης ΠΠΠΑ και του θεωρημένου σχεδίου που τη συνοδεύει.

6. Παράρτημα για γνωμοδοτήσεων

Οι γνωμοδοτήσεις επί του φακέλου ΠΠΠΑ (υπ' αρ. 12 ως και 20 στοιχεία του σκεπτικού της παρούσας) βρίσκονται αναρτημένες στο ΗΠΜ και ο φορέας του οφείλει να τις λάβει υπόψη κατά τη σύνταξη της ΜΠΕ του έργου.

Η παρούσα γνωμοδότηση αποτελεί τον Προκαταρκτικό Προσδιορισμό Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων του προτεινόμενου έργου και χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 4014/2011. Η γνωμοδότηση αυτή δεν υποκαθιστά άδειες και εγκρίσεις από άλλους φορείς.

Η οριστική και δεσμευτική άποψη της Διοίκησης επί των προαναφερομένων και συναφών θεμάτων θα δοθεί με την αξιολόγηση της ΜΠΕ και την έγκριση περιβαλλοντικών όρων, με την οποία η Διοίκηση μπορεί να επιβάλλει προϋποθέσεις, όρους, περιορισμούς και διαφοροποιήσεις για την πραγματοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας ή και να αποφασίσει τη μη υλοποίησή του (επιλογή μηδενικής λύσης), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Η παρούσα κοινοποιείται στα Περιφερειακά Συμβούλια Ιονίων Νήσων και Δυτ

Ούτε και φέτος υπάρχει το Πόρτο Κατσίκι, για το Δήμο

Για τρίτη κατά σειρά χρονιά, η παγκοσμίως γνωστή παραλία Πόρτο Κατσίκι, παραμένει άγνωστη για το Δήμο Λευκάδας. Και η ταμπέλα που γράφει: "Σας γνωστοποιούμε ότι η παραλία δεν είναι μισθωμένη από το Δήμο", παραμένει σταθερά στη θέση της. Ο λόγος είναι ότι η Κτηματική Υπηρεσία Λευκάδας, από το έτος 2019, δεν παραχωρεί την παραλία στο Δήμο, με τη δικαιολογία ότι είναι επικινδυνή για επισκέπτες. Με δεδομένη επομένως την άποψη της Κ.Υ.Λ. περί επικινδυνότητας και την αποδοχή της χωρίς αντίρρηση, από πλευράς Δήμου, θα έπρεπε να μην επιτρέπεται η πρόσβαση στην παραλία αυτή. Ενδιαφέρον έχει το ιστορικό, του πως φτάσαμε ως εδώ, ενώ πριν το 2019, δεν υπήρχε πρόβλημα επικινδυνότητας.

Ιστορικό

Το πρόβλημα περί επικινδυνότητας εμφανίστηκε κάπου στο 2014 και συζητήθηκε στο Δ.Σ. της 20 Μαΐου του έτους αυτού. Ξεκίνησε από ένα έγγραφο της Αστυνομικής Δ/νσης Λευκάδας, το οποίο είχε

αποδέκτες διάφορες υπηρεσίες. Διαβάζουμε από τη συζήτηση, που έγινε τότε: "Με τα αριθ. 1016/49/337/15-8-2014 του Αστυνομικού Τμήματος Βασιλικής και το αριθ. 81721/12709/ΦΕ/27-8-2014 της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π. Ε. Λευκάδας, έγγραφα, επέθη το θέμα του κινδύνου, εξαιτίας κατοικήσεων, στην παραλία Πόρτο Κατσίκι. Με το αριθ. 24738/18-9-2014 έγγραφο του, ο Δήμος Λευκάδας ζήτησε από το Ε.Κ.Β.Α.Α. Ι.Γ.Μ.Ε.Μ. την τεχνική στήριξή του με την συμμετοχή εκπροσώπου του στο Τεχνικό Κλιμάκιο που θα συγκροτούνταν.

Με το αριθ. 25376/26-9-2014 (κοινό) έγγραφό της Π.Ε. Λευκάδας και του Δήμου Λευκάδας συγκροτήθηκε Τεχνικό Κλιμάκιο για επιτόπιο έλεγχο. Με το αριθ. 29715/19-11-2014 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος, του Δήμου Λευκάδας με το οποίο ζητείται η σύγκλιση του Τεχνικού Κλιμακίου για την 24-11-2014. Με το αριθ. 2093/4-2-2014 έγγραφο της Δ/νσης Πολεοδομίας & Περιβάλλοντος,



Η ταμπέλα στο Πόρτο Κατσίκι, που γράφει: "Σας γνωστοποιούμε ότι η παραλία δεν είναι μισθωμένη από το Δήμο", με υπογραφή Δήμου Λευκάδας, παραμένει για τρίτο χρόνο.

κατετέθη το πόρισμα του Τεχνικού Κλιμακίου, ύστερα από την αυτοψία που πραγματοποιήθηκε στις 24/11/2014. Παράλληλα εκλήθη και ο Πρόεδρος του ΟΑΣΠ κ. Λέκκας Ευθύμης, καθηγητής Δυναμικής Τεκτονικής Εφαρμοσμένης Γεωλογίας & Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών του Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, από τον Αντιπεριφερειάρχη και το

Δήμαρχο Λευκάδας, με την βοήθεια του Εντεταλμένου Συμβούλου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου κ. Γαζή Πάνου, για επιτόπια αυτοψία και την κατάθεση της επιστημονικής του άποψης. Η αυτοψία πραγματοποιήθηκε τέλος Μαρτίου και κατετέθη η με αριθ. 150/5-5-2014 Τεχνική Έκθεσή του κ. Ε. Λέκκα. Σε κοινή σύσκεψη της Π.Ε. Λευκάδας και του Δήμου Λευκάδας που

πραγματοποιήθηκε στις 15/5/2015, αποφασίστηκε σχεδόν το σύνολο των μέτρων που εισηγείται ο κ. Ε. Λέκκας.

Πιο συγκεκριμένα:
Με βάση την τεχνική περιγραφή της Έκθεσης, κατά μήκος της παραλίας διακρίνονται τρεις ζώνες κινδύνων με:
α. Υψηλό Κίνδυνο
β. Μεσαίο Κίνδυνο,
γ. Χαμηλό Κίνδυνο.

Η οριθέτηση των ζωνών κινδύνου ανά τμήμα της παραλίας περιγράφεται στη συνέχεια και οδηγεί μονοσήμαντα στα μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν προκειμένου να μειωθεί αντίστοιχα η διακινδύνευση.

1. ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ

Το βόρειο τμήμα της παραλίας ορίζεται από το βόρειο πράνες έως την κλίμακα πρόσβασης στην παραλία, μήκους 80 μέτρων περίπου (Εικ. 5). Η ζώνης μειωμένης επικινδυνότητας άρα και πρόσβαση και παραμονής, ορίζεται από την ακτογραμμή και την ερυθρά γραμμή. Επιπρόσθετα θα πρέπει να απαγορευτεί η πρόσβαση στην υφιστάμενη σπηλαίωση.

2. ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ ΤΜΗΜΑ

Το ενδιάμεσο τμήμα ορίζεται από την θέση της κλίμακας έως τους μεγάλους ογκολίθους επί της παραλίας με μήκος 250 μέτρων περίπου (Εικ. 6). Η ζώνη μειωμένου κινδύνου ορίζεται από την ακτογραμμή συνέχεια στη σελ. 15



ΤΑ ΝΕΑ ΤΟΥ Κ ΣΜΟΥ

Από τις εφημερίδες της εβδομάδας που πέρασε



Σκάνδαλο Novartis / Σε δίκη ο Φρουζής για ξέπλυμα βρώμικου χρήματος

Στην εισαγγελική πρόταση γίνεται λόγος για "επαρκείς ενδείξεις ενοχής" του Κωνσταντίνου Φρουζή και δύο ψυχιάτρων.

Την παραπομπή του Κωνσταντίνου Φρουζή και δύο ακόμη γιατρών σε δίκη σχετικά με το σκάνδαλο Novartis αποφάσισε το Δικαστικό Συμβούλιο.

Ο πρώην αντιπρόεδρος της Novartis, Κωνσταντίνος Φρουζής, κατηγορείται για "νομιμοποίηση εσόδων από εγκληματική δραστηριότητα" (ξέπλυμα βρώμικου χρήματος) και οι δύο γιατροί για το αδίκημα της παθητικής δωροδοκίας σε βαθμό κακουργήματος.

Σύμφωνα με δημοσίευμα του Documento, είχε προηγηθεί η εισαγγελική πρόταση παραπομπής προς το Συμβούλιο Πλημμελειοδικών Αθηνών της εισαγγελέως Πρωτοδικών Ελένης Μιχαλοπούλου.

Πρόκειται για την εισαγγελική πρόταση στην οποία η εισαγγελέας Μιχαλοπούλου περιέγραφε τον τρόπο με τον οποίο η Novartis "ξέπλενε το μαύρο χρήμα" μέσω διαφημιστικών εταιρειών, το οποίο προορίζόταν, όπως ανέφερε, "για δωροδοκίες πολιτικών προσώπων και γιατρών".

Σύμφωνα πάντα με την ίδια πηγή, στην ίδια εισαγγελική πρόταση γίνεται λόγος για "επαρκείς ενδείξεις ενοχής" του Κωνσταντίνου Φρουζή και των δύο πολύ γνωστών ψυχιάτρων.

Όπως προέκυψε από την εισαγγελική έρευνα, οι δύο ψυχίατροι συνταγογραφούσαν σκευάσματα της Novartis αντί αντιτίμου. Μάλιστα στον έναν από τους δύο βρέθηκαν και τρία εμβάσματα από την εταιρεία συνολικού ύψους 4.000 ευρώ



Το NATO δεν σώζει

"Κανείς δεν πολεμά στο πλευρό μας. Αφησαν την Ουκρανία μόνη της να αντιμετωπίσει τη Ρωσία". Είχε μια ισχυρή δόση τραγικότητας η δήλωση του ουκρανού προέδρου Ζελένσκι. Μια τραγικότητα η οποία, βέβαια, δεν συγκρίνεται με το δράμα που ζουν αυτές τις ώρες εκατομμύρια άμαχοι που προσπαθούν να γλιτώσουν από τις βόμβες και τις σφαίρες. Είχε όμως την τραγικότητα του εξαπατημένου. Αυτού που πίστεψε αφελώς πως οι Δυτικοί είναι πραγματικοί του φίλοι, καρδιακοί και μπεσαλήδες, και πως το φλερτ με το NATO θα τον προστάτευε από την επιθετικότητα της Μόσχας.

Ηλπίζε σοβαρά πως αν ο Πούτιν

έστελνε τα στρατά του στην

Ουκρανία, Ευρωπαίοι και Αμερικανοί θα απαντούσαν στέλνοντας τα δικά τους στρατά για να σώσουν τη σύμμαχο χώρα. Πόσο έξω έπεσε! Και καλά... Θα πει κανείς ότι η Ουκρανία δεν είναι μέλος του NATO. Λεπτομέρειες. Ούτε το Κόσσοβο ήταν μέλος του NATO το 1999. Μια χάρα όμως ήξερε να βομβαρδίσει τη Σερβία ώστε να προστατεύσει τους Κοσοβάρους από τις βόμβες του Μιλόσεβιτς. Βέβαια, το 1974 άφησε μια χώρα-μέλος του, την Τουρκία, να εισβάλει σε μια άλλη κυρίαρχη χώρα, την Κύπρο, και να κατακτήσει το μισό έδαφός της χωρίς να κουνηθεί. Οπως επιτρέπει εδώ και χρόνια στην ίδια χώρα-μέλος να απειλεί ανοιχτά μια άλλη γειτονική χώρα, μέλος της ίδιας συμμαχίας: την Ελλάδα.

Εντέλει, ποια η χρησιμότητα του NATO, θα αναρωτηθεί δικαίως κάποιος, αφού δεν υπάρχουν πια ούτε η ΕΣΣΔ ούτε το Σύμφωνο της Βαρσοβίας; Μα, οι μπίζνες, φυσικά. Η δημιουργία τεχνητών εντάσεων και νέων εχθρών προκειμένου να συνεχίζεται το πάρτι των εξοπλισμών. Νούμερο ένα έγινε η μικρή, χρεοκοπημένη Ελλάδα στις δαπάνες για το NATO το 2021 σε ό,τι αφορά το αντίστοιχο ποσοστό του ΑΕΠ! Μπράβο μας! Μας αξίζουν όλου του κόσμου τα μετάλλια, με πρώτο αυτό της ανοιχτής παλάμης. Νιώθουμε περισσότερο ασφαλείς τώρα; Αν έχουμε μια στάλα μιασάλ στο κεφάλι μας, δεν θα έπρεπε. Το παράδειγμα της Ουκρανίας θα έπρεπε να προβληματίσει, έστω κι ελάχιστα, όσους κουφιοκέφαλους υπερπατριώτες φαντασιώνται νικηφόρες μάχες και ονειρεύονται πως θα πάρουν την Πόλη.



Σε πανικό βρίσκεται η Νέα Δημοκρατία καθώς κάνει σημαία το δημοσίευμα του iefimerida.gr με τίτλο "Ντοκουμέντο: Ηχητικό του Βγενόπουλου "καίει" Θάνου, Παπαγγελόπουλο και παραδικαστικό - Πώς τον εκβίαζαν" και ζητά απαντήσεις από τον Αλέξη Τσίπρα.

Οστόσο πρόκειται για μία γνωστή υπόθεση η οποία έχει εξεταστεί από τη Δικαιοσύνη ήδη από το 2016 και έχει μπει στο αρχείο γιατί δεν υπήρχε κανένα στοιχείο που να αποδείκνυε πως υπήρξε απόπειρα εκβίασης. Μάλιστα, ο τότε δικηγόρος του Ανδρέα Βγενόπουλου, Μιχάλης Δημητρακόπουλος, έλεγε ότι ο επιχειρηματίας δεν είχε καταθέσει μήνυση σε βάρος της Βασιλικής Θάνου. Συγκεκριμένα, ο Μιχάλης Δημητρακόπουλος κατά την αγόρευσή του στη δίκη που διεξαγόταν στο Εφετείο Αθηνών έπειτα από μήνυση του Βγενόπουλου σε βάρος του Βαξεβάνη και του περιοδικού Hot Doc, στις 8 Σεπτεμβρίου 2016, είχε αναφέρει τα εξής:

"Ο κ. Βγενόπουλος δεν μήνυσε την κ. Θάνου. Μήνυσε κάποια κυρία που εμφανίζοταν και μιλούσε για λογαριασμό της κ. Θάνου. Ποτέ δεν έχει πει ο κ. Βγενόπουλος ότι του ζήτησε χρήματα η κ. Θάνου. Η μήνυση του κ. Βγενόπουλου δεν έγινε κατά της κ. Θάνου. Έγινε κατά της κυρίας αυτής που λοιδορούσε το όνομα της κ. Θάνου. Είναι λάθος να προσπαθείτε να εμφανίσετε τον κ. Βγενόπουλο ως αντίδικο της κ. Θάνου. Γιατί αυτό μπορεί να εμπεριέχει και πίεση στους κ. δικαστές ότι έχουν απέναντί τους τον αντίδικο της κ. Θάνου. Δεν βάλλει ο κ. Βγενόπουλος κατά της κ. Θάνου. Βάλλει κατά μίας απατεώνισσας". Σύμφωνα δηλαδή με τον δικηγόρο του Βγενόπουλου, ο εντολέας του δεν είχε καταφερθεί εναντίον της Βασιλικής Θάνου, δεν είχε πει ότι του ζήτησε χρήματα και δεν είχε καταθέσει μήνυση σε βάρος της, αλλά σε βάρος κάποιας "απατεώνισσας". Δηλαδή της επιχειρηματία με την οποία συνομιλούσε και η οποία κατά τον Μιχάλη Δημητρακόπουλο "λοιδορούσε το όνομα της κ. Θάνου". Είναι προφανές ότι η Δ.Μ. προσπαθούσε να αποσπάσει χρήματα από τον Βγενόπουλο, χωρίς να έχει καμία σχέση με την Βασιλική Θάνου. Μάλιστα ο



ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ExxonMobil, ENL, BP και Shell κάνουν μπίζνες εδώ και πολλά χρόνια με τις ρωσικές εταιρείες εξόρυξης και παραγωγής πετρελαίου και αερίου. Η παρουσία τους εκεί εξηγεί ίσως γιατί μέχρι στιγμής η Ενέργεια έχει εξαιρεθεί από τις δυτικές κυρώσεις, ενώ το ρωσικό πετρέλαιο και αέριο συνεχίζουν να ρέουν ανενόχλητα από τα εδάφη της Ουκρανίας, παρά τις συγκρούσεις

Ουκρανία, Ευρωπαίοι και Αμερικανοί θα απαντούσαν στέλνοντας τα δικά τους στρατά για να σώσουν τη σύμμαχο χώρα. Πόσο έξω έπεσε!

Και καλά... Θα πει κανείς ότι η Ουκρανία δεν είναι μέλος του NATO.

Λεπτομέρειες. Ούτε το Κόσσοβο ήταν μέλος του NATO το 1999. Μια χάρα όμως ήξερε να βομβαρδίσει τη Σερβία ώστε να προστατεύσει τους Κοσοβάρους από τις βόμβες του Μιλόσεβιτς. Βέβαια, το 1974 άφησε μια χώρα-μέλος του, την Τουρκία, να εισβάλει σε μια άλλη κυρίαρχη χώρα, την Κύπρο, και να κατακτήσει το μισό έδαφός της χωρίς να κουνηθεί. Οπως επιτρέπει εδώ και χρόνια στην ίδια χώρα-μέλος να απειλεί ανοιχτά μια άλλη γειτονική χώρα, μέλος της ίδιας συμμαχίας: την Ελλάδα.

Εντέλει, ποια η χρησιμότητα του NATO, θα αναρωτηθεί δικαίως κάποιος, αφού δεν υπάρχουν πια ούτε η ΕΣΣΔ ούτε το Σύμφωνο της Βαρσοβίας; Μα, οι μπίζνες, φυσικά. Η δημιουργία τεχνητών εντάσεων και νέων εχθρών προκειμένου να συνεχίζεται το πάρτι των εξοπλισμών. Νούμερο ένα έγινε η μικρή, χρεοκοπημένη Ελλάδα στις δαπάνες για το NATO το 2021 σε ό,τι αφορά το αντίστοιχο ποσοστό του ΑΕΠ! Μπράβο μας! Μας αξίζουν όλου του κόσμου τα μετάλλια, με πρώτο αυτό της ανοιχτής παλάμης. Νιώθουμε περισσότερο ασφαλείς τώρα; Αν έχουμε μια στάλα μιασάλ στο κεφάλι μας, δεν θα έπρεπε. Το παράδειγμα της Ουκρανίας θα έπρεπε να προβληματίσει, έστω κι ελάχιστα, όσους κουφιοκέφαλους υπερπατριώτες φαντασιώνται νικηφόρες μάχες και ονειρεύονται πως θα πάρουν την Πόλη.

Η ΑΛΗΘΕΙΑ

Ζεύξη Λευκάδας: Ας σκεφτόμαστε την εναλλακτική λύση

Σχετικά με το έργο της ζεύξης της Λευκάδας, όπου υποτίθεται ότι έχουμε φτάσει κοντά στην επιλογή του τρόπου, που μπορεί να γίνει πραγματικότητα. Έχουμε καταλήξει στην υποθαλάσσια ζεύξη, όμως πολλές παραλαγές και όπως μάλιστα εμπεριστατωμένα αναφέρεται ο Αντώνης Φίλιππας και παρουσιάζουμε ένα ελάχιστο μέρος, στο σημερινό πρωτοσέλιδο άρθρο μας, υπάρχει σοβαρή πιθανότητα, να καταλήξουμε στη "μηδενική λύση", που θα πει καμία λύση.

Ωστόσο, ακόμη και αν τα οποιαδήποτε εμπόδια, είτε περιβαλλοντικά, είτε οικονομικά, είτε οτιδήποτε άλλο, ξεπεραστούν, η ολοκλήρωση του έργου αυτού, θα γίνει τουλάχιστον μετά από μια πενταετία.

Τα δύο προβλήματα

Μήπως, λοιπόν, με βάση τα παραπάνω, πρέπει να ψάχουμε για μια προσωρινή εναλλακτική λύση, που όμως να μπορεί να σταθεί και σαν οριστική και να αντιμετωπίσει και να άρει τα βασικά προβλήματα, που

υπάρχουν με την υπάρχουσα γέφυρα;

Ας δούμε ποιά είναι αυτά τα προβλήματα.

1. Το πρώτο πρόβλημα είναι το ότι κατά την καλοκαιρινή σεζόν, όλος ο όγκος των οχημάτων, πλην φορτηγών, διοχετεύεται μέσα στην πόλη, είτε από τον παραλιακό δρόμο μπροστά από τη Μαργαρίτα στη Γολέμη και κυρίως, στη συνέχεια στον Άγ. Μηνά μέσω της Ηρώων Πολυτεχνείου, είτε από τη Σικελιανού, στην 8ης Μεραρχίας και από εκεί είτε στην οδό Πεφανερωμένης, είτε και πάλι στον Άγ. Μηνά.

Αυτές οι πορείες των οχημάτων, δημιουργούν τεράστιο κυκλοφοριακό πρόβλημα σε όλη την πόλη.

2. Το δεύτερο πρόβλημα, είναι το κλείσιμο της γέφυρας για τα οχήματα, για να περάσουν τα οποία σκάφη, είτε αυτά είναι κάποια δεκάδα, είτε πολύ λιγότερα, κάθε ώρα, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται ουρές οχημάτων την καλοκαιρινή περίοδο.

Η εναλλακτική

Ας δούμε ποιά μπορεί να είναι



Ας έχουμε υπόψη το ότι η ζεύξη της Λευκάδας, όπως μας παρουσιάζεται, κατά πάσα πιθανότητα, δεν πρόκειται να πραγματοποιηθεί. Ωστόσο ας συζητήσουμε εναλλακτική λύση, έστω και αν το έργο γίνει, την οποία εναλλακτική, να μπορούμε να εφαρμόσουμε άμεσα και μέχρι το έργο να ολοκληρωθεί.

η εναλλακτική λύση για τα δύο αυτά προβλήματα.

Σε ότι αφορά το πρώτο (1) η λύση προϋποθέτει την κατασκευή του έργου του Περιφερειακού της πόλης, που αρχίζει από τη διασταύρωση Φιλοσόφων-Πεφανερωμένης και καταλήγει στο δρόμο της Γύρας στο ύψος περίπου του κέντρου διασκέδασης Capital. Ο δρόμος αυτός ήδη έχει

χρηματοδότηση και μπορεί άμεσα να δημιουργηθεί. Η εναλλακτική, λοιπόν, μπορεί να είναι: Όλα τα οχήματα που περνούν τη γέφυρα, να πιάνουν δεξιά το δρόμο της Γύρας, να μπαίνουν στον Περιφερειακό και να φτάνουν στη διασταύρωση Φιλοσόφων-Πεφανερωμένης. Από εκεί ανάλογα με τον προορισμό τους, κατευθύνονται προς

Φρύνη από την Πεφανερωμένης, προς Απόλπαινα μέσω Φιλοσόφων και στη συνέχεια Αναπαύσεως ή προς Ορεινή Λευκάδα ή Ανατολική Λευκάδα μέσω Φιλοσόφων-Ε.Ο. Λευκάδας-Νυδριού. Με την πορεία αυτή απαλλάσσεται η πόλη από τα συνέχεια στη σελ. 15

ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ κάθε Τρίτη και στο σπίτι σας



Μπορείτε να έχετε την εφημερίδα μας κάθε Τρίτη πρωί στο ηλεκτρονικό σας ταχυδρομείο (e-mail)

ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ
Βαυκερή Λευκάδας 31080

ΝΑΙ, θέλω να μου στέλνετε την εφημερίδα ηλεκτρονικά στην διεύθυνσή μου

- 1 χρόνος (50 φύλλα) 50 ευρώ
- 6 μήνες (25 φύλλα) 30 ευρώ

Στείλτε τα παραπάνω στοιχεία στο e-mail της εφημερίδας takalaneal@gmail.com και ταχυδρομική επιταγή αντίστοιχου ποσού 30 ή 50 ευρώ στο όνομα: Γιάννης Κοσμά Θερμός Βαυκερή Λευκάδας 31080 ή καταθέστε το αντίστοιχο ποσό στο λογαριασμό: 079/613895-04 της ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ IBAN GR5501 100 790 00000 7961 3895 04

Όνομα:.....
Επώνυμο:.....
Διεύθυνση:.....
Περιοχή:.....
e-mail:.....
Τηλέφωνο:.....

ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΟΝΙΤΣΑΣ
ΤΗΛ.: 26430 81011, 6932-371707, FAX: 26430 81236

**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΑ
(μέχρι 3,5 τόνων)
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ**

"Καλησπέρα. Ελεύθερος;"

"Δυστυχώς όχι, περάστε μαντάμ. Που πάμε;"

"Παιανία παρακαλώ"

"Μακριά δε πας;"

"Ε ναι πάω, με συγχωρείτε κιόλας... Αν ζορίζεστε δε πειράζει"

"Άντε να σε πάω γιατί είσαι κι ομορφούλα"

Mou κάνει το χατίρι. Δεν ξεκινάμε καλά.

"Ελεγα να κλείσω τώρα, η συμβία μου γκρινιάζει ότι είμαι πολλές ώρες στο ταξί. Τα λούσα της όμως τα θέλει".

"Ναι"

"Εσύ είσαι παντρεμένη;"

"Όχι"

"Να μη παντρευτείς, άκου που σου λέω. Στην αρχή όλα μέλι γάλα. Έλα όμως που γρήγορα τελειώνει το βάζο".

"Στο επόμενο να στρίψουμε δεξιά, δεν έχει τόση κίνηση".

"Γιατί από δω δε σ αρέσει;"

"Πως, πως, μ αρέσει. Την κίνηση θέλω να αποφύγουμε".

"Άστο πάνω μου. Δε θα καταλάβεις πότε θα φτάσουμε. Που λες έλεγα να κλείσω νωρίς στήμερα. Θέλει η Δέσποινα να την βγάλω έξω. Έχει μια ταβέρνα κοντά μας Ο Φαλάκρας, την έχεις ακουστά;"

"Δεν έχω την τιμή".

"Να φας σπληνάντερο κι εξοχικό να γλύφεις τα δάχτυλά σου. Εγώ είμαι απ' το Πληκάτι Ιωαννίνων και ξέρω από καλούς μεζέδες".

"Τώρα εξηγούνται όλα!"

"Εσύ από πού είσαι;"

"Απί τη Λευκάδα"

"Τι είπες τώρα; Σοβαρά μιλάς;"

"Να πέσει φωτιά να σε κάψει αν λέω φέματα".

"Ξέρεις τι μου θύμισες;"

"Κι ούτε θέλω να μάθω".

"Όταν παντρευτήκαμε με την Δέσποινα, εκεί την πήγα για μήνα του μέλιτος. Μια εβδομάδα κάτσαμε, το τι φάγαμε δε λέγεται. Ήταν μια ψαροταβέρνα στην παραλία στη Λυγιά, έσκαγε το κύμα στα πόδια μας. Την είχε ένας μπάρμπα Γεράσιμος, δε θα ζει τώρα".

"Μετά από σένα δεν άντεξε ο άνθρωπος".

"Ναι ήταν μεγάλος".

"Πουλιά στον αέρα πιάνεις λέω".

"Κάθε μέρα φρέσκο ψαράκι τάϊζα την κοκόνα μου".

'Ημασταν πάνω στα ντουζένια μας και την πρόσεχα. Είχε μια μεσούλα δαχτυλίδι. Μη κοιτάς τώρα που έγινε σαμπρέλα".

"Τι ζω η γυναίκα!"

"Άμα μπλέξεις με κάποιον, συμβουλή σου δύνω, να κοιτάξεις να είναι κιμπάρης. Στο στόμα να σε ταΐζει. Διάτι ο έρωτας περνάει κι απ το στομάχι".

"Ο έρωτας καλά κάνει και περνάει, εμείς απέναντι όμως δε το βλέπω να περνάμε"

"Κάτι θα έγινε και τον κλείσανε".

"Σοφό σε βρίσκω"

"Έχουν δει τόσα τα μάτια μου εδώ μέσα, τι να σου λέω!"

"Είναι απαραίτητο;"

"Μέχρι να ξεμπλοκάρουμε θα σου πω καμιά ιστορία".

"Α ωραία, είπα κι εγώ πως θα περάσει η ώρα; Δε βάζεις μουσική να χαλαρώσουμε;"

"Ότι πει το ομορφοκόριτσο".

Tι το θελα: Αποκοτιά μεγάλη να ανοίξω το ρημάδι μου.

"Συγνώμη, μ αυτό που ακούμε εσύ χαλαρώνεις;"

"Δε σ αρέσει αυτό; Ιεροσυλία. Αυτός είναι απ το χωριό μου, ο Νίκος ο Ντανάκας. Μέγας κλαριντζής. Ο πατέρας του, ο σχωρεμένος ο Σταύρος ήταν τεχνίτης. Αυτός έφτιαχνε τα όργανα".

"Κι ο γιος του τα παίζει. Απ ότι καταλαβαίνω, κι όλοι στο χωριό".

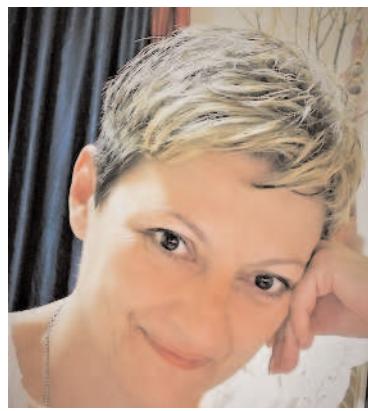
"Όχι, μόνο ο Νίκος το παίζει".

"Αμφιβάλλω"

"Σίγουρα σου λέω ντε"

"Καλά μη συγχύζεσαι. Δεν το κλείνεις γιατί έχω λίγο πονοκέφαλο;"

Η ΖΩΗ ΕΙΝΑΙ ΩΡΑΙΑ



Γράφει η
Ζωή Χαλκιοπούλου

O ΤΑ ΡΙ ΦΑΣ

"Ναι βεβαίως, η υγεία πάνω απ όλα. Πρώτα όμως θα σου βάλω το σουξέ της περιοχής. Είναι αληθινή ιστορία. Για την Χάιδω του τσοπάνη που κλέφτηκε με τον Αστέρη, τον γιο του άρχοντα. Κι αυτός αφού την γλέντησε καλά την παράτησε. Κι η κακομοίρα η κοπέλα φαρμακώθηκε".

"Φέρτε μου ένα γκρεμό να τον

μετρήσω, τώρα όμως".

"Όχι δεν έπεσε στο γκρεμό, δηλητήριο πήρε".

"Απ αυτό που ξέχασα να πάρω εγώ! Κοίτα, άνοιξε ο δρόμος".

"Μωρέ γρήγορα άνοιξε κι έχω ένα σωρό ιστορίες να σου πω".

"Είδες κακό που μας βρήκε!

**Πάμε από Αττική Οδό
καλύτερα, μην πέσουμε πάλι σε κίνηση".**

"Μπα, δες προχωράει τώρα. Που είχαμε μείνει;"

"Στο Πεντάγωνο είμαστε και πάτα το γιατί θ αργήσω".

"Που λες ένα βράδυ, μείναμε στη Πόλη. Να δούμε την αξιοθέατα".

"Ποια Πόλη; Στην

Κωνσταντινούπολη;"

"Δε με παρακολουθείς; Στη Πόλη μέσα, στη Λευκάδα".

**"Α, το πιάσαμε απ την αρχή.
Κι έλεγα μπας και το**

ξέχασες".

"Δε πιστεύω να σε κούρασα;"

"Μα τι λες τώρα; Είναι τόσο ενδιαφέροντα αυτά που μαθαίνω σήμερα".

"Ναι μου το χουν πει κι άλλοι. Τόσα χρόνια στο ταξί, έχουν δει τα μάτια μου!"

"Κι εμένα έχουν ακούσει τ

**αυτιά μου! Για συνέχισε
όμως, τουλάχιστον να το**

**πάρω ολόκληρο το ηρεμιστικό
να πιάσει".**

Χτυπάει το τηλέφωνο. Σώθηκα
έστω και για λίγα λεπτά.

"Έλα κούκλα μου, δε θ αργήσω. Μια κούρασα μέχρι την Παιανία πάω και θα ρθω. Ναι ναι εσύ ντύσου σιγά σιγά. Σ αφήνω γιατί έχω μια σοβαρή συζήτηση".

"Κάνε τη δουλειά σου, μίλα με την γυναίκα σου, εγώ δεν παρεξηγώ".

"Μην ανησυχείς, όλο το βράδυ δικός της θα είμαι".

**"Βρε τύχη βουνό που την
έχουν μερικές γυναίκες".**

"Γι αυτό σου λέω, να vai κουβαρντάς αυτός που θα διαλέξεις. Τέλειωσαν και τα τσιγάρα μου. Σε πειράζει να κάνω μια στάση εδώ παρακάτω στη Λαυρίου σένα περίπτερο; Ένα λεπτό θα μου πάρει".

**"Αλίμονο, τέτοιες κουβέντες
μόνο με τσιγάρο τις αντέχεις.
Και ενέσεις".**

"Εχεις πλάκα το ξέρεις; Εμείς θα γίνουμε καλοί φίλοι"

Ανατρίχιασα ξαφνικά. Κατέβηκε λοιπόν το αετόπουλο γελώντας να πάρει τα τσιγάρα του και γελώντας έβαλε πάλι μπροστά.

"Σε 7 λεπτά το πολύ θα φτάσουμε. Δε μου πες όμως που πας;"

"Σ' ένα Ίδρυμα".

"Εχεις κανένα δικό σου εκεί;"

"Όχι, μόλις αποφάσισα να νοσηλευτώ εγώ".

"Είδες που κατάλαβα αμέσως ότι είσαι καλαμπουρτζού;"

"Μη το συζητάς, πολύ όμως".

"Βρε μορφοκόριτσο πολύ σε συμπάθησα. Να σου δώσω το τηλέφωνό μου να βρεθούμε, να σε γνωρίσει και η Δέσποινα. Πολύ θα την συμπαθήσεις".

"Σ ευχαριστώ πολύ αλλά..."

"Δεν έχει αλλά, θα βγούμε και θα πάμε στον Φαλάκρα. Να δεις που θα γίνει το στέκι σου".

**"Μα πες το ντε, τώρα μ'
έπεισες. Μετά το φανάρι με αφήνεις".**

"Κρίμα που κατεβαίνεις, όμως περιμένω τηλέφωνό σου".

"Παιδιά είμαστε; Με την

πρώτη ευκαιρία.

ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ &
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Λευκάδα, 22 Φεβρουαρίου 2022

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ
για συνδιοργάνωση εκδηλώσεων με
το Δήμο Λευκάδας για το έτος 2022

Στα πλαίσια της συνεργασίας του Δήμου μας με αθλητικά - πολιτιστικά σωματεία ή συλλόγους και προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν τα προβλήματα σχεδιασμού και συντονισμού, παρακαλούμε να μας ενημερώσετε έγκαιρα και έως 31 Μαρτίου 2022 για εκδηλώσεις και δράσεις που προτίθεστε να υλοποιήσετε, σε συνδιοργάνωση με το Δήμο Λευκάδας, για το έτος 2022. Διευκρινίζεται ότι δικαιούχοι χρηματικών επιχορηγήσεων, είναι αθλητικά σωματεία και πολιτιστικοί σύλλογοι που έχουν την έδρα τους εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Λευκάδας, που έχουν συσταθεί για την επιδίωξη αθλητικού ή πολιτιστικού σκοπού, αναπτύσσουν κοινωνική - πολιτιστική δραστηριότητα και έχουν αποκτήσει νομική προσωπικότητα με την εγγραφή τους στο τηρούμενο στο Πρωτοδικείο της έδρας τους ειδικό δημόσιο βιβλίο. Υποχρέωση κάθε επιχορηγούμενου φορέα αποτελεί η αναφορά του Δήμου Λευκάδας ως συνδιοργανωτή με ταυτόχρονη χρήση του λογοτύπου του, σε οποιαδήποτε δημοσίευση (προσκλήσεις, αφίσα, μπροσούρα κλπ) ή οπτικοακουστικό υλικό παραχθεί, τα οποία θα πρέπει να προσκομισθούν μετά την εκδήλωση (μαζί με τα δικαιολογητικά του κεφ. Β).

Α. Απαραίτητα δικαιολογητικά, που θα πρέπει να υποβληθούν στο Αυτοτελές Τμήμα Κοινωνικής Προστασίας, Παιδείας και Πολιτισμού του Δήμου, πριν την πραγματοποίηση της εκδήλωσης, προκειμένου να αξιολογηθεί η πρόταση συνδιοργάνωσης και να ληφθεί η σχετική απόφαση από το Δημοτικό Συμβούλιο:

1. Αίτηση με την οποία να προσδιορίζονται οι συγκεκριμένες κάθε φορά αθλητικές ή πολιτιστικές εκδηλώσεις που πρόκειται να επιχορηγηθούν (σχέδιο δράσης), με αναλυτικό προϋπολογισμό εξόδων των εκδηλώσεων αυτών και τις ημερομηνίες υλοποίησή τους.
2. Προϋπολογισμό της συνολικής οικονομικής δραστηριότητας του συλλόγου για το τρέχον έτος.
3. Καταστατικό του συλλόγου, με τις τροποποιήσεις του (εις διπλούν).
4. Πρακτικό σύστασης του Δ.Σ. σε

Ο βουλευτής για τους δασικούς χάρτες και τις ζημιές

Αθανάσιος Καββαδάς
Βουλευτής Λευκάδας Ν.Δ.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
Λευκάδα, 23 Φεβρουαρίου 2022

Δασικοί Χάρτες: Συναντήσεις του Βουλευτή N. Λευκάδας Θανάση Καββαδά στο Υπουργείο Περιβάλλοντος για την οριστική λύση των προβλημάτων με τα ΑΔ ενόψει της λήξης της προθεσμίας υποβολής αντιρρήσεων στις 16/3/22

Συναντήσεις με τον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Γεώργιο Αμυρά, και με τον Γενικό Γραμματέα Δασών, κ. Κωνσταντίνο Αραβώση, είχε ο Βουλευτής N. Λευκάδας, Θανάσης Καββαδάς, προκειμένου να επαναφέρει το θέμα της νομοθετικής ρύθμισης για τα γεωτεμάχια ΑΔ, όσα δηλαδή εμφανίζονται στους ορθοφωτοχάρτες του 1945 ως αγροτικά αλλά πλέον έχουν λογγιάσει. Ο Βουλευτής μετέφερε εκ νέου το μεγάλο πρόβλημα που υπάρχει στη Λευκάδα με τα αγροτεμάχια αυτά, τα οποία αποτελούν το 14,8% των γεωτεμάχων του νησιού, καθώς και την ανησυχία των πολιτών για την τύχη της περιουσίας τους, με δεδομένο μάλιστα ότι πλησιάζει η λήξη της προθεσμίας υποβολής αντιρρήσεων στους δασικούς χάρτες.

Τόνισε για μια ακόμη φορά ότι είναι άδικο οι εκτάσεις αυτές, να θεωρούνται δασικές και οι ιδιοκτήτες τους να μην μπορούν να τις αξιοποιήσουν για κανένα σκοπό και ζήτησε οι αγροτικές εκτάσεις, στις οποίες υπάρχουν ακόμα τεκμήρια αγροτικής δραστηριότητας (πηγάδια, ξερολιθίες, αλώνια κλπ) να αποδεσμευθούν από τους περιορισμούς της δασικής νομοθεσίας και να δοθεί η δυνατότητα, ανεξάρτητα από τη μορφή που έχουν σήμερα, να αποδοθούν στον αρχικό τους χαρακτήρα με ελεύθερη χρήση. Με δεδομένο ότι η προθεσμία για την κατάθεση αντιρρήσεων στη Λευκάδα λήγει στις 16 Μαρτίου, ο Βουλευτής τόνισε ότι πρέπει να δοθεί άμεσα νομοθετική λύση για τα ΑΔ, και παράλληλα να διερευνηθεί η δυνατότητα να δοθεί παράταση ώστε να προλάβουν οι ιδιοκτήτες να καταθέσουν τυχόν αντιρρήσεις σύμφωνα με τις νέες διατάξεις, εφόσον βεβαίως αυτές θεσμοθετηθούν. Από την πλευρά του, ο Υφυπουργός κ. Αμυράς επαναβεβαίωσε την πρόθεση της Κυβέρνησης να δώσει σύντομα οριστική λύση στο πρόβλημα με νομοθετική ρύθμιση. Σχετικά με το θέμα ο Βουλευτής δήλωσε:



"Επειτα από τις επανειλημμένες συναντήσεις και συζητήσεις που έχω κάνει με το Υπουργείο Περιβάλλοντος, και ιδιαίτερα με τον κ. Αμυρά, αλλά και τον κ. Αραβώση, δεν έχω καμία αμφιβολία ότι υπάρχει η πολιτική βούληση να λυθεί ο γόρδιος δεσμός του δασικού. Πιστεύω ότι για πρώτη φορά η χώρα έχει μία Κυβέρνηση αποφασισμένη να δώσει ρεαλιστικές και δίκαιες απαντήσεις σε ένα πρόβλημα δεκαετιών, απαντήσεις που σέβονται και το φυσικό περιβάλλον, αλλά και προστατεύουν το νόμιμο δικαίωμα κάθε πολίτη να μπορεί να διαθέσει και να αξιοποιήσει ελεύθερα την περιουσία του."

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
Λευκάδα, 22 Φεβρουαρίου 2022

Θανάσης Καββαδάς: "Διεκδικούμε επιπλέον χρηματοδότηση για την αποκατάσταση των ζημιών από τη κακοκαιρία του Νοεμβρίου στην ακτή και τον παραλιακό δρόμο του Αγίου Ιωάννη, τα Κολυβάτα στη Βασιλική, και άλλες περιοχές"

Διαδοχικές συναντήσεις είχε ο Βουλευτής N. Λευκάδας, Θανάσης Καββαδάς, με τον Αναπληρωτή Υπουργό Εσωτερικών, κ. Στέλιο Πέτσα, τον Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό, κ. Χρήστο Τριαντόπουλο, και τον Γενικό Γραμματέα Εσωτερικών και Οργάνωσης, κ. Μιχαήλ Σταυριανούδάκη, προκειμένου να τους ενημερώσει διεξοδικά για την έκταση των ζημιών που προκλήθηκαν στο νομό από τα ακραία καιρικά φαινόμενα στις 29 και 30 Νοεμβρίου 2022 και να αιτηθεί επιπλέον χρηματοδότησης για την αποκατάστασή τους. Ο Βουλευτής ευχαρίστησε για μια ακόμη φορά τον κ. Πέτσα για την άμεση έγκριση συναφούς χρηματοδότησης 180.000 ευρώ από το Υπουργείο Εσωτερικών, τόνισε ωστόσο ότι οι καταστροφές είναι μεγάλες και απαιτούνται επιπλέον κονδύλια για την αποκατάστασή τους. Ιδιαίτερα στάθηκε στο σημαντικό

πρόβλημα της διάβρωσης στην ακτή και τον παραλιακό δρόμο του Αγίου Ιωάννη, τονίζοντας ότι η περιοχή έχει μεγάλη επισκεψιμότητα τόσο από τους μόνιμους κατοίκους της πόλης της Λευκάδας, όσο και από τουρίστες. Επεσήμανε ότι τα διαβρωτικά φαινόμενα είναι διαρκή και διαχρονικά, με αποτέλεσμα η έκταση της καταστροφής να μεγαλώνει χρόνο με το χρόνο. Ανέφερε μάλιστα ότι οι εκτιμήσεις του κόστους για την προστασία και τη θωράκιση του νότιου τμήματος της ακτής και για την αποκατάσταση του παραλιακού δρόμου με νέα ασφαλτόστρωση, ξεπερνούν τις 500.000 ευρώ.

Τόνισε ωστόσο ότι αυτή είναι μία από τις πολλές περιοχές που επλήγησαν και κηρύχθηκαν μάλιστα σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Ενδεικτικά ο Βουλευτής ανέφερε τις μεγάλες ζημιές στα Κολυβάτα Βασιλικής, όπου ζει 3 παραλίες έχουν καταστεί μη προσβάσιμες, ενώ ο δρόμος που οδηγεί στο χωριό έχει σχεδόν ολοκληρωτικά καταστραφεί με αποτέλεσμα οι κάτοικοι να δυσκολεύονται να φτάσουν στα σπίτια τους, καθώς επίσης τις ζημιές στον Άγιο Νικήτα, το Καλαμίτσι, την Κατούνα, το Κάθισμα και το Μικρό Γιαλό.

Ο Βουλευτής ζήτησε και από τους τρεις τη συνδρομή τους, ώστε να βοηθηθεί το νησί να επανέλθει εν όψει και της επερχόμενης τουριστικής περιόδου. Σχετικά με το θέμα ο κ. Καββαδάς δήλωσε:

"Επειτα από τις σοβαρές ζημιές που υπέστησαν πολλές περιοχές της Λευκάδας τον περασμένο Νοέμβριο, και ενόψει του μεγάλου κόστους αποκατάστασης, θεώρησα χρήσιμο να απευθυνθώ, τόσο στον καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργό κ. Πέτσα, όσο και στον άμεσο συνεργάτη του Πρωθυπουργού, Υφυπουργό κ. Τριαντόπουλο, που είναι αρμόδιος για τον συντονισμό των συναρμόδιων υπουργείων προς τον σκοπό της αποκατάστασης ζημιών από φυσικές καταστροφές. Η Κυβέρνηση και ο κ. Πέτσας βεβαίως έχουν αποδείξει έμπρακτα το ενδιαφέρον τους για τη Λευκάδα, ώστόσο το νησί μας θα χρειαστεί έκτακτη χρηματοδότηση, γι' αυτό και συνεχίζουμε να διεκδικούμε όσο το δυνατόν περισσότερους πόρους, όσο το δυνατόν πιο γρήγορα, διότι οι περιοχές που επλήγησαν είναι κατ' εξοχήν τουριστικές και πρέπει να βοηθήσουμε να αποκατασταθούν και οι υποδομές και το φυσικό περιβάλλον, πριν την έναρξη της τουριστικής περιόδου."

"Δεν υπήρξε κανένα σχέδιο εκκένωσης των Ελλήνων στο Κίεβο"

O Γιάννης Στασινόπουλος εξιστορεί στην "Εφ.Συν." τη φυγή του από την πολιορκημένη πρωτεύουσα ώς το Τσερνιβίτσι, λίγο πριν από τα σύνορα με τη Ρουμανία, τη στάση που κράτησε η ελληνική Πρεσβεία πριν και μετά την αποχώρηση του πρέσβη και το πώς ήταν η καθημερινότητα από τη στιγμή που ξεκίνησε η ρωσική επίθεση.

Tου Δημήτρη Τερζή από την εφημερίδα "Ef. Syn."

"Η σύνδεση μέσω viber είναι προβληματική. Είναι στιγμές που ακούω τη φωνή μου να κάνει ηχώ, να υπάρχει μεγάλη καθυστέρηση στην επιστροφή, παράσιτα, άλλες στιγμές η επικοινωνία αποκαθίσταται."

Στην άλλη άκρη της γραμμής βρίσκεται ένας Ελληνας, ο Γιάννης Στασινόπουλος, ο οποίος εργάζεται σε ένα πρότζεκτ στην Ουκρανία και επισκέπτεται τη χώρα για 10 μέρες κάθε μήνα. Χθες αναγκάστηκε να φύγει με το αυτοκίνητό του από το πολιορκημένο Κίεβο. Εχει συμπληρώσει 24 ώρες στον δρόμο, χρόνος που χρειάστηκε για να διανύσει περίπου τα 500 χιλιόμετρα ώς το Τσερνιβίτσι, στη νοτιοδυτική Ουκρανία, λίγο πριν από τα σύνορα με τη Ρουμανία.

"Δεν υπήρξε κανένα σχέδιο εκκένωσης των Ελλήνων πολιτών που ήταν εγκλωβισμένοι στο Κίεβο" μας λέει οργισμένος. "Δεν ξέρω τι έλεγαν στην Αθήνα, αλλά εδώ αποδείχτηκε -μετά και τη φυγή του Ελληνα πρέσβη- ότι δεν υπήρχε σχέδιο, μας άφησαν μόνους" ξαναλέει.

Η συνομιλία μας διεξάγεται την ώρα που ο ίδιος οδηγεί στον δρόμο προς τα σύνορα ακολουθώντας ένα κομβό προσφύγων προς τη Ρουμανία. Του ζητάμε να μας δώσει ένα χρονικό των επαφών του με την ελληνική πρεσβεία. "Κοιτάξτε, θα είχα φύγει από την

προηγούμενη εβδομάδα, αλλά είχα νοσήσει με Covid κι έπρεπε να περάσω 14 μέρες σε καραντίνα. Στις επαφές που είχα με την πρεσβεία όταν τα πράγματα άρχισαν να σκουραίνουν μου είπαν να πάω οδικώς ώς το Λβιβ, που βρίσκεται κοντά στα σύνορα με την Πολωνία. Όταν ξεκίνησε η ρωσική επίθεση, σ' επαφή που είχα με την πρεσβεία το πρωί της Παρασκευής μάς έλεγαν να μείνουμε μέσα, στα σπίτια μας. Μιλούσα με την πρόξενο, είχε το τηλέφωνο σε ανοιχτή ακρόαση και μου μίλησε και ο πρέσβης. Και ξαφνικά, το απόγευμα της ίδιας μέρας, μαθαίνω από επικοινωνία που είχα με δικούς μου στην Ελλάδα πως ο πρέσβης και το προσωπικό μας έφυγαν από τη χώρα! Ξαναπάτρινω στο ουκρανικό τηλέφωνο της πρεσβείας και διαπιστώνω ότι το είχαν αποσυνδέσει".

Ο κ. Στασινόπουλος το πρωί του Σαββάτου αποφασίζει ν' αναχωρήσει μόνος του από το Κίεβο, "καθώς η κατάσταση στο προάστιο που έμενα είχε αρχίσει να γίνεται άγρια. Ακούγαμε εκρήξεις όλο και πιο κοντά, αεροπλάνα να πετούν από πάνω μας, ελεύθερους σκοπευτές ν' αναπτύσσονται στην περιοχή". Βγήκε οδηγώντας από ένα έρημο Κίεβο όπου τα μοναδικά πράγματα που συναντούσε ήταν αυτοκίνητα με επίστρατους ν' αναχωρούν επίσης από την πόλη.

"Εως και 100 χλμ. έξω από την πρωτεύουσα το κλίμα είναι πολεμικό. Παντού μπλόκα, της πολιτοφυλακής, της αστυνομίας, του στρατού και τεράστιες ουρές μέχρι να περάσουμε. Σ' ένα απ' αυτά χρειάστηκε να περιμένω για περισσότερες από δύο ώρες" μας λέει. Χθες το πρωί, λίγο πριν συνομιλήσουμε, δέχτηκε ένα τηλεφώνημα από την πρεσβεία της Κύπρου στο Κίεβο. "Με κάλεσαν να μου πουν πως ετοιμάζουν αναχώρηση με πούλμαν από το Κίεβο για τους εγκλωβισμένους πολίτες.



"Εως και 100 χλμ. έξω από την πρωτεύουσα το κλίμα είναι πολεμικό. Παντού μπλόκα, της πολιτοφυλακής, της αστυνομίας, του στρατού και τεράστιες ουρές μέχρι να περάσουμε" μας λέει ο Γιάννης Στασινόπουλος, ο οποίος όταν έμενε στο Κίεβο πήγαινε μόνο μέχρι το σούπερ μάρκετ. Οπως τονίζει, την Παρασκευή δεν άνοιξε κανένα, ενώ χθες το πρωί πριν φύγει είχε ανοίξει ένα!

Προφανώς τα τηλέφωνά μας είχαν δοθεί από τη δική μας πρεσβεία".

Ρωτάμε τον κ. Στασινόπουλο πώς πέρασε τις μέρες του από τη στιγμή που ξεκίνησε η ρωσική επίθεση. "Έμενα συνέχεια σπίτι και πήγαινα μόνο μέχρι το σούπερ μάρκετ. Την Παρασκευή δεν άνοιξε κανένα, χθες το πρωί πριν φύγω είχε ανοίξει ένα. Εκείνο που με ζόριζε αφόρητα ήταν ότι ήμουν σαν το ποντίκι στη φάκα. Εκανα κρύα μπάνια για να μπορέσω να ξεμπλοκάρω τον εαυτό μου απ' αυτό το απαίσιο συναίσθημα. Εγώ μέσα σ' ένα διαμέρισμα και γύρω γύρω έπεφταν βόμβες. Ο φόβος του πολέμου και του θανάτου φεύγει την ώρα της δράσης, δεν το σκεφτόμουν όταν αποφάσισα να φύγω μόνος μου".

Τον ρωτάμε για το πώς βίωσαν οι Ουκρανοί φίλοι του την εισβολή. "Πιστεύω ότι δεν είναι εναντίον των Ρώσων ως λαού, αλλά κατά του

καθεστώτος της Μόσχας. Ξέρετε σχεδόν σε κάθε οικογένεια Ουκρανών υπάρχει ένας Ρώσος και το αντίστροφο. Είναι ανάμεικτος ο πληθυσμός. Θεωρούν ότι είναι τρελό ότι σκοτώνονται μεταξύ τους, είναι σαν εμφύλιος. Οι περισσότεροι έλεγαν θα τους τσακίσουμε, θα τους κάνουμε, θα τους δείξουμε. Βλέπω ένα κομμάτι του λαού να αγωνίζεται και οι υπόλοιποι να τρέχουν να κρυφτούν".

Το τέλος της κουβέντας μας ανήκει στους πρόσφυγες. "Ο μέσος Ουκρανός δεν μπορεί ούτε πρόσφυγας να είναι. Δεν έχει λεφτά για βενζίνη, δεν έχει αμάξι. Εχουν μείνει εκεί, πίσω" λέει. Λίγο αργότερα η συνομιλία μας διακόπτεται. Προλαβαίνει να μας στείλει τις φωτογραφίες που τράβηξε ο ίδιος απ' τον δρόμο.

ΜΟΥΣΙΚΟΧΟΡΕΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΝΕΑ ΧΟΡΩΔΙΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Έτος ιδρύσεως 1964

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ
Το Δ.Σ. του Μουσικοχορευτικού Ομίλου "Νέα Χορωδία Λευκάδας" συνεκτιμώντας τόσο την βελτίωση των επιδημιολογικών δεδομένων λόγω Covid-19 όσο και την επιθυμία των μελών μας για επανέναρξη των δραστηριοτήτων μας, ανακοινώνει την επαναλειτουργία όλων των χορευτικών τμημάτων του Ομίλου. Οι πρόβες θα ξεκινήσουν το Σαββατοκύριακο 5 & 6 Μαρτίου 2022, στην αίθουσα του Φουαγιέ του Θεάτρου Λευκάδας, τις ίδιες ημέρες και ώρες που ίσχυαν πριν την προσωρινή διακοπή:

Παιδικά τμήματα-εφηβικό τμήμα:
Σάββατο, 05 Μαρτίου 2022, ώρες 16:00-19:00
Τμήμα αρχαρίων ενηλίκων:
Κυριακή, 06 Μαρτίου 2022, ώρες 17:30-18:30

Τμήμα παραστάσεων:
Κυριακή, 06 Μαρτίου 2022, ώρες 18:30-19:30
Θα τηρηθούν όλα τα ισχύοντα υγειονομικά πρωτόκολλα για προστασία από Covid-19 και παρακαλούνται όλοι οι συμμετέχοντες να ακολουθούν πιστά τις οδηγίες των υπεύθυνων των χορευτικών τμημάτων.

Από το Δ.Σ.

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΝΟΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ
Μέλος της Π.Ο.Ε. - Ο.Τ.Α.
Αριθμ. Πρωτ.: 15 /2022
ΑΝΤ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΗ
ΚΤΗΡΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ

Λευκάδα 28 Φεβρουαρίου 2022

Προς: ΜΜΕ Ν. Λευκάδας

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Το Σωματείο Εργαζομένων Ο.Τ.Α. Ν. Λευκάδας σας ενημερώνει ότι την Πέμπτη 3 Μαρτίου 2022 και ώρα 12:30 θα διεξάγει την Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών του Σωματείου στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου στο κτήριο του Διοικητηρίου .
Για το λόγο αυτό ο Δήμος θα δέχεται συναλλαγές με το κοινό έως τις 12:15 μ.μ.

Για το Δ.Σ.

Ο πρόεδρος
Αποστόλης Θερμός

Η γενική γραμματέας
Ευτυχία Κάτσενου

ΕΠΙΚ. ΔΗΜΟΥ

Δήμος Λευκάδας
 Τηλεφωνικό Κέντρο
 τηλ: 2645360500 2645360501
 e-mail: info@lefkada.gov.gr
 info@dimoslefkadas.gr

Γραφείο Δημάρχου
 τηλ: 2645360511
 fax: 2645360510

Δ.Ε.Π.Ο.Κ.Α.Λ
 τηλ: 2645020260
 fax: 2645020260

Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών
Κ.Ε.Π Διοικητηρίου

τηλ: 2645024138
 fax: 2645360544
 e-mail: n.lefkados@kep.gov.gr

Κ.Ε.Π Κεντρικής Αγοράς
 τηλ: 2645021287
 fax: 2645021284
 e-mail: d.lefkados@kep.gov.gr

Πνευματικό Κέντρο
 τηλ: 2645360517
 fax: 2645026715

Αίθουσα Τέχνης
 τηλ: 2645022620

Χαραμόγλειος Βιβλιοθήκη
 τηλ: 2645021465

Αθλητικός Οργανισμός
Κλειστό Γυμναστήριο
 τηλ: 2645025230
 fax: 2645025230

Δημοτικό Γυμναστήριο "Πλάτωνας
Γρηγόρης"
 τηλ: 2645022788
 fax: 2645022788
Γήπεδο Τέννις και Ποδοσφαίρου 5x5
 τηλ: 2645021758

Δημοτικές Ενότητες
Δημοτική Ενότητα Απολλωνίων
 Τηλεφωνικό Κέντρο
 τηλ: 2645361000
 fax: 2645026715
Κ.Ε.Π τηλ: 2645029326

Δημοτική Ενότητα Ελλομένου
 Τηλεφωνικό Κέντρο
 τηλ: 2645361101
 fax: 2645361112
Κ.Ε.Π
 τηλ: 2645361113

Δημοτική Ενότητα Καρυάς
 Τηλεφωνικό Κέντρο
 τηλ: 2645361200
 fax: 2645361214
Κ.Ε.Π τηλ: 2645041796
 fax: 2645041018

Δημοτική Ενότητα Σφακιωτών
 Τηλεφωνικό Κέντρο
 τηλ: 2645361400
 fax: 2645061110

Ο Σύλλογος Εργαζομένων Νοσοκομείου Λευκάδας

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
 ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ**
Για τη σημερινή (24-02-2022)
κινητοποίηση του συλλόγου στα
πλαίσια της πανυγειονομικής

Απεργίας

Πραγματοποιήθηκε σήμερα η κινητοποίηση του συλλόγου εργαζομένων στο νοσοκομείο Λευκάδας στα πλαίσια της πανυγειονομικής Απεργίας.

Κατά τη διάρκεια της κινητοποίησης αναδείξαμε ότι η κυβέρνηση δύο χρόνια μετά την έναρξη της πανδημίας, με την καταστροφική διαχείρισή της και τους χλιαρές νεκρούς, προχωρά ταχύτατα στην πλήρη μετατροπή του νοσοκομείων σε νοσοκομεία-

"επιχειρήσεις" και στην ενοποίηση του δημόσιου με τον ιδιωτικό τομέα Υγείας που θα λειτουργεί με αμιγώς ιδιωτικοϊκονομικά κριτήρια στα πλαίσια της διαμόρφωσης του "νέου ΕΣΥ", ξεκινώντας άμεσα όπως αναφέρουν στελέχη της από την πρωτοβάθμια Υγεία.

Αναδείξαμε επίσης ότι τα αποτελέσματα της μετατροπής και του μετασχηματισμού αυτού που γνωρίζαμε ως ΕΣΥ θα είναι καταστροφικά για τους υγειονομικούς και τις λαϊκές οικογένειες. Στο πλήρες εμπορευματοποιημένο και "ευέλικτο" ΕΣΥ θα κυριαρχήσουν οι ελαστικές σχέσεις εργασίας, το φτηνό, αναλώσιμο και ευέλικτο προσωπικό, θα απογειωθεί η εκμετάλλευση και η εντατικοποίηση της δουλειάς των υγειονομικών, οι δε εργολάβοι θα αλώσουν τα νοσοκομεία σε μία σειρά



τομείς και υπηρεσίες. Για τους δε ασθενείς διαμορφώνουν ένα σύστημα Υγείας αποκρουστικό όπου το κράτος θα παρέχει μόνο ένα ελάχιστο πακέτο παροχών υγείας και από κει και πέρα, οι παροχές θα διαμορφώνονται ανάλογα με το "ασφαλιστικό τους πορτοφόλι" και την οικονομική δυνατότητα της τσέπης τους.

Σε αυτό το κανιβαλικό και απάνθρωπο σύστημα Υγείας που μας ετοιμάζουν και το οποίο έχει σχεδιαστεί και μετεξελίσσεται εδώ και μία δεκαετία τουλάχιστον, έχουν βάλει το χέρι τους όλες οι κυβερνήσεις των τελευταίων χρόνων με μία σειρά νομοθετήματα που έχουν ψηφίσει.

Γι' αυτό έχουμε χρέος για μας και τα παιδιά μας, υγειονομικοί και λαός να το αντιπαλέψουμε. Γιατί δουλεύουμε και παράγουμε με τη δουλειά μας πλούτο

που τον λυμαίνονται μία χούφτα παράσιτα και γιατί ζούμε σε μία εποχή όπου η εξέλιξη της τεχνολογίας και της επιστήμης, η παραγωγικότητα της εργασίας, πρέπει να υπηρετεί τον άνθρωπο και όχι τα κέρδη των λίγων. Ανανεώσαμε το ραντεβού μας για το συλλαλητήριο της Παρασκευής 26 Φλεβάρη στις 6:00 το απόγευμα στην πλατεία Αγίου Μηνά που διοργανώνει το εργατικό κέντρο και άλλα σωματεία, για να μην περάσουν τα αποκρουστικά σχέδιά τους, και με αιτήματα αιχμής μπροστά στην ακρίβεια και τη φορολεγασία που σαρώνει και εξανεμίζει το εργατικό - λαϊκό εισόδημα. Προς αυτή την κατεύθυνση ΚΑΛΟΥΜΕ τους εργαζόμενους να συμμετέχουν γιατί δεν υπάρχει καιρός για χάσιμο.

Το Δ.Σ.

Τρέχουμε για να μην κλείσει ο σγκαταλελειμένος ...παράδεισος!

Τραγική και επικίνδυνη χαρακτηρίζεται σήμερα η κατάσταση του, απεύρους κάλλους, "Φαραγγιού της Μέλισσας". Τα πέτρινα γεφύρια, οι νερόμυλοι, οι σπηλιές εγκαταλειμμένα και ασυντήρητα από καιρό, τα κιόσκια στην "Πηγή της Σπηλιάς" και την "Απεταστή" κατεστραμμένα, τα ξύλινα προστατευτικά κάγκελα που υπήρχαν κάποτε κατά μήκος των μονοπατιών, πλην ελαχίστων εξαιρέσεων, σπασμένα και πεισμένα προς τις κοίτες του

Της Σεβαστής Κωνσταντινίδη
Ρεκατσίνα
 πρώην Δημάρχος Καρυάς
 Δημοτική Σύμβουλος Λευκάδας
 με την παράταξη "δίαιυλος"

φαραγγιού με τα σίδερα και τις βίδες που τα στήριζαν να εξέχουν... Πολλά σκαλοπάτια των ξύλινων γεφυριών βρίσκονται σαπισμένα, σπασμένα και κάποια από αυτά απουσιάζουν εντελώς... Είναι γνωστό ότι το φαράγγι, με το

απαράμιλλο φυσικό κάλλος, αποτελεί δημοφιλή προορισμό πολλών επισκεπτών (ντόπιων και τουριστών) κάθε εποχή του χρόνου και ιδιαίτερα τους μήνες που ακολουθούν, δηλαδή από τον Απρίλιο έως και το Οκτώβριο. Δυστυχώς, τη σημερινή εικόνα αυτού του επίγειου παραδείσου του νησιού, που περιλαμβάνεται στο σύνολο των τουριστικών οδηγών-χαρτών μας, μόνο ο τίτλος "Ένας εγκαταλειμμένος παράδεισος", θα μπορούσε να αποτυπώσει με ακρίβεια και χωρίς υπερβολή.

Την κατάσταση του φαραγγιού, όπως περιεγράφηκε παραπάνω, γνωστοποιήσαμε στη δημοτική αρχή, κατά τη συνεδρίαση του Δημ. Συμβουλίου της 21ης/02/2022. Επισημάναμε επίσης την υποχρέωσή της (δημοτικής αρχής) να δρομολογήσει άμεσα τις, όχι και ιδιαίτερα δαπανηρές για το δήμο μας, εργασίες αποκατάστασης των φθορών προς άρση της επικινδυνότητας

διέλευσης του φαραγγιού. Αφού συμφώνησε μαζί μας σχετικά με την υφιστάμενη κατάσταση του φαραγγιού, ο αρμόδιος αντιδήμαρχος κ. Σπ. Λύγδας γνωστοποίησε ότι πρόκειται να επικαιροποιηθεί η υπάρχουσα μελέτη (!) Θα εκπονηθεί όπως είπε επίσης μελέτη για τις άμεσα απαιτούμενες παρεμβάσεις-εργασίες προκειμένου να αρθεί η επικινδυνότητα διέλευσης και θα αναζητηθεί η πίστωση-χρηματοδότηση για την υλοποίηση τους.

Σε κάθε περίπτωση, συμπλήρωσε, εάν δεν επιτευχθεί χρονικά ή οικονομικά η υλοποίηση των απαιτούμενων εργασιών προς αποκατάσταση των ζημιών και την άρση της επικινδυνότητας θα ληφθούν μέτρα προκειμένου το φαράγγι να μην είναι επισκέψιμο.

Υποβολή πρότασης για βελτίωση αγροτικών δρόμων

Mε απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκαν την Τρίτη 22/2/2022, η μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου: "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΓΗ ΣΤΗ Δ.Ε. ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ", καθώς και η συμμετοχή και υποβολή πρότασης στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2014-2020 ΜΕΤΡΟ 4: "Επενδύσεις σε υλικά στοιχεία του ενεργητικού" ΥΠΟΜΕΤΡΟ 4.3 "Στήριξη για επενδύσεις σε υποδομές που συνδέονται με την ανάπτυξη, τον εκσυγχρονισμό ή την προσαρμογή της γεωργίας και της δασοκομίας" ΔΡΑΣΗ 4.3.4: "Βελτίωση πρόσβασης σε

γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις". Η δαπάνη που απαιτείται είναι 500.000,00- με ΦΠΑ. Η μελέτη προβλέπει εργασίες βελτίωσης αγροτικών δρόμων του Δήμου Λευκάδας στην Δημοτική Ενότητα Λευκάδας στις κοινότητες Καλαμίτσου (θέσεις Παναγία των Κήπων - Λαγκάδα), Τσουκαλάδων (θέσεις Ρίζες - Σκαλί), Κατούνας (θέση Αμυγδαλιά) και Αλεξάνδρου (αγροτικός δρόμος πέριξ του κοιμητηρίου). Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα δοθεί μέριμνα για την σωστή απορροή των όμβριων υδάτων παραπλεύρων των δρόμων με την διάνοιξη/διαμόρφωση τάφρων.



Εξαιρετική εμφάνιση των αθλητών του Γυμναστικού

Eξαιρετική εμφάνιση των αθλητών του Γυμναστικού στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανωμάλου Δρόμου

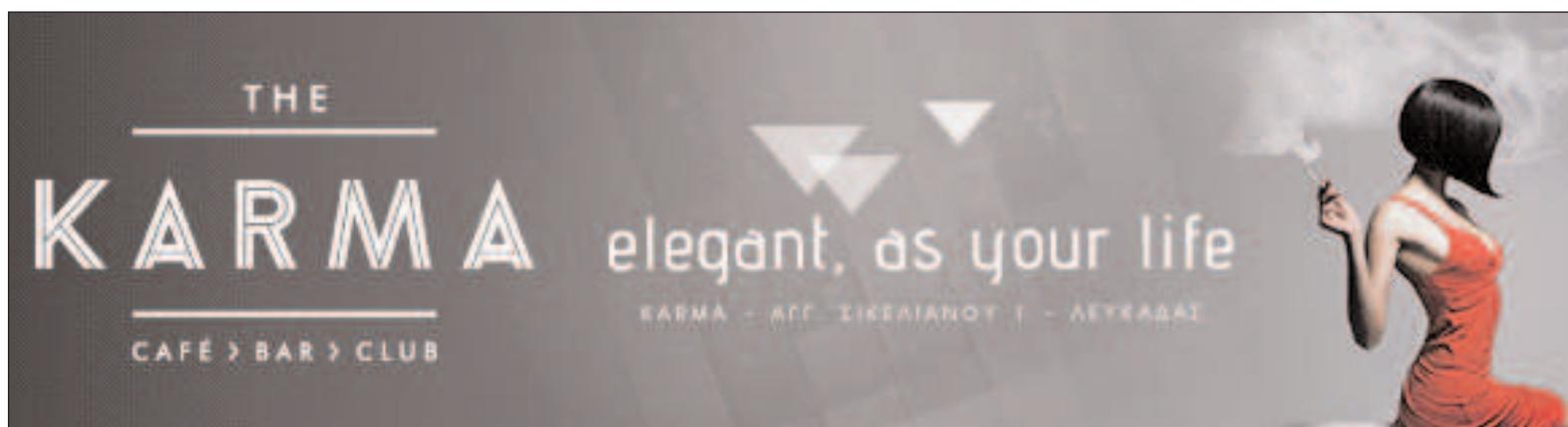
Την Κυριακή 20/02/2022 διεξήχθη στο αθλητικό Κέντρο "Σκαμνιές" Τρικάλων το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανωμάλου Δρόμου, με συμμετοχή αθλητών και αθλητριών από όλη την Ελλάδα σε όλες τις ηλικιακές κατηγορίες.

Ο Γυμναστικός Σύλλογος Λευκάδας έλαβε μέρος με το Μάριο Μεσσήνη στα 3000μ Κ16 και την Χριστίνα Κατωπόδη στα 2000μ Κ16 με εποιλύ καλά αποτέλεσματα, αφού και τα δύο παιδιά κατάφεραν να διακριθούν, καταλαμβάνοντας ο Μάριος την 8η θέση με χρόνο 9'41" σε σύνολο 93 αθλητών και η Χριστίνα την 13η θέση με χρόνο 7'06" σε σύνολο 139 αθλητριών.

Η εμφάνιση και οι επιδόσεις των δύο παιδιών αφήνουν αρκετές υποσχέσεις για το μέλλον, αφού στην πρώτη τους συμμετοχή σε ανώμαλο δρόμο σημείωσαν για την ηλικία τους (γεννηθέντες 2008)

ο Μάριος την 1η επίδοση και η Χριστίνα την 5η.

Στην αξιολόγηση των σωματείων ο Γυμναστικός Σύλλογος Λευκάδας συγκέντρωσε 149 βαθμούς και κατέλαβε την 41η θέση μεταξύ 117 βαθμολογηθέντων σωματείων και 150 συνολικά που συμμετείχαν.



ΣΧΟΛΙΟ για το υποτιθέμενο "Ψήφισμα συμπαράστασης στους αγρότες" από την πλειοψηφία του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων



Ρεσιτάλ κοροϊδίας, προς τους αγρότες των νησιών μας, αποτελεί το ψήφισμα της πλειοψηφίας της Περιφερειακής Αρχής (ΝΔΚΙΝΑΛ) Ι.Ν.

Όταν καταψηφίζει τα αιτήματα των ίδιων των αγροτών, κτηνοτρόφων και αλιέων και φέρνει τη δική της λίστα την οποίαν οι αγρότες απορρίπτουν, στηρίζει ή κοροϊδεύει;

Όταν δύο χρόνια τώρα, δεν υλοποιεί την απόφαση του

Περιφερειακού Συμβουλίου για συνεδρίαση, με θέμα την αγροτική παραγωγή στα νησιά μας παρουσία των φορέων, με το πρόσχημα της πανδημίας και ξαφνικά, ενώ είμαστε στη φάση των δια ζώσης συνεδριάσεων και άρσης των μέτρων από την κυβέρνηση εν όψη της τουριστικής περιόδου, ορίζει συνεδρίαση με ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ, στηρίζει ή κοροϊδεύει;

Όταν δεν εισάγει καν προς συζήτηση στην συνεδρίαση, ψήφισμα που έστειλε ο αγροτοκτηνοτροφικός Σύλλογος Ζακύνθου, με τα αιτήματα του, εν μέσω μάλιστα κινητοποίησεων, στηρίζει ή κοροϊδεύει;

Όταν στο ψήφισμα "σούπα" της πλειοψηφίας αναφέρεται π.χ:

""Πληρωμή των αποζημιώσεων σε θεσμοθετημένες καταληκτικές ημερομηνίες" αλλά δεν αναφέρεται στο 100% της ζημιάς ούτε στις ημερομηνίες έναρξης πληρωμής των αποζημιώσεων, στηρίζει ή κοροϊδεύει;

""Να δοθεί το 50% της επιδότησης στους αγρότες και κτηνοτρόφους ως προκαταβολή τον Μάιο από τον ΟΠΕΚΕΠΕ" όταν το Μάιο καταθέτουν οι αγρότες τις αιτήσεις τους, στηρίζει ή κοροϊδεύει;

""Εν όψει της Νέας Κοινής Αγροτικής Πολιτικής ζητάμε συνεργασία με το Υπουργείο

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων για την ενημέρωση των αγροτών-παραγωγών" όταν οι αγρότες και ενημερωμένοι είναι και κυρίως βιώνουν από πρώτο χέρι τα αποτελέσματα της ΚΑΠ, ενάντια στις συνέπειες της οποίας παλεύουν, στηρίζει ή κοροϊδεύει;

Ένα είναι φανερό, κάτω από την πίεση των αγροτικών κινητοποιήσεων σε όλα τα νησιά, κάτω από την παρουσία και παρέμβαση των αγροτών κατά την συνεδρίαση του Π. Σ στην Κέρκυρα και την επιμονή της Λαϊκής Συσπείρωσης, να φέρει σε δύο συνεδριάσεις την ανάγκη στήριξης των αιτημάτων των αγροτών, η

Περιφερειακή Αρχή επέλεξε το "στρίβειν δια του αρραβώνος". Έφεραν ένα ψήφισμα που δεν εκφράζει τους αγρότες και εξήγγειλαν μια συνεδρίαση που πολύ φοβούμαστε ότι θα εξελιχθεί σε μια ημερίδα διαπιστώσεων, ευχών,

"ρεαλιστικών αιτημάτων", και προσπάθειας εφησυχασμού και ενσωμάτωσης των αγροτών. Μετά από όλα τούτα, προκύπτει το ερώτημα να γελάς, να κλαις ή να οργίζεσαι; Η απάντηση είναι μια: να οργίζεσαι και να παλεύεις ενάντια σε όσα και όσους με την πολιτική τους γεννούν βάσανα για τη ζωή της λαϊκής οικογένειας.

24-02-2022

Ο "Ορφέας" Λευκάδας εκφράζει την βαθύτατη θλίψη του για την απώλεια της Ευαγγελίας Κακαβούλη



Το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσικοφιλολογικού Ομίλου "Ορφεύς 1937" εκφράζει την βαθύτατη θλίψη και τα ειλικρινή συλλυπητήρια στην οικογένεια και στους οικείους της για την απώλεια της Ευαγγελίας Κακαβούλη.

Έφυγε αθόρυβα, όπως αθόρυβη ήταν σε όλη της τη ζωή, η Λίτσα Κακαβούλη. Κόρη του παπά Νίκου Κακαβούλη και της δασκάλας Δήμητρας Γεωργάκη, σπούδασε Γεωπόνος στο Αριστοτελείο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και επέστρεψε στον τόπο της καταγωγής της για να βοηθήσει με τις γνώσεις τους ανθρώπους του νησιού, που τόσο αγαπούσε. Η Λίτσα ήταν καταξιωμένη επιστήμονας στον τομέα της. Αγαπούσε τη φύση και τα ζώα, μα πάνω απ' όλα αγαπούσε τον άνθρωπο. Εργάστηκε ευσυνείδητα και υπομονετικά, προσφέροντας

τις πιο λύτιμες συμβουλές της, χωρίς να υπολογίζει τον κόπο και τη σωματική κούραση. Έχοντας ανατραφεί μέσα σε ένα οικογενειακό περιβάλλον που διαπνεόταν από ανθρωπιστικές αδίεσις, διέπλασε ένα χαρακτήρα έντιμο, ηθικό, γεμάτο από αλτρουισμό και δοτικότητα. Άτομο κοινωνικό και πάντοτε με ειλικρινές χαμόγελο, διακρινόταν για την ευγένεια και την καλοσύνη της. Η Λίτσα αγαπούσε τη μουσική και συνέβαλε ουσιαστικά με τη συμμετοχή της στις αμέτρητες εμφανίσεις της χορωδίας του "Ορφέα", τα τελευταία τριάντα χρόνια, καθώς -μέχρι και σήμερα- υπήρξε ενεργό της

μέλος. Άτομο εκ φύσεως ευγενικό, διακρίθηκε για το πνεύμα συνεργασίας και ομαδικότητας. Ήξερε να ακούει αλλά και να προτείνει. Αγωνίστηκε γενναία, χωρίς να χάσει το θάρρος και την ελπίδα της. Θα τη θυμόμαστε πάντοτε με αγάπη και θα λείψει σε όλους το μειλίχιο ύφος της. Καλό σου ταξίδι αγαπημένη μας Λίτσα. Το Διοικητικό Συμβούλιο θα καταθέσει αντί στεφάνου χρηματικό ποσό στο γηροκομείο Λευκάδας. Στην εξόδιο ακολουθία θα παραστεί εκπροσώπηση του ΔΣ.

Το ΔΣ

ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ "ΟΡΦΕΑ"

Το Δ.Σ. του "ΟΡΦΕΑ" Λευκάδας σας ενημερώνει ότι από το Σάββατο 26/2/2022 όλα τα τμήματα του Ομίλου θα λειτουργούν κανονικά, τηρώντας όλα τα υγειονομικά πρωτόκολλα, έχοντας την ασφάλεια και την υγεία των μελών μας προτεραιότητα.

Το Δ.Σ.

-ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ-

| ΕΦΗΜΕΡΕΥΟΝΤΑ ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ | |
|---|-------------|
| ΤΡΙΤ. 19/3 ΜΠΟΥΡΣΙΝΟΥ ΖΩΗ 8ης Μεραρχίας | 26450 24808 |
| ΤΕΤ 20/3 ΚΑΒΒΑΔΑΣ Π. 8ης ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ | 26450 22290 |
| ΠΕΜ 21/3 ΒΑΝΔΩΡΟΣ Β. Ι. ΜΕΛΑ 37 | 26450 25620 |
| ΠΑΡ.22/3 ΜΠΟΡΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 8ης Μεραρχίας | 26450 25946 |
| ΣΑΒ.23/3 ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΓΕΡ. 8ης ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ | 26450 24111 |
| ΚΥΡ. 24/3 ΓΑΝΤΖΙΑ-ΠΡΟΪΜΑΚΗ Ι. ΜΕΛΑ 96 | 26450 23193 |
| ΔΕΥ.25/3 ΓΕΙΤΟΝΑΣ Ν. Ι.ΜΕΛΑ | 26450 22338 |
| ΤΡΙΤ. 26/3 ΠΡΟΚΟΠΗ Β. Ι. ΜΕΛΑ 181 | 26450 23691 |

ΚΤΕΛ ΛΕΥΚΑΔΑΣ Τηλ: 26450 22364

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΑΘΗΝΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ 12.30
ΑΘΗΝΑ-ΛΕΥΚΑΔΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ 13.00

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΚΥΡΙΑΚΗ 09.45
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ-ΛΕΥΚΑΔΑ ΚΥΡΙΑΚΗ 15.30

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΠΑΤΡΑ ΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΙΘΥΜΟΥΝ ΝΑ ΤΑΞΙΔΕΨΟΥΝ ΑΠΟ ΛΕΥΚΑΔΑ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑ ΠΑΤΡΑ-ΛΕΥΚΑΔΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ , ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΘΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΜΕ ΟΛΑ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΑΘΗΝΑ , ΚΑΘΩΣ ΕΠΙΒΙΒΑΖΟΥΜΕ ΚΑΙ ΑΠΟΒΙΒΑΖΟΥΜΕ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΤΟΥ ΡΙΟΥ.

ΩΡΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΡΙΟ ΠΡΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑ: 15.30

ΛΕΥΚΑΔΑ-ΠΡΕΒΕΖΑ ΔΕΥΤ., ΤΡ. ΤΕΤ., ΠΕΜ., ΠΑΡ. 07.45
ΠΡΕΒΕΖΑ-ΛΕΥΚΑΔΑ ΔΕΥΤ., ΤΡ. ΤΕΤ., ΠΕΜ., ΠΑΡ. 15.45

Το δρομολόγιο της Πρέβεζας εξυπηρετεί και όσους επιβάτες επιθυμούν να μεταβούν στο Αεροδρόμιο της Πρέβεζας, στο Άκτιο.

Ούτε και φέτος υπάρχει το Πόρτο Κατσίκι, για το Δήμο

συνέχεια από τη σελ. 4
και την ερυθρά γραμμή.

3. NOTIO TMHMA

Το νότιο τμήμα ορίζεται από τους μεγάλους ογκολίθους και το απότομο πρανές που καταλήγει κατευθείαν στη θάλασσα και έχει ένα μήκος 140 μέτρων περίπου (Εικ. 7).

Η ζώνη μειωμένου κινδύνου ορίζεται από την ακτογραμμή και την ερυθρά γραμμή.

Υστερα από τα ανωτέρω, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφασίζει τη λήψη των παρακάτω μέτρων για την προστασία των λουομένων στην παραλία Πόρτο Κατσίκι: > **Η ακριβής οριοθέτηση των ζωνών θα πρέπει να εφαρμοσθεί επιτόπου με τοποθέτηση πασσάλων οι οποίοι θα συνδέονται με εμφανή ταινία ή σχοινί ή άλλο πρόσφορο μέσο.**

> **Επιπροσθέτως, προτείνεται η τοποθέτηση τριών πινακίδων διαστάσεων 2μ. πλάτους και 1μ. ύψους με λογότυπο στη μέση της πινακίδας «ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΠΤΩΣΗΣ ΒΡΑΧΩΝ» (και στην αγγλική), δεξιά αποτυπωμένη την τριγωνική πινακίδα σήμανσης με τύπο (K-14) αναγγελίας κινδύνου από πτώση βράχων και αριστερά αποτυπωμένη την τριγωνική πινακίδα σήμανσης με τύπο (K-25) αναγγελίας άλλων κινδύνων.**

Οι θέσεις τοποθέτησής τους θα είναι:

a) Στο Δημοτικό parking.
b) Στην περιοχή, πριν την υπάρχουσα κλίμακα που οδηγεί στην παραλία και

γ) Επί της παραλίας, προκειμένου να είναι ορατή από τα σκάφη.

Τα ανωτέρω μέτρα, δεν αφορούν το Νότιο Τμήμα (Εικ. 7) στο οποίο προτείνεται η πλήρης απαγόρευση προσέγγισης και κολύμβησης. Αυτό προτείνεται, γιατί το εύρος της ζώνης (παραλίας) μειωμένου κινδύνου (σύμφωνα με τις τεχνικές υπηρεσίες Δήμου και Περιφέρειας) είναι στην πράξη από ελάχιστο έως μηδενικό, λόγω αλλαγής του εύρους της ακτογραμμής.

Για την υλοποίηση των παραπάνω μέτρων, αποφασίσθηκε με συνεννόηση

Δήμου και Περιφέρειας, η προμήθεια των υλικών (πινακίδες, κολωνάκια, κ.λπ.) να γίνει από το Δήμο Λευκάδας και η τοποθέτηση από την Περιφερειακή Ενότητα Λευκάδας.)

Συγκροτήθηκε, λοιπόν, τεχνικό κλιμάκιο, που έκανε αυτοψία στις 24/11/2014 και κατέθεσε Τεχνική Έκθεση και συγχρόνως κατατέθηκε επίσης Τεχνική Έκθεση από τον Πρόεδρο του ΟΑΣΠ κ. Ευθύμιο Λέκκα. Οι δύο Εκθέσης συνιστούσαν συγκεκριμένα μέτρα, που ήταν αυτά που αναφέρονται (πασσάλοι και ταμπλές) και τα οποία υλοποιήθηκαν. Έτσι από το 2015 έως το 2019, η Κτηματική Υπηρεσία, παραχωρούσε την παραλία στο Δήμο, για ενοικίαση χώρων ανάπτυξης ομπρελών και ξαπλωστρών.

Ξαφνικά και χωρίς να συμβεί κάποιο επεισόδιο (τραυματισμού κ.λ.π.), ή έστω και κατολίσθησης, η Κτηματική αρνείται την παραχώρηση για το έτος 2019.

Συγκεκριμένα:

Με την απόφαση 12/2019 της Ο.Ε. της 8 Ιανουαρίου 2019, μεταξύ των άλλων παραλιών, ζητούσαν από την Κτηματική και

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΛΛΩΝΙΩΝ

1. Τοπική Κοινότητα Αθανίου
1a. Περιοχή Πόρτο Κατσίκι

(Επιπρέπεται η τοποθέτηση ομπρελών ξαπλωστρών)

1a. Προτείνεται μίσθωμα 60 ευρώ/τ.μ. για τοποθέτηση ομπρελών ξαπλωστρών.

1β. Προτείνεται να δημοπρατηθούν δύο (2) τμήματα 60 Μ2 (30 Χ2) έκαστο, αριστερά του σημείου καθόδου).

Η Κτηματική αρνήθηκε την παραχώρηση και έχει ενδιαφέρον η συζήτηση, που έγινε στο Δ.Σ. της 21 Ιανουαρίου 2019, που κλήθηκε να αποφασίσει για τις παραλίες, πλην αυτής του Πόρτο Κατσίκι, που δεν παραχώρησε η Κτηματική λόγω επικινδυνότητας.

Διαβάζουμε από την απόφαση του Δ.Σ.: “Η ανωτέρω απόφαση της Ο.Ε. στάλθηκε με το υπ. αρ. 357/8-1-2019 έγγραφό μας, στην Κτηματική Υπηρεσία Λευκάδας, προκειμένου να δοθούν οι απόψεις της υπηρεσίας, οι οποίες

εστάλησαν σε μας, με το αρ. 1635/φ.δ.Λευκ. 2019/16-1-2019 έγγραφό της.

Υστερα από τα ανωτέρω, ο εισηγητής κατέθεσε την παρακάτω τροποποιημένη πρόταση:

Στην πρόταση δεν περιλαμβάνονταν η παραλία Πόρτο Κατσίκι.

Η συζήτηση, που έγινε, γράφεται στην απόφαση:

“Ακολούθησε συζήτηση με ομιλίες και τοποθετήσεις των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Ο κ. Ζουριδάκης Ευτύχιος, είπε: Να μην το ψηφίσουμε, ας χάσει ο Δήμος ένα 20% και να πάει όλη η διαδικασία στην Κτηματική Υπηρεσία.

Ο κ. Καββαδάς Θωμάς είπε: Να πάρουμε μία απόφαση για τα όμορα καταστήματα και για τους χώρους εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής και τίποτα άλλο.

Η κα Καρφάκη Μαριάννα είπε: Με αιφνιδίασε η εισήγηση της Κτηματικής Υπηρεσίας. Ας αλλάξει το θεσμικό καθεστώς. Δεν μπορώ να συναινέω στην εισήγηση.

Ο κ. Χαλικιάς Ευάγγελος είπε: Ας αναλάβει η Κτηματική Υπηρεσία τις ευθύνες της για την κατάσταση που θα διαμορφωθεί. Είμαι αντίθετος στην εισήγηση.

Ο κ. Περδικάρης Αθανάσιος είπε: Το πλαίσιο είναι αυτό που είναι. Δεν μπορούμε να το αποφύγουμε. Να στείλουμε ένα μήνυμα στην Κτηματική Υπηρεσία.

Ο κ. Σέρβος Κων/νος είπε: Εγώ προτείνω να διαχειριστούμε τις παραλίες γιατί έχουμε πολλά έξοδα από τον καθαρισμό αυτών και πρέπει να έχουμε και έσοδα. Να μην απεμπολήσουμε τα δικαιώματά μας.

Ο κ. Φλιππας Γεώργιος είπε: Σε ένδειξη διαμαρτυρίας για αυτά που μας είχε υποσχεθεί ο κ. Τερζάκης, δεν θα ψηφίσω την εισήγηση.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. είπε: Κάποτε πρέπει να αντιδράσουμε σ' όλη αυτή τη διαδικασία. Δεν συμφωνώ με την εισήγηση. Στη συνέχεια πρότεινε την εξής πρόταση: Εκφράζοντας την αντίθεσή μας και την διαμαρτυρία μας για το περιεχόμενο της ΚΥΑ και για τους χειρισμούς της ΚΥΛ, απαιτούμε η χρήση και εκμετάλλευση των παραλιών να

παραχωρηθεί αποκλειστικά μόνο στους Δήμους.

Στη συνέχεια ακολούθησε ψηφοφορία Υπέρ της εισήγησης, ψήφισαν δέκα (10) δημοτικοί σύμβουλοι, οι κ.κ. Γκογάκης Γρηγόρης, Βλάχος Ευστάθιος, Γιαννιώτης Οδυσσέας, Χαλικιάς Ευάγγελος, Κατηφόρης Χρήστος, Περδικάρης Αθανάσιος, Σκλαβενίτης Ευάγγελος, Παπαδόπουλος Ανδρέας, Νικητάκης Μάρκος και Σέρβος Κων/νος. Ο Πρόεδρος και ο Δημ. Σύμβουλος Ευάγγελος Χαλικιάς, ψηφίζουν την εισήγηση με την προσθήκη της πρότασης του Προέδρου. Κατά ψήφισαν έξι (6) οι κ.κ. Φλιππας Γεώργιος, Καββαδάς Θωμάς, Γληγόρης Κων/νος, Ζουριδάκης Ευτύχιος, Καρφάκη Μαριάννα και Σκληρός Φλιππος. Λεικό ψήφισε ο κ. Θερμός Ευάγγελος.”

Όπως διαβάζεται υπόρεξ σοβαρή αντίδραση από την πλευρά σχεδόν όλων των παρόντων συμβούλων. Το 2019 εν το μεταξύ, ήταν έτος εκλογών στην τοπική αυτοδιοίκηση και η τότε δημοτική αρχή, δεν είχε το περιθώριο να αντιδράσει σε κεντρικό επίπεδο.

Η νέα Αρχή ουδόλως αισχολήθηκε με το θέμα και μάλιστα και όχι μόνο αλλά ούτε καν ζητούσε πλέον την παραλία από την Κτηματική τα επόμενα χρόνια 2020, 2021 και 2022.

Τι γίνεται από τότε Από το 2020, λοιπόν, ο Δήμος σταμάτησε να λαμβάνει τα μέτρα, που είχαν αποφασιστεί και όλα αυτά τα χρόνια, η παραλία είναι ελεύθερη για τους επισκέπτες.

Το μόνο που μένει είναι η ταμπέλα, που αναφέρει ότι ο Δήμος δεν έχει μισθωμένη την παραλία, που για τον κόσμο δεν έχει να πει τίποτα.

Έστω όμως και αν η Κτηματική αδικαιολόγητα δεν παραχωρεί την παραλία, ο Δήμος, στα πλαίσια το ενδιαφέροντός του, για την ασφάλεια των λουμένων, θα έπρεπε να τοποθετήσει τους πασσάλους και τις τρεις ταμπλέλες.

Δεν είναι δα και κάποιο μεγάλο έξοδο.

Ζεύξη Λευκάδας: Η εναλλακτική...

συνέχεια από τη σελ. 8
δεκάδες έως εκατοντάδες οχήματα, που σήμερα διασχίζουν το κέντρο της πόλης.

Σε ότι αφορά δεύτερο πρόβλημα, το κλείσιμο της Γέφυρας για τα οχήματα κάθε μια ώρα, δεν καταλάβαινε αυτή την σκοπιμότητα, όταν έχουμε ως δεδομένο ότι το 90% των σκαφών, που περνάνε το

δίαυλο, είναι σκάφη, που φεύγουν από τη Μαρίνα. Ελάχιστα είναι αυτά που διασχίζουν το δίαυλο ερχόμενα από Ανατολικά. Αντί, λοιπόν, να κλείνει η γέφυρα κάθε ώρα μπορεί να

Tι έχουμε εδώ; Η Ρωσία άνοιξε ολοκληρωτικό πόλεμο στην Ουκρανία, επειδή η κυβέρνησή της, επιθυμούσε διακαώς να ενταχθεί στην αμυντική συμμαχία του ΝΑΤΟ. Τα αποτελέσματα ήταν η ολική καταστροφή της χώρας αυτής, εκτός των υποδομών και 5-6 εκ. κάτοικοι της να γίνουν πρόσφυγες και όχι μόνο αλλά και ένα σοβαρότατο χτύπημα όχι μόνο της οικονομίας της Ρωσίας, αλλά και πλήθους άλλων κρατών, με τον υπερβάλλοντα ζήλο των Δυτικών κρατών, υπό την ηγεσία των ΗΠΑ, που ξαφνικά ενεργοποίησαν τα ανθρωπιστικά αντανακλαστικά τους, αλλά και το δικαίωμα της αυτοδιάθεσης των κρατών, όταν είναι νωπές οι αντιδράσεις τους σε πλήθος κρατών, στα οποία επιτέθηκαν με ολοκληρωτικό πόλεμο. Ένα μεγάλο μπράβο, λοιπόν, στην ηγεσία της Ουκρανίας, που κατάφερε το αποτέλεσμα αυτό. Κάποιοι κάνουν πως δεν κατάλαβαν πως στον παγκόσμιο στίβο, επικρατεί το δίκαιο του ισχυροτέρου και θα έπρεπε να είναι λιγότερο τσαμπουκάδες από ότι τους επιτρέπουν οι συνθήκες.

*Κάποιοι τώρα θα με κατηγορήσουν ότι επικροτώ την επίθεση της Ρωσίας στην Ουκρανία, όμως εκ γαρ του τελευταίου συμβάντος, έκαστο των πριν υπαρξάντων, κρίνεται. Δικαίωμά τους, όμως πρέπει να είμαστε ρεαλιστές, όταν κρατάμε τις τύχες λαών στα χέρια μας. Γιατί οι ηγεσίες των κρατών, δεν θα υποστούν τις συνέπειες των πράξεών τους, τις συνέπειες θα υποστεί ο λαός τους.

*Τι θα συνέβαινε, λοιπόν, αν η Ουκρανία απέσυρε το αίτημα ένταξής της στο ΝΑΤΟ; Θα θίγονταν ο εγωϊσμός της ως χώρα; Αν ναι, αξίζει να θυσιάσεις το λαό σου, αλλά και με μικρότερες συνέπειες άλλους λαούς, για το λόγο αυτό;

*Μήπως αλήθεια η μακελάρηδες των λαών, σταματήσουν να επεμβαίνουν όπως έκαναν μέχρι σήμερα;

*Απλές έως απλοϊκές σκέψεις, που δεν αντέχουν στο βάσανο του σοβαρού σχολιασμού τους.

*Και πάμε τώρα στα δικά μας. Το σημερινό μας πρωτοσέλιδο αναφέρεται στο έργο της ζεύξης της Λευκάδας, όπου παραθέτουμε την άποψη συμπατριώτη μας ειδικού, η οποία άποψη καταλήγει στηριζόμενος σε πραγματικά στοιχεία, ότι κατά πάσα πιθανότητα, το έργο αυτό, όπως προτείνεται δεν πρόκειται να γίνει ποτέ. Βασικό στοιχείο υποστήριξης αυτής της άποψης είναι το έγγραφο του ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ, που καταλήγει να δέχεται ως πιθανό ενδεχόμενο τη "μηδενική λύση".

*Από την πλευρά μας καταλήγουμε να ζητάμε απλά μια κυκλοφοριακή ρύθμιση, που δεν θα έχει κανένα κόστος. Προϋπόθεση να γίνει το έργο του Περιφερειακού της Λευκάδας, έργο που έχει χρηματοδότηση. Άλλα ακόμη και αν τελικά ευδοκιμήσει το έργο της ζεύξης, αυτό θα ολοκληρωθεί σε κάποια πενταετία τουλάχιστον, με σοβαρότατη οικονομική επιβάρυνση, η οποία κατά ένα μέρος θα μειώσει

τις γενικότερα χρηματοδοτήσεις για τη Λευκάδα, για έργα υποδομής, που έχει τόσο ανάγκη.

*Είπε κάποτε η Κτηματική Υπηρεσία ότι η παραλία Πόρτο Κατσίκι είναι

επικίνδυνη και ο Δήμος το έδεσε κόμπο και δεν ζητάει πλέον την παραλία για ενοικίαση. Όμως δεν υποχρεώνει και όποια αρμόδια αρχή να εμποδίσει την πρόσβαση σε αυτή, αφού σιωπηρά αποδέχεται την επικινδυνότητά της. Ωστόσο όπως γράφουμε και η επιτροπή εμπειρογνωμόνων και ο καθηγητής Ευθύμης Λέκκας, καθ' ύλην αρμόδιος, προτείνουν απλές παρεμβάσεις κόστους 2-3 χιλ. ευρώ, για άρση της επικινδυνότητας. Αυτό δεν γίνεται από πλευράς Δήμου ο οποίος θα είναι έστω ηθικά συνυπεύθυνος σε περίπτωση κάποιου ατυχήματος, που θα μπορούσε να αποφευχθεί αν δαπανούσε αυτό το "τεράστιο" ποσόν.

*Και ερχόμαστε στην άλλη ονομαστή επίσης παραλία μας αυτή των Εγκρεμών, που και εδώ η αδιαφορία του Δήμου είναι χαρακτηριστική. Αν δεν χρηματοδοτηθεί, λέει ο Δήμος από το Υπουργείο για να πάρουν τα μέτρα, που θεωρεί αναγκαία η μελέτη επικινδυνότητας, δεν πρόκειται να ανοίξει ο δρόμος. Δεν ξέρει όμως ποιό είναι το κόστος των μέτρων αυτών, αφού δεν κατάφεραν ένα χρόνο τώρα να τα κοστολογήσουν. Τέτοιο έντονο ενδιαφέρον!

*Βρισκόμαστε 13 μέρες πριν λήξει η προθεσμία για υποβολή αντιρρήσεων σχετικά με τους Δασικούς Χάρτες. Ο βουλευτής μας λέει ότι μίλησε τελευταία με τους αρμόδιους, θυμίζοντάς τους τη διαβεβαίωση, που του είχαν δώσει από τον Οκτώβριο του περασμένου χρόνου, ότι το βασικό πρόβλημα, αυτό των λογγομένων αγρών, θα αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση και επομένως, λογικά δεν θα μπουν οι ενδιαφερόμενοι σε διαδικασίες ευρωβόρες (με τοπογραφικά και δικηγόρους). Μια νέα παράταση, θα ερμηνευτεί ως αποφυγή αντιμετώπισης του θέματος. Ας το δουν σοβαρά γιατί πρόκειται για θέμα πολύ σοβαρό, που απασχολεί κάποιες χιλιάδες συμπολίτες μας.

*Και ξαφνικά ανακάλυψαν ότι από 1/1/2022 μπαίνει τέλος ταφής ανεπεξέργαστων απορριμμάτων, ύψους 20 ευρώ ανά τόνο, που προσαυξάνεται κατά 5 ευρώ κάθε χρόνο. Ο Δήμος μας ζητάει να μην πληρώνουμε αυτό το τέλος, όμως δεν έκανε και τίποτα για να το αποφύγουμε. Και τουλάχιστον εμείς θα μπορούσαμε να το πετύχουμε, αν στέλνουμε τα απορρίμματά μας στη μονάδα των Ιωαννίνων, που μάλιστα ψάχνει για σκουπίδια. Εμείς όμως, όχι και τα πηγαίνουμε στην Πάλαιρο πληρώνοντας 40 ευρώ τον τόνο για να τα θάψουν, συν τώρα με το τέλος, φτάνουμε στα 60 ευρώ. Το κόστος εν το μεταξύ επεξεργασίας, που παίρνει η μονάδα αυτή είναι ίδιο με το κόστος ταφής στην Πάλαιρο. Δεν μπαίνει θέμα μεταφοράς, αφού αυτή γίνεται μέσω του ΣΜΑ και με οχήματα και προσωπικό του Δήμου. Κάτι ψιλά παραπάνω για τα καύσιμα, που δεν είναι παρά περίπου 10.000 ευρώ το χρόνο. Ωστόσο περιμένουμε τη ΜΟΠΑΚ, που ακόμα και αύριο αν βγει ανάδοχος εργολάβος, θα αρχίσει να λειτουργεί 3-4 χρόνια μετά.

*Και τελειώνοντας σας ενημερώνουμε ότι η εφημερίδα μας δεν θα κυκλοφορήσει τις δύο επόμενες εβδομάδες, λόγω χειμερινών διακοπών μας.

Μοναχικός Λύκος